

advanSea

SPEED S400



Manual de usuario

Otros idiomas disponibles en CD-Rom o en:

www.advanseas.com

Warning



Los instrumentos S400 advanSea son conformes a las reglamentaciones vigentes.

Importante

Es responsabilidad del propietario el vigilar que su equipo esté instalado correctamente de tal forma que no sea el causante de accidente, heridos o de daños materiales. El utilizador del equipo es el único responsable a la hora de respetar las reglas de seguridad en materia de navegación.

Instalación: si no está instalado correctamente, el equipo no podrá funcionar de manera óptima. En caso de duda, contacte con su proveedor **advanSea**. Asegúrese de que todos los taladros realizados para el montaje del equipo estén hechos en lugares sin riesgo de debilitar la estructura de la embarcación. En caso de duda contacte con un profesional de construcción naval competente.

PLASTIMO DECLINA TODA RESPONSABILIDAD EN CASO DE INSTALACIÓN NEGLIGENTE. LA UTILIZACIÓN DEL EQUIPO EN ESTAS CONDICIONES PODRÍA PROVOCAR ACCIDENTES, DAÑOS Y NO RESPETAR LA LEGISLACION.

Idioma de referencia: esta declaración, las guías de instrucciones, los manuales del utilizador y los otros documentos de informaciones relativas al equipo descrito a continuación por « la documentación », pueden ser traducidos a otro idioma. En caso de litigio en lo que concierne a la interpretación de la documentación, la versión francesa de la documentación será la válida. Esta guía presenta los procesos de instalación y de utilización del equipo en la misma fecha de impresión. AdvanSea se reserva el derecho de modificar las características técnicas del equipo sin preaviso.

Copyright © 2009 Plastimo, Francia, todos los derechos reservados. AdvanSea™ es una marca registrada por Plastimo.

Índice

1. Introducción

- 1.1. Presentación general p.3
- 1.2. Elementos suministrados con su Speed S400 p.4
- 1.3. Características técnicas p.4

2. Funcionamiento General

- 2.1. Puesta en marcha p.6
- 2.2. Funcionamiento modo normal p.6
 - 2.2.1. Selección de información en pantalla
 - 2.2.2. Selección de unidades de medida
 - 2.2.3. Reset de datos
 - 2.2.4. Cronómetro de regata
 - 2.2.5. Retro-iluminación
- 2.3. Alarmas p.8
 - 2.3.1. Configuración de las alarmas de velocidad
 - 2.3.2. Configuración de alarma de batería
- 2.4. Configuración p.10
 - 2.4.1. Temporización de visualización de datos
 - 2.4.2. Calibrar temperature del agua
 - 2.4.3. Calibrar por velocidad
 - 2.4.4. Calibrar por distancia
 - 2.4.5. Configuración del contador cuenta atrás
 - 2.4.6. Modo simulación
 - 2.4.7. Sonido del teclado
 - 2.4.8. Reset de datos en memoria
- 2.5. Modo Standby p.15
- 2.6. Funcionamiento en red (Bus AS-1) p.15
 - 2.7.1. Datos múltiples
 - 2.7.2. Acceso remoto
- 2.7. Mensajes p.17

3. Instalación

- 3.1. Interfaz NMEA 0183 p.18
 - 3.1.1. Entrada NMEA 0183
 - 3.1.2. Salida NMEA 0183
- 3.2. Montaje y conexiones p.18
 - 3.2.1. Montaje de la pantalla Speed S400
 - 3.2.2. Descripción de las conexiones eléctricas
 - 3.2.2.1. conexión Bus
 - 3.2.2.2. Conexión del transductor de corredera
 - 3.2.3. Conexiones

4. Resolución de problemas p.21

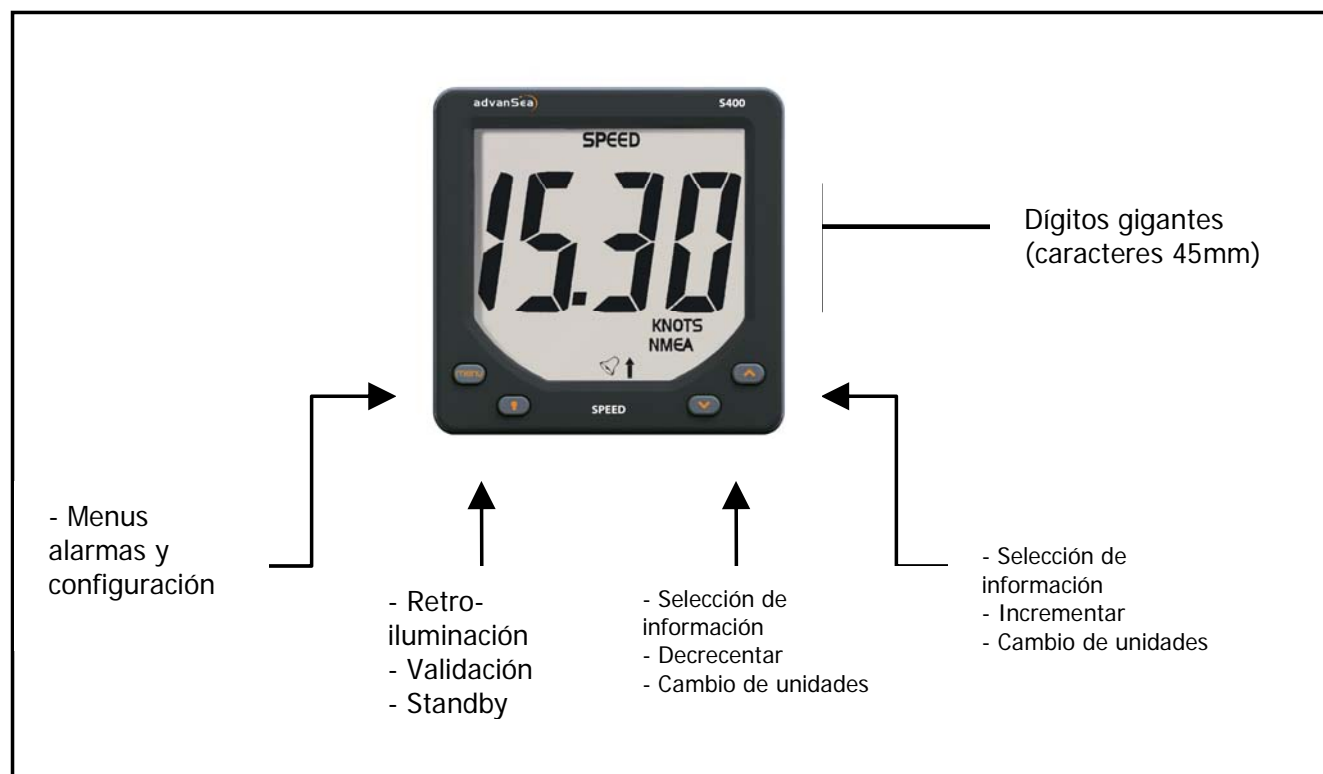
1 Introducción

Le damos las gracias por haber elegido un producto AdvanSea. Estamos convencidos de que su instrumento S400 le dará años de navegación segura y feliz. Este manual describe la instalación y la utilización del Speed S400 AdvanSea..

1.1. Presentación General

Descripción de la pantalla:

El instrumento S400 ofrece una gran pantalla y caracteres gigantes para una legibilidad óptima desde cualquier ángulo de lectura. El cristal de la pantalla está tratado anti-condensación para prevenir la formación de vaho. La pantalla y las teclas están retro-luminadas con una regulación de intensidad.



La pantalla LCD de su instrumento Speed S400 se ha diseñado para:

- Mostrar la velocidad de superficie del barco
- Mostrar la temperatura del agua
- Mostrar el voltaje de batería
- Mostrar datos de entrada NMEA
- Enviar datos via NMEA
- Intercambiar datos mediante bus AS-1 AdvanSea
- Activar alarmas externas sonoras o lumínicas

Para ello, se sirve con 2 cables de conexión:

- 1 cable multipolar con conexiones para alimentación, bus de datos, salida y entrada NMEA, salida para alarma t
- 1 cable con conector LT8 para conexión a transductor de corredera

El Speed S400 forma parte de la familia S400 advanSea de instrumentos de navegación, para la medición de velocidad, profundidad y viento. Se deben interconectar mediante bus para integrar el sistema y los datos (ver cap 2.6).

1.2. Elementos suministrados con su Speed S400

En estándar, servido con :

- tapa de protección
- manual de usuario
- carta de garantía
- junta adhesiva para montaje empotrado

EL Speed S400 se sirve sin transductores. Puede completar su instalación consultando nuestra página web www.advansSea.com.

Encontrará también una lista completa de accesorios en www.advansSea.com

1.3. Características técnicas

Características de medición	
Velocidad:	Gama de mediciones : de 0 hasta 60 nudos Proporción de velocidad : fija hasta 6,1 Hz/nudos Precisión: $\pm 1,0$ nudos hasta 20,0 nudos y $\pm 5\%$ por encima de 20,0 nudos. Resolución : 0,01 de 0 hasta 19,99 y 0,1 por encima Calibración posible sobre 2 puntos de mediciones (Pente y Offset)
Totalizador parcial :	Gama de mediciones : de 0,00 hasta 655,35 kilómetros Resolución : 0,01
Totalizador total :	Gama de medición : de 0 hasta 65535 kilómetros Resolución : 1
Tensión batería :	Gama de medición : de 10,0V hasta 16,5V Precisión : $\pm 0,2V$ Resolución : 0,1V

Características eléctricas	
Salida zumbador (hilo verde) :	Salida pilotada por la masa, tipo colector abierto, Intensidad de 300mA con 30Vcc máximo. Se recomienda proteger esta salida con un fusible de 300mA.
NMEA 0183 :	<p>Versión 3.01, conexión tipo asíncrono a 4800 baudios, 8 bits, sin paridad 1 BIT de stop. Los niveles eléctricos utilizados sobre la salida NMEA están referenciados a la masa y variables según la tensión de alimentación del sistema.</p> <p>Durante la puesta en marcha, una sentencia NMEA propietaria \$PNKEV, <i>SPEED V0.10*4A</i> se envía para identificar el emisor.</p>
Bus de comunicación :	Unión serie Half-Duplex con 38400 baudios sobre un hilo. Las palabras se emiten sobre 8 bits, sin paridad con 1 bit de stop. El número de equipos conectado al bus está limitado a 20.
Alimentación :	Alimentación de 9 hasta 16,5 voltios / Consumo <150m
Características mecánicas	
Dimensiones	Dimensiones del repetidor 112mm x 112mm, profundidad 28mm Fijación sobre mamparo plano mediante un pasador roscado de 49mm de diámetro con un paso de 1.5mm y de una longitud de 35mm y una tuerca de plástico de diámetro 80 mm
Estanqueidad	Parte frontal IP66 Parte trasera IP40
Temperatura de funcionamiento	De -10°C hasta +50°C
Temperatura de almacenaje	De -20°C hasta +60°C



2 Funcionamiento General

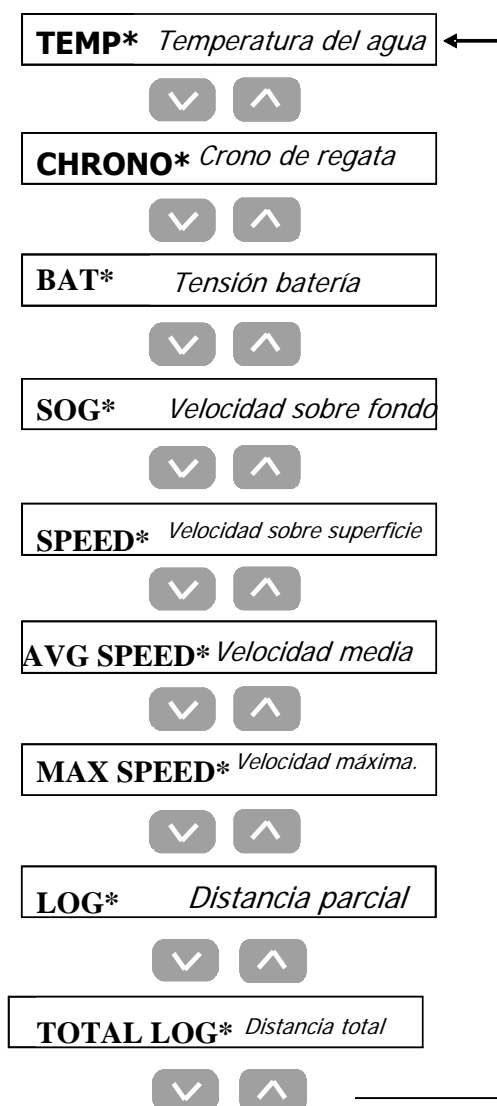
2.1. Puesta en marcha

La pantalla Speed S400 no dispone de interruptor integrado, su puesta en marcha se hace mediante la alimentación en 12 Vdc sobre los conductores rojo (+) y negro (-). Cuando se desconecta el equipo las configuraciones se memorizan..

2.2. Funcionamiento en modo normal

2.2.1. Selección de información en pantalla

Las teclas  y  se utilizan para seleccionar la información a mostrar:



* Texto en pantalla LCD

2.2.2. Selección de unidades de medida



Para cambiar las unidades de medida, pulsar durante 2 segundos en  o .

La siguiente tabla resume las unidades disponibles según dato seleccionado:



Dato	Etiqueta en pantalla	Unidades		
		°F	°C	
Temperatura del agua	TEMP			
Contador	CHRONO			
Voltaje batería	BAT	V		
Velsocidad sobre el agua	SOG	KNOTS (nudos)	KPH (Km/h)	MPH (millas/H)
Velocidad de superficie	SPEED			
Velocidad media	AVG SPEED			
Max velocidad	MAX SPEED			
Totalizador Distancia parcial	LOG	NM	KM	
Totalizador Distancia total	TOTAL LOG			

En negrita, unidades por defecto.

2.2.3. Reset de datos



Para eliminar los datos de velocidad media, velocidad max., totalizador distancia total y parcial, primero se debe disponer en pantalla del dato que se desea poner a 0, después pulsar simultáneamente durante 2 segundos en las teclas  + .

2.2.4. Cronómetro de regata

Una vez el CRONÓMETRO se indica en la línea inferior, la puesta en marcha se hace pulsando simultáneamente sobre las teclas  + .

La cuenta atrás se dispara a partir del dato indicado (regulable entre 1 y 10 minutos, ver capítulo menú). Un bip largo señala el paso de un minuto en modo. El final de la cuenta atrás está señalado por un bip corto en cada uno de los 5 últimos segundos seguido de un bip largo para marcar el fin de la cuenta atrás.




Cuando la cuenta atrás finaliza, el cronómetro cuenta el tiempo restante de navegación en horas/minutos (con los dos puntos parpadeando cada segundo).


Una nueva pulsación simultánea de 2 segundos mínimo sobre las teclas  +  durante la cuenta atrás la detendrá y la reinicializará con el valor seleccionado.

2.2.5. Retro-iluminación

La pantalla y las 4 teclas están retro-iluminadas según 4 niveles de intensidad, el nivel « 0 » corresponde a una iluminación nula.


Procedimiento de configuración de la retro-iluminación:

Pulsar sobre la tecla  para acceder a la página retro-iluminación, y sobre las teclas  y  para ajustar los niveles de iluminación de 0 hasta 4.


Una pulsación suplementaria sobre la tecla  transmite el nivel de iluminación al bus de comunicaciones para ajustar la retro-iluminación de los repetidores conectados.



2.3. Alarms

El pictograma  está encendido cuando al menos una alarma está activada sobre uno de los datos controlados por el MULTI.

Un sensor de alarma aparece a partir del momento en que está activada (diferente de 0) y que la medición sobre pasa el nivel max/min definido anteriormente. Esta alarma se manifiesta por:

- El parpadeo del pictograma 
- El parpadeo del dato correspondiente a la alarma,
- El encendido automático de la retro iluminación del LCD a su nivel más alto,

- El disparo del zumbador interior
- La activación del zumbador o de las luces externas..

Una alarma se puede desactivar y cancelar por una duración de 3 minutos si se pulsa sobre alguna tecla del equipo. Pasado este tiempo, una nueva alarma podrá dispararse si la medición del sensor sobre pasa de nuevo el nivel programado.

La interconexión de los instrumentos sobre el bus permite transportar un sensor de alarma a las otras pantallas compatibles instaladas sobre la red. Ejemplo: una alarma repercutirá sobre cualquier repetidor « SPEED » de abordo.

Pueden monitorizarse configurando umbrales de alarma de alta y baja profundidad.

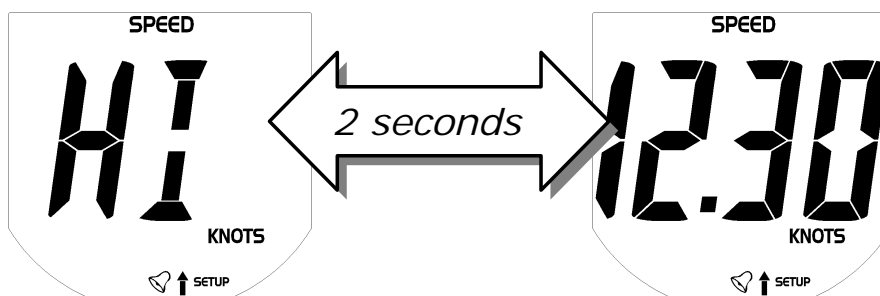
El dato de Tensión de batería puede controlarse regulando el nivel de alarma bajo.

Cuando se selecciona una alarma, el instrumento SPEED mostrará alternativamente el nombre de la alarma y su correspondiente valor (cada 2 segundos). Cuando se cambia el valor de la alarma, el dato se fijará en pantalla..

2.3.1. Configuración de las alarmas de velocidad

Configuración de alarma de velocidad alta:

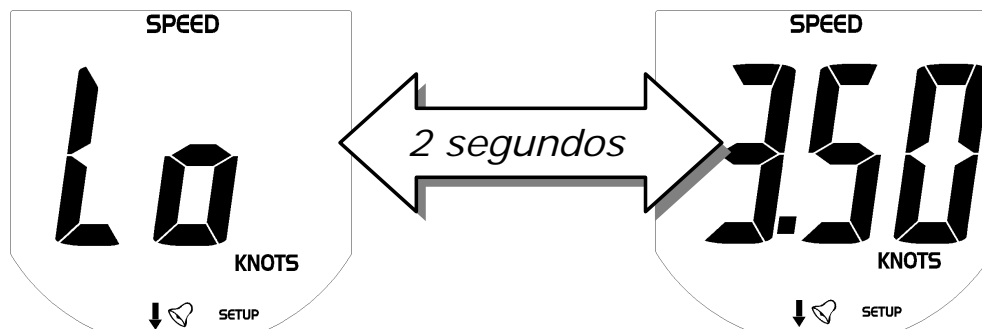
Pulsar **menu**, de Nuevo **menu** hasta disponer en pantalla "SPEED HI" umbral de disparo de alarma, ajuste el valor deseado utilizando **^** y **v**.



Pulse **lightbulb** para salir o espere 10 seg.

Configuración de alarma de velocidad baja:

Pulsar **menu**, de Nuevo **menu** hasta disponer en pantalla "SPEED HI" umbral de disparo de alarma, ajuste el valor deseado utilizando **^** y **v**.

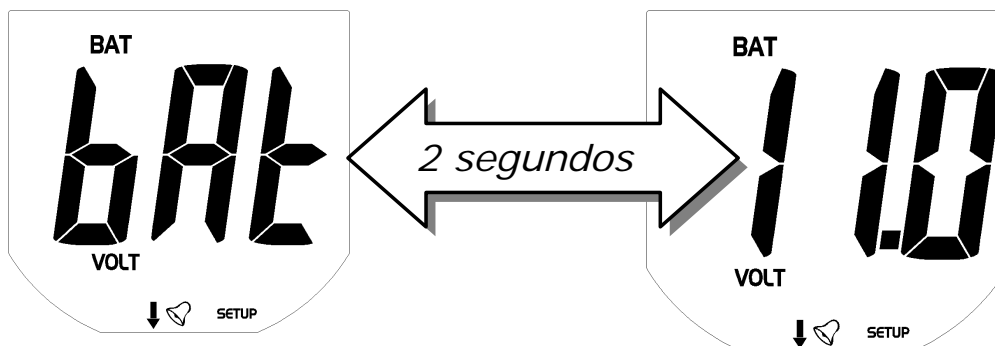


Pulse para salir o espere 10 seg.

2.3.2. Configuración de alarma de batería

La alarma de batería monitorizará el voltaje de su instalación. Es un dato importante particularmente para un buen rendimiento de la sonda.

Pulsar de Nuevo hasta que se muestre "bAt" umbral baja bat. Ajuste el valor utilizando y .







Pulse para salir o espere 10 seg.

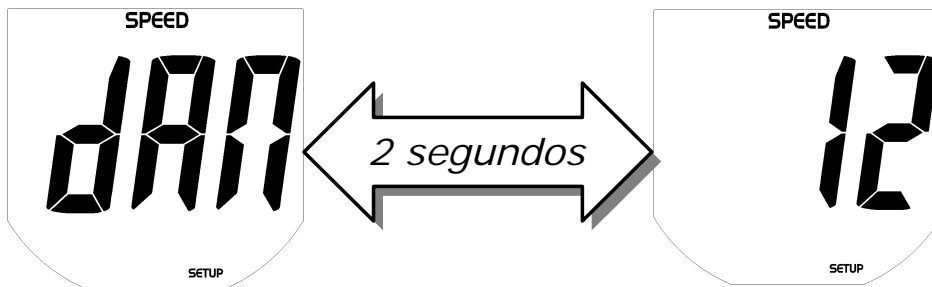
2.4. Configuración

Para identificar el dato a configurar, el instrumento SPEED alternativamente mostrará el nombre y su respectivo valor (cada 2 segundos). Cuando cambie el valor, el dato dejará de parpadear.

2.4.1. Temporización de visualización de datos

La velocidad sobre superficie dispone de un coeficiente de temporización accesible por el usuario. Según las condiciones de navegación, este parámetro puede ajustarse entre 1 y 30.





Pulse 2 segundos sobre , y de nuevo sobre  hasta que aparezca la función de temporización « dAMP », y ajustar el valor deseado con las teclas  y .

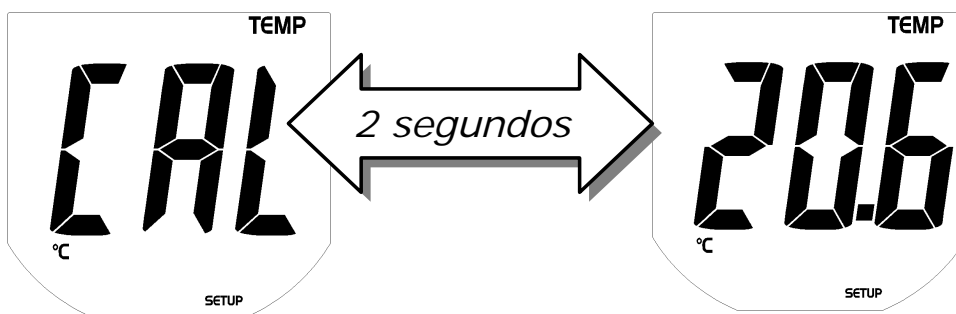


Pulse  para salir o espere 10 seg.

2.4.2. Calibrating the water temperature

La calibración de la temperatura del agua se hace mediante el menú de calibración, mediante la medición real de la temperatura desde otra fuente o la sustitución del valor mostrado en pantalla por el valor estimado por el usuario.

Pulsar  durante 2 segundos, y de Nuevo  hasta que aparezca la opción "CAL", ajuste el valor utilizando  y .



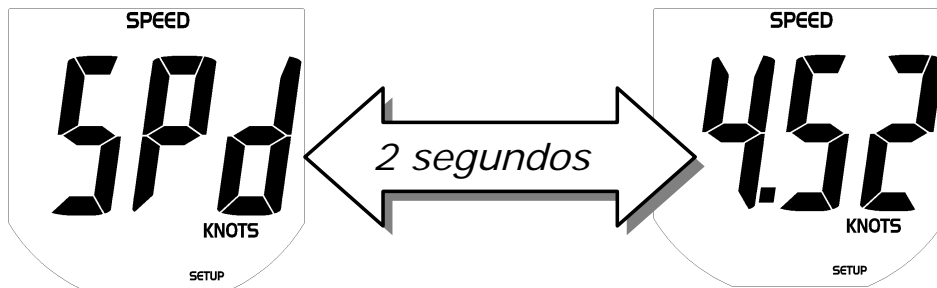
Pulse  para salir o espere 10 seg.

2.4.3. Calibrar por velocidad

El sensor de velocidad puede calibrarse por velocidad o distancia.

Para ello, acceder a la opción de calibración del menú, reemplazando la velocidad indicada por la estimada y calculada por el usuario por otra fuente. Recomendamos que navegue a velocidad constante. Tome referencia de velocidad GPS (debe ser mayor de 5 kn) o anote el tiempo transcurrido en cubrir una distancia determinada (velocidad entre 5 y 20 kn, en mar en calma, con pequeña corriente).

Pulsar durante 2 segundos y de nuevo hasta ver " **SPd**" en pantalla, y ajustar el valor con las teclas y .



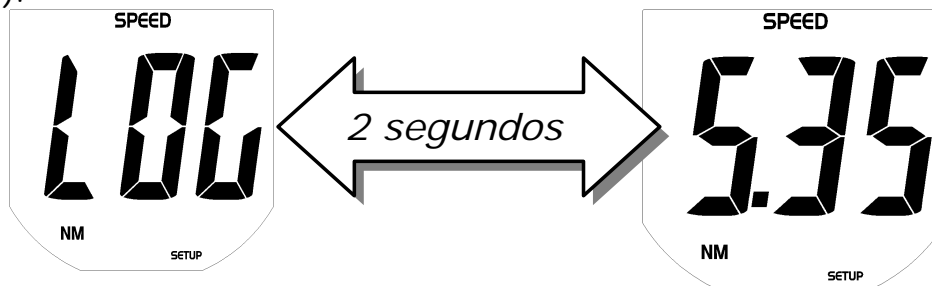
Pulse para salir o espere 10 seg.

2.4.4. Calibrar por distancia

Después de poner a cero "0" el contador parcial, cubrir una distancia específica (identificada en carta). Para compensar corrientes y efectos de marea, cubrir la distancia en las dos direcciones, en paralelo a la corriente.

En el menú de calibración, reemplazar la distancia mostrada en el contador parcial por la distancia real recorrida.





Pulsar durante 2 segundos y de Nuevo hasta ver " **LOG**" en pantalla y ajustar el valor usando las teclas y (max. $\pm 50\%$ variación del valor medido al anterior).

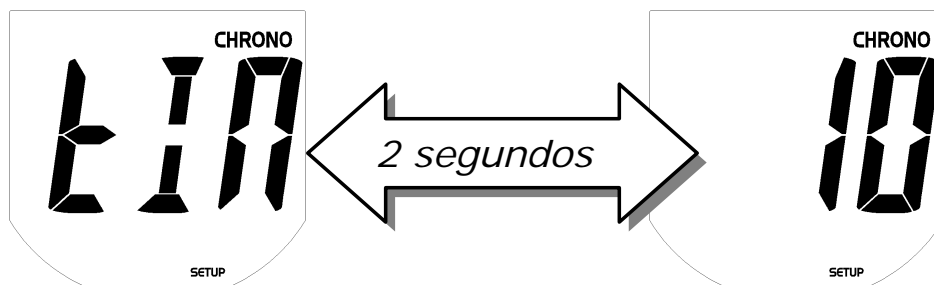


Pulse para salir o espere 10 seg.

2.4.5. Configuración del contador cuenta atrás

La duración de la cuenta atrás es configurable entre 1 y 10 minutos.

Pulse 2 segundos sobre , y de nuevo  hasta que aparezca la función de regulación del cronómetro « time », y ajuste el valor deseado con las teclas  y .







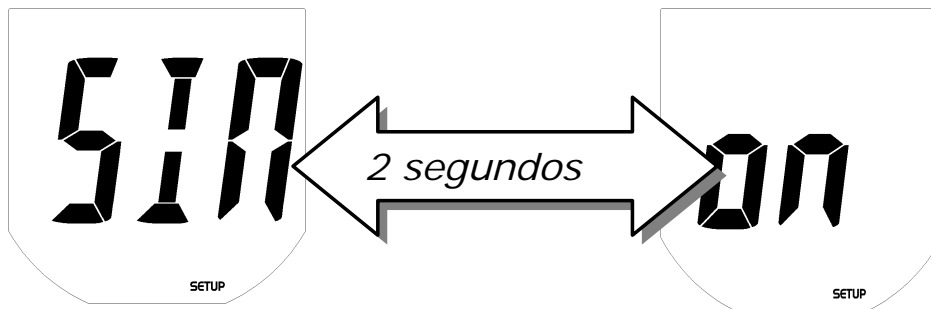
Pulse  para salir o espere 10 seg.

2.4.6. Modo Simulación

El modo simulación se activa mediante el menú configuración. Este modo se indica por un pictograma **SIMUL** parpadeando sobre la pantalla LCD y sigue activo después de un corte en la alimentación. Se puede utilizar durante una presentación comercial del producto y dispone de las funcionalidades siguientes:

- Indicación de un perfil de fondo coherente (en distancia y en variación)
- Indicación de una velocidad sobre superficie coherente (en valor absoluto y en aceleración)
- Indicación de la velocidad sobre fondo en relación a la velocidad simulada
- Indicación de una temperatura de agua coherente
- Indicación de la tensión de alimentación real
- Difusión de los datos simulados mediante la salida NMEA.
- Difusión de los datos simulados mediante el bus de comunicación.





Pulse durante 2 segundos sobre , y de nuevo sobre  hasta que aparezca la función simulación « SIMUL », y activar (on) o desactivar (OFF) con las teclas  y .

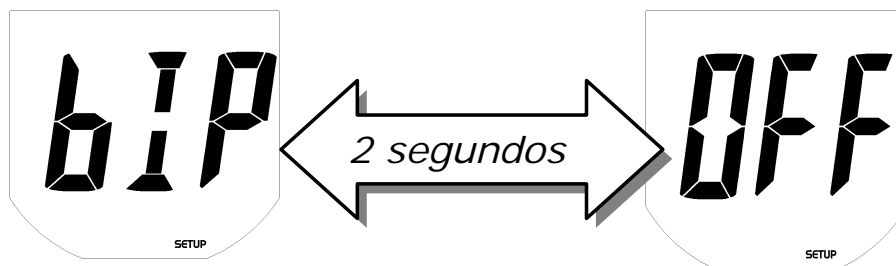


Pulse  para salir o espere 10 seg.

2.4.7. Sonido del teclado

Es posible activar o desactivar el « bip » de las teclas.

Para acceder a este menú, pulse durante 2 segundos sobre , y de nuevo sobre  hasta que aparezca la función « BIP », y activar (on) o desactivar (OFF) el bip con las teclas  y .







Pulse  para salir o espere 10 seg.

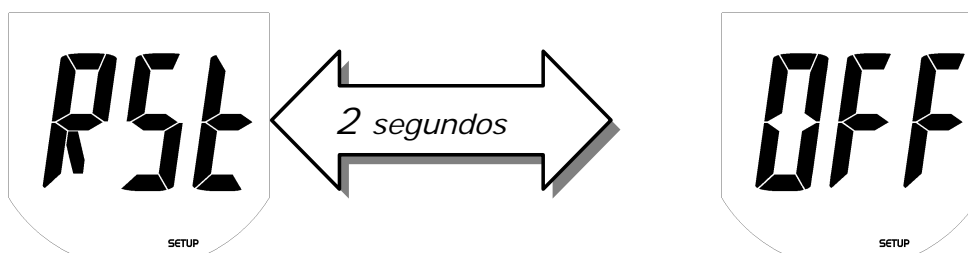
2.4.8. Reset de datos en memoria

En cualquier momento, es posible volver a los parámetros de configuración de fábrica. Para esto existe un comando para reinicializar la memoria en el menú. Los parámetros que figuran a continuación estarán cargados en memoria:

- Unidad de velocidad : Nudos
- Unidad de profundidad : Metros
- Unidades de distancia : Millas náuticas
- Unidad de temperatura : °Celsius
- Filtro de velocidad : 10 segundos
- Coef. de regulación de la velocidad : Pendiente a 1,0
- Coef de regulación de la temperatura : Offset hasta 0
- Offset de quilla : 0
- Alarmas de profundidad : desactivadas, nivel alto y bajo en 0
- Alarmas de velocidad : desactivadas, nivel alto y bajo en 0
- Alarmas de temperatura : desactivadas, nivel alto y bajo en 0
- Alarma de batería : desactivada, nivel bajo en 0


- Inicio del cronómetro de regata : 10 minutos
- Totalizador parcial : 0
- Totalizador total : 0
- Modo de simulación : desactivado
- Nivel de reto iluminación : 0 (OFF)

Para acceder a este menú, pulse durante 2 segundos sobre , y de nuevo sobre  para que aparezca la función « RESET », y activar (on) o desactivar (OFF) el reset con las teclas  y .



Pulse  para salir o espere 10 seg.

2.5. Modo Standby

Para ahorrar energía abordo, la pantalla « MULTI » dispone de un “stand by” que el utilizador puede activar pulsando sobre la tecla  durante 5 segundos.

El modo stand by provoca la desconexión de la retro iluminación de la pantalla LCD, desactiva la funcionalidad de los transductores y para el tratamiento de los interfaces entradas y salidas NMEA. Solo las funciones vitales de gestión del bus y del teclado se quedan activas. Las pantallas activas sobre el bus indican la imposibilidad del control de las mediciones mediante un pictograma OFF en lugar del dato.

El modo stand by es una función no memorizada. **En cualquier momento una simple pulsación sobre una de las cuatro teclas o un corte en la alimentación basta para reactivar el equipo con todas sus funcionalidades.**

2. 6. Funcionamiento en red (Bus AS-1)

El bus AS-1 permite la interconexión de productos de la gama advanSea a través de un protocolo de intercambio de datos rápido y fiable. Basta conectar los conductores bus de cada equipo entre ellos sin ninguna configuración previa.

El protocolo de comunicación prevé el intercambio de datos múltiples según una frecuencia de difusión definida con anterioridad.

Así es posible:

- intercambiar sobre un mismo bus varias mediciones del mismo tipo, por ejemplo: varias Fuentes de corredera.
- Modificar las unidades, los valores de niveles de las alarmas o de configuraciones a partir de un solo instrumento.
- activar o desactivar las alarmas a partir de un solo instrumento.

El protocolo autoriza el intercambio de datos de mismo tipo y de Fuentes diferentes (medición directa procedente de un transductor, o de bus o vía NMEA).

2.6.1. Displaying multiple data

Para tener la posibilidad de ver datos múltiples, se diferenciará un instrumento repetidor (sin transductor), de un instrumento "medidor" (con transductor o recibiendo datos NMEA).

Un instrumento repetidor podrá indicar un máximo de 2 datos múltiples disponibles sobre el bus (por ejemplo: velocidad babor y velocidad estribor). En el caso que existan más de 2 datos múltiples del mismo tipo sobre el bus (por ejemplo 3 transductores de corredera), el instrumento repetidor leerá únicamente las informaciones procedentes de los 2 instrumentos "medidores" que tienen números de serie anteriores.

Un instrumento "medidor" (con transductor o recibiendo datos NMEA) indicará exclusivamente el dato procedente de su transductor o de la fuente NMEA recibida. Lo hará igualmente con otras fuentes de información disponibles sobre el bus.

2.6.2. Acceso remoto

Cualquier pantalla puede actuar como "repetidora" (sin transductor) y puede leer y escribir datos, vía el bus AS-1, así como el conjunto de los parámetros de configuración o niveles de alarma de una pantalla del mismo tipo. Por ejemplo será posible calibrar la corredera desde la pantalla MULTI.

Limitación del sistema:

En el caso de instalaciones complejas que se componen de varios instrumentos medidores de mismo tipo, es posible actuar sobre las configuraciones y las alarmas a partir de un instrumento repetidor. En este caso, estas configuraciones son solamente accesibles a partir de un equipo medidor (pantalla conectada a un transductor).

2.7. Mensajes

Existen 3 mensajes de aviso que desaparecen automáticamente al cabo de 5 minutos o por la simple pulsación sobre una tecla:

Err Bat Aparece cuando detecta una pérdida de alimentación o bajada de tensión, alrededor de 9v (nivel de seguridad). Vuelve al estado normal si el voltaje se recupera después de algunos segundos.

Err MEM Aparece después de encender el equipo en caso de mal funcionamiento de la memoria.

Err Bus Aparece después de una puesta en marcha, en la primera detección de instrumentos, en caso de una mala conexión del circuito bus.

3 Instalación

3.1. Interfaz NMEA 0183

La pantalla Speed S400 dispone de una entrada y de una salida NMEA 0183 no aisladas. El formato de las sentencias NMEA 0183 reconocidas por la pantalla Multi es conforme a la norma V3.01 de enero de 2002.

3.1.1. Entrada NMEA 0183

La entrada NMEA 0183 puede adquirir simultáneamente 4 sentencias. Para evitar confusión entre datos iguales de diferentes sentencias, se utiliza un algoritmo de prioridad (3-level priority management). Ejemplo: si se reciben la sentencias VTG y RMC, solo la VTG se utilizará para recibir el dato SOG.

Nº	Información NMEA	Sentencias utilizadas		
		Prioridad 1		
1	Velocidad superficie	VHW	--	--
2	Velocidad fondo	VTG	RMC	--
3	Distancia	VLW	--	--
4	Temperatura del agua	MTW	--	--

Nota: los datos de NMEA recibidos se mostrarán junto con el icono .

3.1.2. Salida NMEA 0183

La salida NMEA emite en una cadencia de 1 Hz las 3 sentencias citadas a continuación:

Nº	Sentencia NMEA	Dato transmitido	
1	VHW	Velocidad del barco	--
2	VLW	Distancia total	Trip log
3	MTW	Temperatura	--

Nota: La salida NMEA 0183 no repite las sentencias recibidas sobre su entrada.

3.2. Montaje y conexiones

3.2.1. Montaje de la pantalla Speed S400

La pantalla Speed S400 debe instalarse en un lugar con buena visibilidad y protegido de cualquier riesgo de impactos. No debe montarse a más de 10cm de un compás y a más de 50cm de antenas radio, radar, apartados con cualquier motor, luz fluorescente, alternador y emisora de radio o radar. Debe ser accesible por su parte posterior; profundidad mínima lado cabina 50mm. La superficie posterior de la caja

debe estar protegida de la humedad. La superficie de montaje debe ser plana y de un grueso inferior a los 20mm.

- Hacer un taladro de 50mm de diámetro en el lugar elegido.
- Desenroscar la tuerca situada sobre la parte posterior del repetidor.
- Quitar la protección del adhesivo alrededor del repetidor.
- Insertar y posicionar el repetidor en el taladro de montaje
- Colocar y apretar la tuerca

3.2.2 . Descripción de las conexiones eléctricas

3.2.2.1. conexión Bus

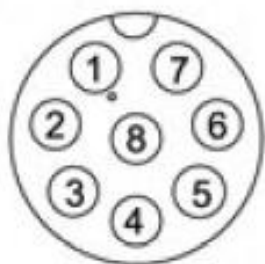
La conexión bus está asegurada mediante un cable blindado de 7 conductores con la repartición siguiente:

- Conductor rojo +12Vdc
- Conductor negro GND / NMEA (-) Entrada y salida
- Conductor naranja bus
- Conductor amarillo Entrada NMEA (+)
- Conductor blanco Salida NMEA (+)
- Conductor verde Salida zumbador y luz exterior
- Conductor azul NC

3.2.2.2. Conexión del transductor de corredera

El transductor se conecta con un cable apantallado de 30 cm, terminado en un conector de 8 pins tipo LT.

Conector 8 pins:



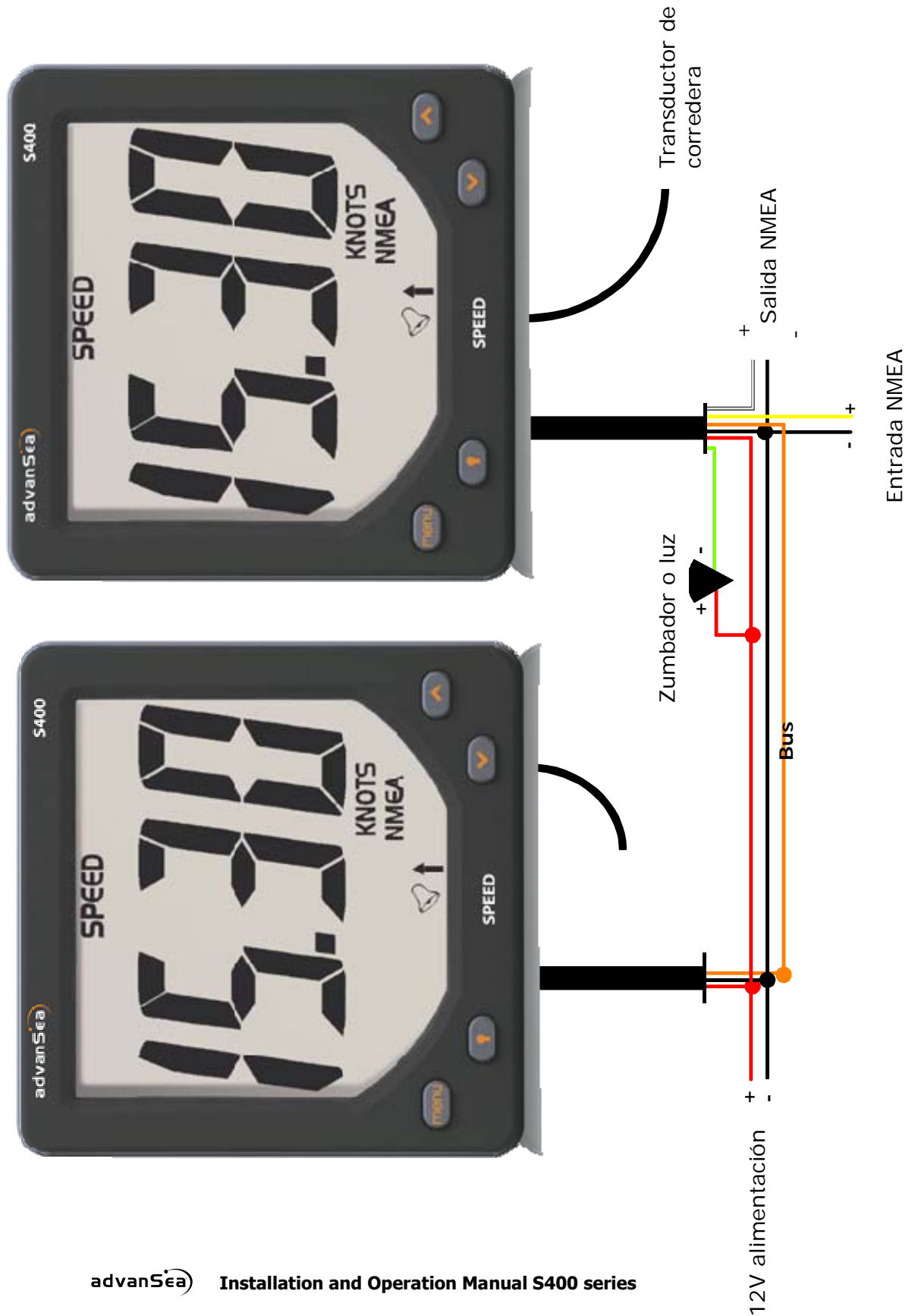
1: Malla	→ GND / Tierra
2: Rojo	→ +12V DC
3: Blanco	→ Thermistor – (temp -)
4: Marrón	→ Thermistor + (temp +)
5: Amarillo	→ Presencia transductor
6: Verde	→ Velocidad
7: NC	→ nc
8: NC	→ nc

3.2.3. Conexiones

- Conectar el transductor de corredera sobre la clavija hembra LT8
- Conectar la alimentación, negativo GND (negro) sobre el conductor desnudo del cable sin conector y el positivo +Vcc (rojo) sobre conductor rojo, vía un interruptor y una protección (fusible de 1A).
- En el caso de un sistema que se compone de varios instrumentos « Advansea », unir todos los conductores bus naranja de cada instrumento.

- Conectar una fuente NMEA (GPS por ejemplo) sobre el conductor amarillo para el nmea + y el negro para el nmea-

Ver diagrama siguiente:



4. Resolución de problemas

Debe haber leído el presente manual para la lectura de este párrafo.

En la mayoría de los casos es posible solventar los problemas sin acudir al servicio post venta. Leer atentamente este capítulo antes de contactar con su proveedor AdvanSea.

- 1. El equipo no se enciende :**
 - Fusible fundido o corta circuito desconectado.
 - Tensión demasiado baja
 - Cable de alimentación desconectado o dañado.
- 2. Valor de la velocidad errónea o incoherente:**
 - Calibración incorrecta
 - Cable del transductor de corredera desenchufado o dañado. Verifique las aspas de su transductor.
 - Montaje incorrecto o inmersión insuficiente del transductor. Revisar la instalación.
 - Interferencias eléctricas. Revisar la instalación.
- 3. Valor de la temperatura errónea:**
 - Calibración incorrecta.
 - Cable del transductor de velocidad/temperatura dañado.
- 4. Parpadea la palabra SIMU sobre la pantalla, con valores indicados no coherentes.**
 - El equipo está en modo simulación (ver párrafo 2.5.7).

Si los problemas persisten, le aconsejamos contactar con su proveedor advanSea o con uno de nuestros puntos de servicio cliente. Todos los contactos se encuentran sobre www.advantsea.com.

● FRANCE & SWITZERLAND

Plastimo France

15 rue Ingénieur Verrière
56100 LORIENT - FRANCE
Tél : +33 (0)2 97 87 36 36
Fax : +33 (0)2 97 87 36 49
e-mail : plastimo@plastimo.fr

● UNITED KINGDOM

Navimo UK Ltd

Hamilton Business Park
Botley road – Hedge End
Southampton, Hants. SO30 2HE
Ph: +44 1489 778 850
Fax: +44 870 751 1950
E-mail: sales@navimo.co.uk

● GERMANY

Navimo Deutschland

15 rue Ingénieur Verrière
56100 LORIENT - FRANCE
Tél : +33 (0)2 97 87 36 11
Fax : +33 (0)2 97 87 36 29
e-mail:
sales.international@plastimo.fr

● ITALIA

Navimo Italia /Nuova Rade Spa

Via del Pontasso 5
16015 Casella Scrivia (GE)
Ph: +39 010 968 011
Fax: +39 010 968 0150
E-mail: info@nuovarade.com

● SWEDEN/DENMARK/ NORWAY / FINLAND

Navimo Nordic AB

Lundenvägen 2
473 31 HENÅN - SWEDEN
Ph: +46 (0)304 360 60
Fax: +46 (0)304 307 43
E-mail: info@navimo.se

● NETHERLANDS & BELGIUM

Navimo Holland Bv

Industrieweg 4
2871 JE SCHOONHOVEN
THE NETHERLANDS
Ph: +31 (0)182 320522
Fax: +31 (0)182 320519
E-mail: info@plastimo.nl

● SPAIN

Navimo España SA

Polígono industrial de Cabrera
Calle Industria s/n
08349 CABRERA DE MAR Barcelona
Ph: +34 93 750 75 04
Fax: +34 93 750 75 34
E-mail: plastimo@plastimo.es

● PORTUGAL

Siroco Representações Náuticas S.A.

Zona industrial da Abrunheira,
Armazem 2
2710-089 ABRUNHEIRA SINTRA
Ph: +351 21 915 4530
Fax: +351 21 915 4540
e-mail: Plastimo@plastimo.co.pt

● GREECE

Plastimo Hellas

1, 28th Octovriou str.& Kalogeropulou str.
20 200 KIATO KORINTHIAS
Tel/Fax: +30 27420 20 644
E-mail : plastimo.hellas@plastimo.fr

● OTHER COUNTRIES

Plastimo International/Export

15 rue Ingénieur Verrière
56100 LORIENT -FRANCE
Tél : +33 (0)2 97 87 36 36
Fax : +33 (0)2 97 87 36 49
e-mail : sales.international@plastimo.fr

advanSea

Serie S400



GPS Combo

advanSea™ es una marca registrada de



S400 Series instruments – SPEED - Ref. 58419 – June 2009 – Rev. 1