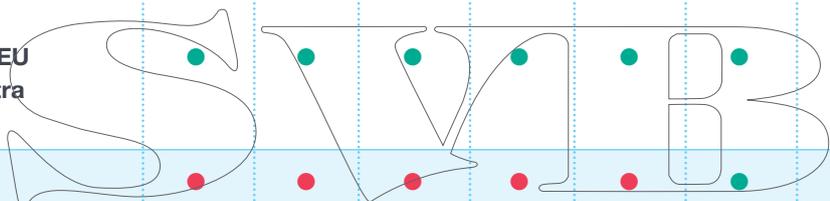


Ist mein neues Antifouling verträglich?

Haben Sie ein geeignetes International-Antifouling gefunden, müssen Sie nur noch prüfen, ob es mit dem vorhandenen verträglich ist. Benutzen Sie einfach die folgende Tabelle, um festzustellen, welche Untergrundvorbereitung erforderlich ist.

		Neues Antifouling								
		Micron® Optima	Micron® Extra Micron® Extra EU	Cruiser® Uno Cruiser® Uno EU	Interspeed Ultra Ultra EU	Trilux 33	VC® Offshore VC® Offshore EU	VC®17m	VC®17m Extra	Trilux Prop-O-Drev
Vorhandenes Antifouling (in gutem Zustand)	Micron® Optima	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Micron® Extra Micron® Extra EU Cruiser® Uno Cruiser® Uno EU Boatguard EU	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Trilux 33 VC® Offshore VC® Offshore EU Interspeed Ultra Ultra EU	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	VC®17m	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	VC®17m Extra	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Unbekanntes Produkt	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Vorhandenes Produkt in schlechtem Zustand	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Hempel Mille Dynamic	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Hempel Hard Racing	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Awlgrip® Awlstar® Gold Label	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Jotun Non Stop	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Jotun Racing	●	●	●	●	●	●	●	●	●



● Vorhandenes Antifouling nass schleifen, mit Frischwasser spülen und trocknen lassen. Das gewählte Antifouling kann anschließend direkt aufgetragen werden.

● Vorhandenes Antifouling vollständig mit Interstrip AF entfernen.

● Eine Schicht Primocon (Sperrgrund) auftragen und anschließend das gewählte Antifouling.

International Farbenwerke GmbH

Postfach 800449, 21004 Hamburg Tel: 040-72003-222 Fax: 040-7209379

International®, das AkzoNobel logo und alle Produkte die in dieser Veröffentlichung erwähnt sind Warenzeichen von oder lizenziert von AkzoNobel.
© AkzoNobel N.V. 2011.