

SVB 20114 BLUESEA automatisches Laderelais 120 Ampere - 12/24 Volt

WICHTIG!

- Beachten Sie die Skizzen der Original-Anleitung.

Eigenschaften

- automatisches Verbinden der Batterien bei Vorhandensein einer Ladespannung sowie Trennen der Batterien bei Entladung oder Startvorgang
- ermöglicht während des Startvorgangs eine kurzzeitige Trennung der Verbraucheratterie von der Starteratterie um eine mögliche Entladung zu vermeiden und empfindliche Elektronik zu schützen. Die Startunterbrechung wird durch die blinkende Kontroll-LED angezeigt.
- geeignet für Lichtmaschinen und andere Ladetechnik mit Strömen bis 120 Ampere
- explosionsgeschützt
- Kontakte werden nicht geschlossen bei ausgeschalteter Batteriespannung oder Batteriespannungen unter 10,8 Volt (12 V Bordnetz) oder 21,6 Volt (24 V Bordnetz)
Zu geringe oder fehlende Spannung wird durch die blinkende Kontroll-LED angezeigt.
- Funktionsanzeige durch LED (leuchtet ständig bei geschlossenen Kontakten).
- IP67, 30 Minuten untergetauchtgetaucht
- für 12 und 24 Volt Bordnetze geeignet
- erkennt die Ladesspannung an jeder Batteriebank

Technische Daten	12 Volt	24 Volt
Dauerbelastbarkeit	120 Ampere	120 Ampere
Spitzenbelastbarkeit (kurzzeitig)	210 Ampere	210 Ampere
Maximales Kabelformat	1/0 AWG (70 mm ²)	1/0 AWG (70 mm ²)
Anschlussbolzen	3/8"-16 (M10)	3/8"-16 (M10)
Max. Anzugsdrehmoment	140 in-lbs (15,8 Nm)	140 in-lbs (15,8 Nm)
Relais-Kontakte...		
... geschlossen (30 Sekunden)	13,6 Volt	27,2 Volt
(2 Minuten)	13,0 Volt	26,0 Volt
... offen Unterspannung (10 Sekunden)	12,35 Volt	24,7 Volt
(30 Sekunden)	12,75 Volt	25,5 Volt
... offen Überspannung	16 Volt	

Montage


- Montieren Sie das Laderelais in möglichst trockener und geschützter Umgebung, um Korrosion an Leitungen und Anschlussbolzen zu vermeiden.
Vermeiden Sie Positionen direkt über den Batterien.

Elektrische Anschlüsse

- Die in der Original-Anleitung gezeigten Installationspläne veranschaulichen die allgemeine Funktion. Das Laderelais ist nicht für Anlass-Ströme ausgelegt. Verwenden Sie geeignete Schalter, falls Sie Starter- und Verbraucherbatterien für einen Starthilfsvorgang parallel schalten wollen.

ACHTUNG! Nehmen Sie die Batterieanschlüsse ab, bevor Sie mit dem elektrischen Anschluss beginnen!

Verwenden Sie Leitungen mit passendem Querschnitt, um eine Überhitzung des Laderelais (sowie der Anschlussleitungen) zu vermeiden - siehe folgende Tabelle.

SVB-Nr. 20014	BLUESEA autom. Laderelais 120 Ampere - 12/24 Volt		Gelsenkirchener Str. 25 D - 28199 Bremen
		Spezialversand für Yacht- und Bootszubehör	
		11-10/WPO	
		Seite 1 von 3	

SVB 20114 BLUESEA automatisches Laderelais 120 Ampere - 12/24 Volt

Dimensionierungstabelle		
Ladestrom in Ampere	minimaler Kabelquerschnitt	erforderliche Sicherung in Ampere
60	AWG 6 / 16 mm ²	80
80	AWG 4 / 25 mm ²	110
100	AWG 2 / 35 mm ²	150
120	AWG 1/0 / 70 mm ²	175

Um Spannungsverluste zu minimieren, könnten größere Leitungsquerschnitte erforderlich sein. Falls Sie hierzu mehr wissen wollen, schreiben sie an info@svb.de oder rufen sie uns an.

Ladespannungserkennung

- Das Relais mißt an beiden Anschlüssen, ob die Batterie-/Ladespannungen im zulässigen Bereich liegen (siehe Tabelle „Technische Daten“).

Minimal-Installation

- Klemmen Sie die Plus-Leitung einer Batterie an Anschlussbolzen **A**.
- Klemmen Sie die Plus-Leitung der anderen Batterie an Anschlussbolzen **B**.
- Verbinden Sie den Relaisanschluss **GND** (Minus) über eine "fliegende" 10 bis 15 Ampere Sicherung mit Bord-Minus oder dem Minus-Pol einer Batterie.

Optionale Anschlüsse

1. Unterbrechung beim Anlassvorgang

- Das Laderelais kann bei einem Anlassvorgang automatisch die Verbindung zwischen Starter- und Verbraucherbatterie unterbrechen. Wählen sie diese Funktion, wenn Sie vermeiden wollen, dass Anlass-Ströme aus der Verbraucherbatterie entnommen werden bzw. Störsignale beim Anlassvorgang in in das Verbrauchsnetz gelangen. Die Reaktionszeit des Relais ist hierzu schnell genug.

Um die Unterbrechung beim Anlassvorgang zu aktivieren...

- Verbinden Sie den **SI**-Anschluss des Laderelais über eine "fliegende" 1 bis 10 Ampere Sicherung mit dem Anlass-Kontakt des Zündschlosses oder des Anlassers. Dieser Kontakt darf nur im Anlassvorgang 12/24 Volt führen. Ständige 12/24 Volt während laufender Maschine blockieren die Funktion des Laderelais.

2. Betriebsanzeige mit externer LED (Leuchtdiode)


- Hier stehen Ihnen unsere LED-Kontroll-Lampen zur Verfügung: Art. 46048 LED grün, Art. 46049 LED rot

Anschluss einer externen LED-Betriebsanzeige

- Verbinden Sie die Anode der LED-Kontroll-Lampe über eine "fliegende" 2 Ampere Sicherung mit PLUS des Bordnetzes.
- Verbinden Sie die Kathode der LED-Kontroll-Lampe mit dem **LED**-Anschluß des Laderelais.

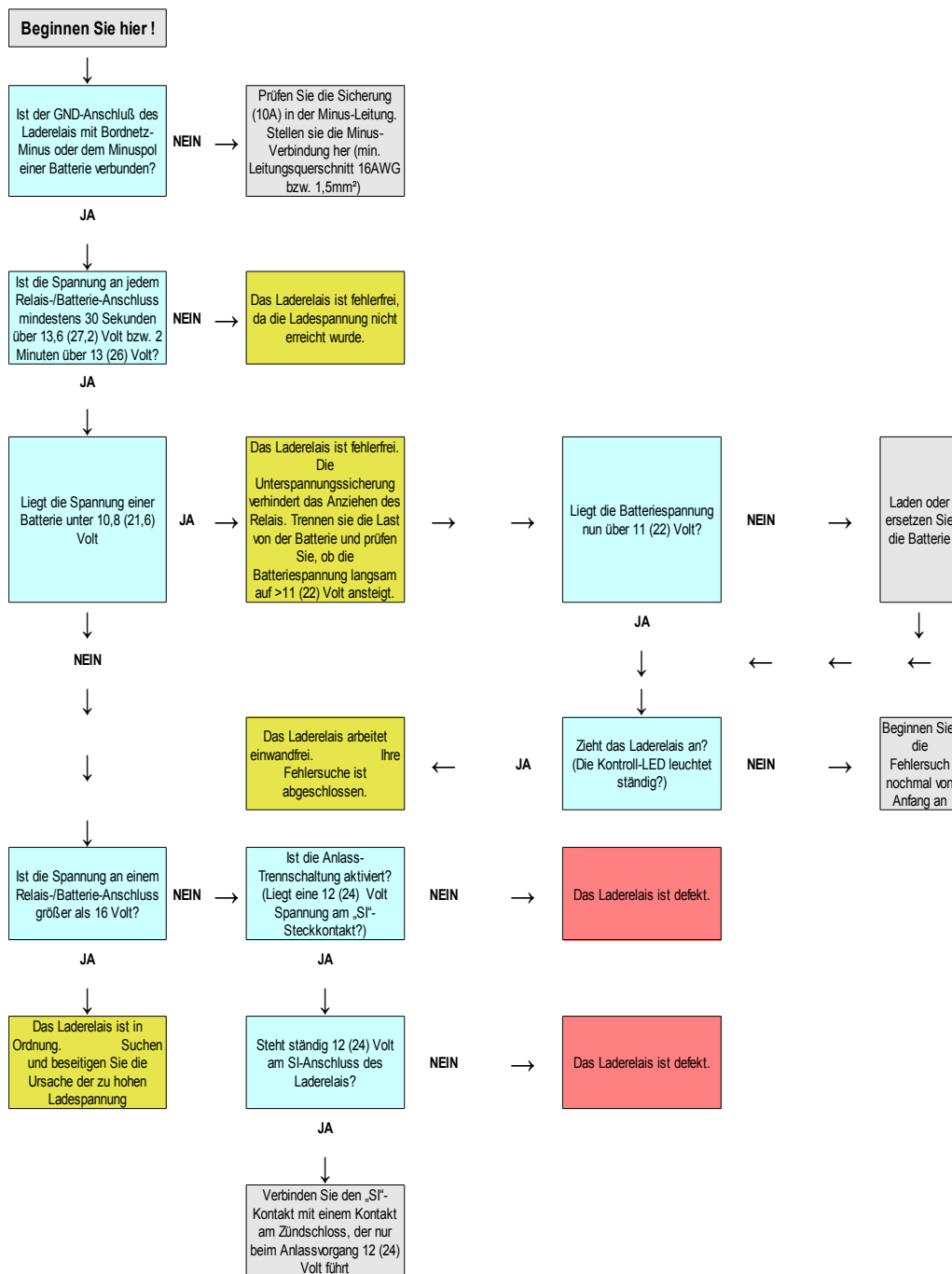
Ständiges Ein-/Ausschalten des Laderelais

Falls die Lichtmaschine (Ladequelle) nicht genügend Ladestrom für die Batterie liefert, kann es zu einem zyklischen Ein- und Ausschalten des Laderelais kommen. Wenn dieser Effekt auftritt, versuchen Sie durch Gasgeben den Ladestrom zu erhöhen. Sollte der Vorgang andauern, könnte es trotz des vorhandenen geringen Ladestroms zu einer Entladung der zweiten Batterie kommen.

SVB-Nr. 20014	BLUESEA autom. Laderelais 120 Ampere - 12/24 Volt		Gelsenkirchener Str. 25 D - 28199 Bremen
			Verkauf: (0421) 57290 - 0 Telefax: (0421) 57290 - 40 e-mail: info@svb.de Internet: www.svb.de
		11-10/WPO	
		Seite 2 von 3	

SVB 20114 BLUESEA automatisches Laderelais 120 Ampere - 12/24 Volt

Fehlersuchdiagramm




(technische Änderungen vorbehalten)

Entsorgungshinweis



Achten Sie darauf, dass defekte Elektroartikel nicht in den Hausmüll gelangen, sondern sachgerecht entsorgt werden (Rücknahme durch den Handel, kommunale Sondermüll-Entsorgung, etc.).

Die Verpackung besteht ausschließlich aus wieder verwertbaren Materialien. Bitte führen Sie diese entsprechend sortiert der Wiederverwertung zu.

SVB-Nr. 20014	BLUESEA autom. Laderelais 120 Ampere - 12/24 Volt	11-10/WPO	 Spezialversand für Yacht- und Bootszubehör	Gelsenkirchener Str. 25 D - 28199 Bremen
				Verkauf: (0421) 57290 - 0 Telefax: (0421) 57290 - 40 e-mail: info@svb.de Internet: www.svb.de
		Seite 3 von 3		