

advanSea

MULTI S400



Käyttöohje

Muut kielet saatavilla CD-Rom:illa tai :

www.advanseas.com

Varoitus



S400 AdvanSea instrumentit comply vastaavat kyseisiä vaatimuksia.

Tärkeää

On omistajan omalla vastuulla varmistaa että laite on asennettu ja sitä käytetään tavalla joka ei aiheuta onnettomuuksia, loukkaantumisia tai omaisuus vahinkoa. Laitteen käyttäjä on täysin vastuussa turvallisista veneily tavoista.

Asennus: jos laite ei ole oikein asennettu, se ei toimi parhaimmalla tavalla. Jos olet epävarma, ota yhteys AdvanSea myyjäsi. Varmista että kaikki laitteen asennus reiät on porattu riskittömiin paikkoihin ja että ne eivät heikennä veneen rakennetta. Jos olet epävarma, ota yhteys pätevään veneenrakentajaan.

PLASTIMO EI OLE VASTUUSSA JOS TÄMÄN LAITTEEN KÄYTTÖ AIHEUTTAA ONNETTOMUUDEN, VAHINKOA TAI ON LAIN VASTAISTA.

Lähdekieli: tämä tiedote, ohjeet ja käyttöohjeet sekä muut neuvonta dokumentit koskien laitetta, tästä eteenpäin viitattuna "dokumentaatio", voi olla käännetty muille kielille. Jos dokumentaation tulkinnassa on erimielisyys, on silloin ranskankielinen sitova. Tämä manuaali esittää laitteen asennus ja käyttö toimenpiteet julkaisupäivämääränä. AdvanSea varaa oikeuden muokata laitteen teknisiä ominaisuuksia varoittamatta.

Tekijänoikeus © 2009 Plastimo, Ranska, kaikki oikeudet pidätetään. AdvanSea™ on Plastimon rekisteröity tavaramerkki.

Sisällysluettelo

1. Esittely

1.1. Yleinen esittely.....	p.5
1.2. MultiS400 mukana toimitetut osat	p.6
1.3. Tekniset ominaisuudet.....	p.6

2. Yleistoinnot

2.1. Virta päälle	p.8
2.2. Toiminto normaalitilassa	p.8
2.2.1. Ylänäytön tietojen valinta	
2.2.2. Alanäytön tietojen valinta	
2.2.3. Mittayksiköiden valinta	
2.2.4. Datan nollaus	
2.2.5. Startti-kello	
2.2.6. Taustavalaistus	
2.3. Hälytykset.....	p.11
2.3.1. Syvyyshälytys raja-arvojen asetus	
2.3.2. Nopeushälytys raja-arvojen asetus	
2.3.3. Akkuhälytys raja-arvojen asetus	
2.4. Konfigurointi	p.13
2.4.1. Köliasetus	
2.4.2. Nopeuden vaimennus	
2.4.3. Veden lämpötilan säätö	
2.4.4. Nopeuden säätö	
2.4.5. Lokin säätö	
2.4.6. Startti-kellon säätö	
2.4.7. Simulaatio-tila	
2.4.8. Näppäin äänet	
2.4.9. Data-muistin nollaus	
2.5. Valmiustila	p.16
2.6. Verkkotoiminnot (Väylä AS-1)	p.16
2.6.1. Usean tiedon näyttäminen	
2.6.2. Kaukokäyttö	
2.7. Viestit.....	p.17

3. Asennus

3.1. NMEA 0183 rajapinta.....	p.18
3.1.1. NMEA 0183 sisääntuloliitäntä	
3.1.2. NMEA 0183 ulostuloliitäntä	
3.2. Asennus ja yhteydet.....	p.19
3.2.1. Multi S400 asennus	
3.2 .2. Elektronisten liitöntöjen kuvaus	
3.2.2.1. Väyläliitäntä	
3.2.2.2. Nopeusliitäntä	
3.2.2.3. Luotainliitäntä	
3.2.2. Yhteydet	

4. Vianmääritys	p.22
------------------------------	-------------

5. Näin tavoitat meidät

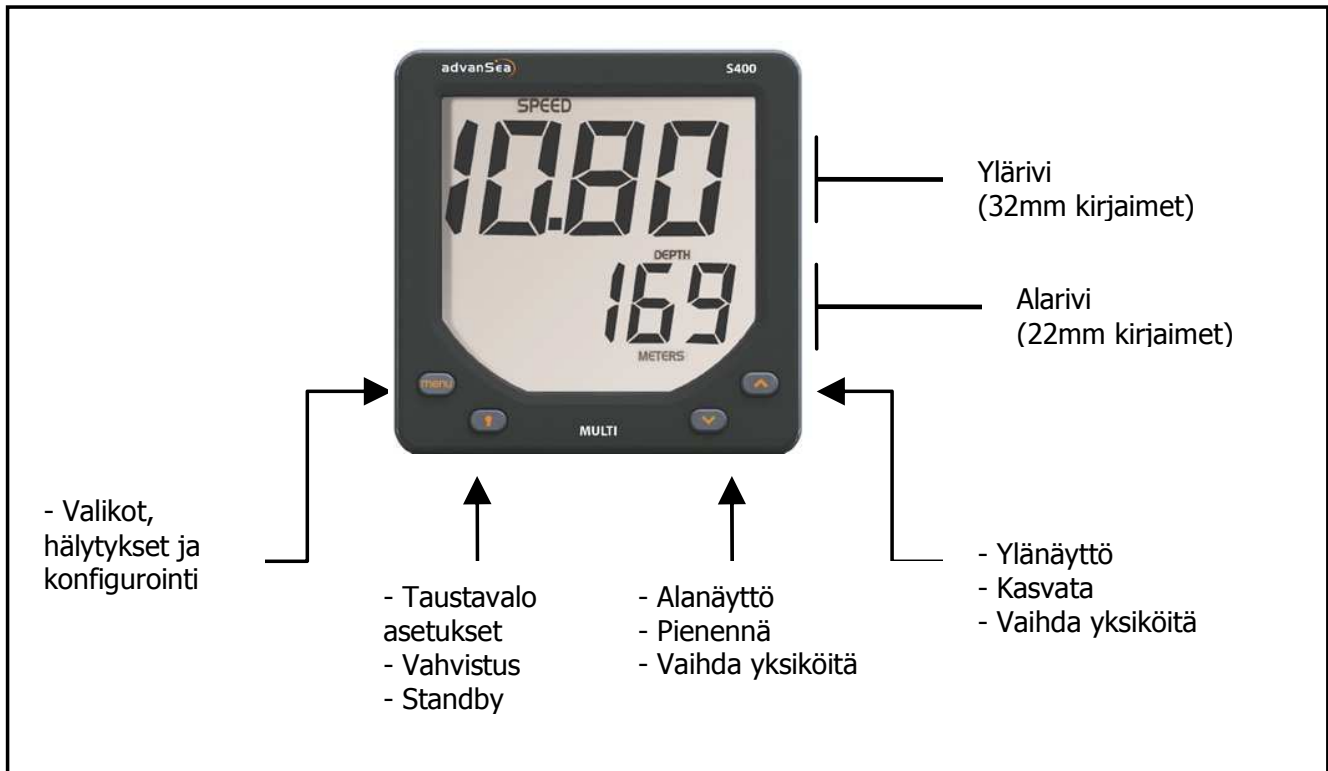
1 Esittely

Kiitos että olet valinnut AdvanSea tuotteen. Olemme vakuuttuneita, että sinun S400 mittari tulee tarjoamaan sinulle monia turvallisia ja onnellisia vuosia navigoinnin parissa. Tämä käyttöohje neuvoo sinua kuinka asentaa ja käyttää Multi S400 AdvanSea.

1.1. Yleinen esittely

Näytön kuvaus:

S400 laite on varustettu isolla näyttöruudulla ja suurilla kirjaimilla optimaaliseen lukemiseen kaikista näkökulmista. Näyttö on käsitelty tiivistymistä vastaan estääkseen huurtumisen muodostumisen. Näyttö ja sen näppäimet on taustavalaistu säädettävällä voimakkuudella.



LCD näyttö Multi S400 on suunniteltu:

- näyttämään veneen nopeus
- näyttämään veden lämpötila
- näyttämään syvyys
- näyttämään akkujännite
- hankkimaan dataa NMEA sisääntulon kautta
- lähettämään dataa NMEA ulostulon kautta
- vaihtamaan dataa AS-1 AdvanSea väylällä
- aktivoimaan ulkoisia valoja ja ääniä

Laite on toimitettu 3:lla yhteyskaapelilla:

- 1 liitin-vapaa kaapeli virtalähteelle, kanavalle, NMEA sisään ja ulos, hälytys ulostulolle
- 1 LT8 liitin kaapeli nopeusanturille
- 1 RCA liitin kaapeli kaikuanturille

Multi S400 on osa S400 advanSea perheen purjehdusinstrumentteja, mukaan lukien instrumentit nopeudelle, syvyydelle ja tuulelle. Ne voidaan liittää yhteen muodostamaan veneeseen integroitu tietojärjestelmä (katso osio 2.7).

1.2. Multi S400 mukana toimitetut osat

Multi S400 sisältää (standardina):

- suojakannen
- käyttöohjeen
- Takuukortin
- Tarttuvan takatiivisteen pinta asennusta varten

Multi S400 ei tule antureilla. Voit tilata täyden sarjan, tai katsoa internet sivuiltamme www.advantSea.com.

Löydät myös kaikki lisävarusteet osoitteesta www.advantSea.com

1.3. Tekniset ominaisuudet

Erittely	
<i>Kaiku:</i>	Kantavuus: 0.5 - 199 metriä Toiminta taajuus: 200 kHz Tarkkuus: ± 0.1 metriä 5.0 metriin asti ja $\leq 2\%$ 5.0 metristä syvemmälle (tämä tarkkuus on jatkuvalla nopeudelle 1490 m/s) Resoluutio: 0.1, 0:sta 19.9:ään ja 1 ylöspäin Konfiguroitava siirto: ± 9.9 metriä
<i>Nopeus:</i>	Nopeusalue: 0.0 - 60.0 solmua Nopeus mittasuhte: kiinteä 6.1 Hz/solmu Tarkkuus: ± 1.0 solmua 20.0 solmuun ja $\pm 5\%$ ylöspäin 20.0 solmusta. Resoluutio: 0.01, 0:sta 19.99:ään ja 0.1 siitä ylöspäin Kalibrointi on mahdollista 2:lla mittaus pisteellä (luiska ja tasapainotettu)
<i>Matka loki:</i>	Mittausalue: 0.00 - 655.35 kilometriä Resoluutio: 0.01
<i>Kokonais matka:</i>	Mittausalue: 0 - 65535 kilometriä Resoluutio: 1
<i>Akun jännite:</i>	Mittausalue: 10.0V - 16.5V Tarkkuus: $\pm 0.2V$ Resoluutio: 0.1V

Elektroniset määrittelyt	
Summeri ulostulo (vihreä johto):	Maahan kytketty, avoin kokoaja, 30 V DC ja 300 mA maks. On suositeltavaa suojata tämä ulostulo 300 mA sulakkeella.
NMEA 0183:	Versio 3.01, tahdistamaton 4800-baudin, 8-bittinen linkki, ilman pariteettia, 1 pysäytys bitti. Elektroniset tasot joita NMEA ulostulo käyttää viittaavat maadoitukseen ja vaihtelevat järjestelmän jännitteen mukaan. Käynnistyessä, NMEA kehys \$PNKEV, MULTI VO.10*4A lähetetään tunnistamaan lähettäjä.
Kommunikointi väylä:	Puolitettu kaksisuuntainen 38400-baudin linkki yhdellä johdolla. Sanat lähetetään 8-bittinä, ilman pariteettia 1 pysäytys bitillä. Väylään kytkettyjen laitteiden määrä on rajoitettu 20:een.
Virtalähde:	9 voltia - 16.5 voltia / Kulutus <150m
Mekaaniset määrittelyt	
Mitat	Laitteen koko 112mm x 112mm, syvyys 28mm Asennus tasaiselle pinnalle kierteisellä 49mm halkijalla, nousu 1.5mm ja pituus 35mm ja muovinen mutteri läpimitta 80 mm
Ympäristö	IP66 Etupaneeli IP40 Takapaneeli
Toiminta lämpötila	-10°C - +50°C
Säilytys lämpötila	-20°C - +60°C

2 Yleistöiminnot

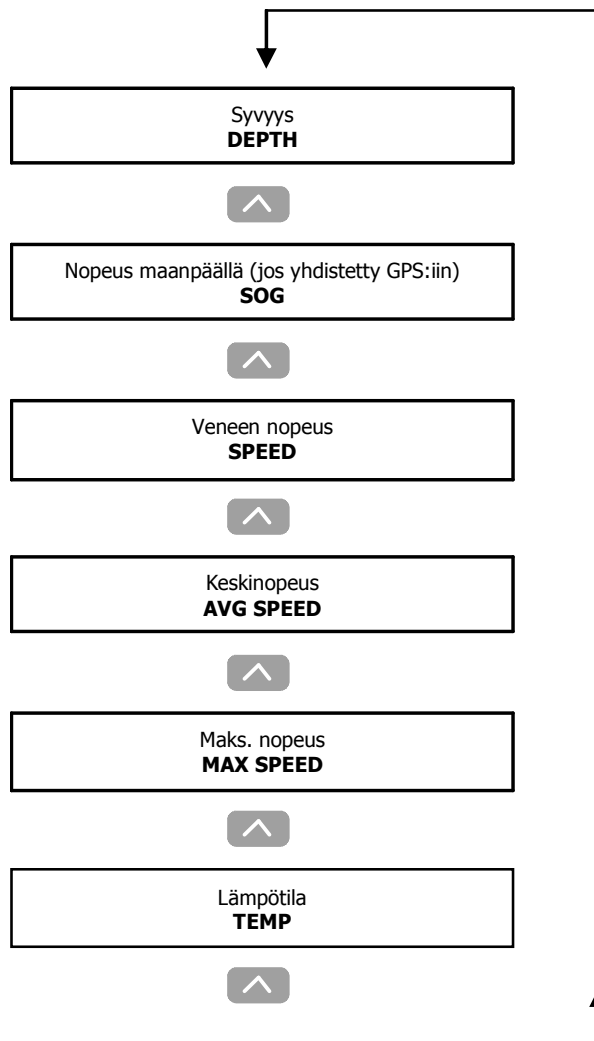
2.1. Virta päälle

MULTI S400 monitori ei sisällä integroitua virrankatkaisijaa. Laite toimii 12 V DC jännitteellä punaisella (+) ja mustalla (-) johtimella. Sammuttaessa kaikki asetukset jäävät muistiin.

2.2. Toiminto normaali-tilassa

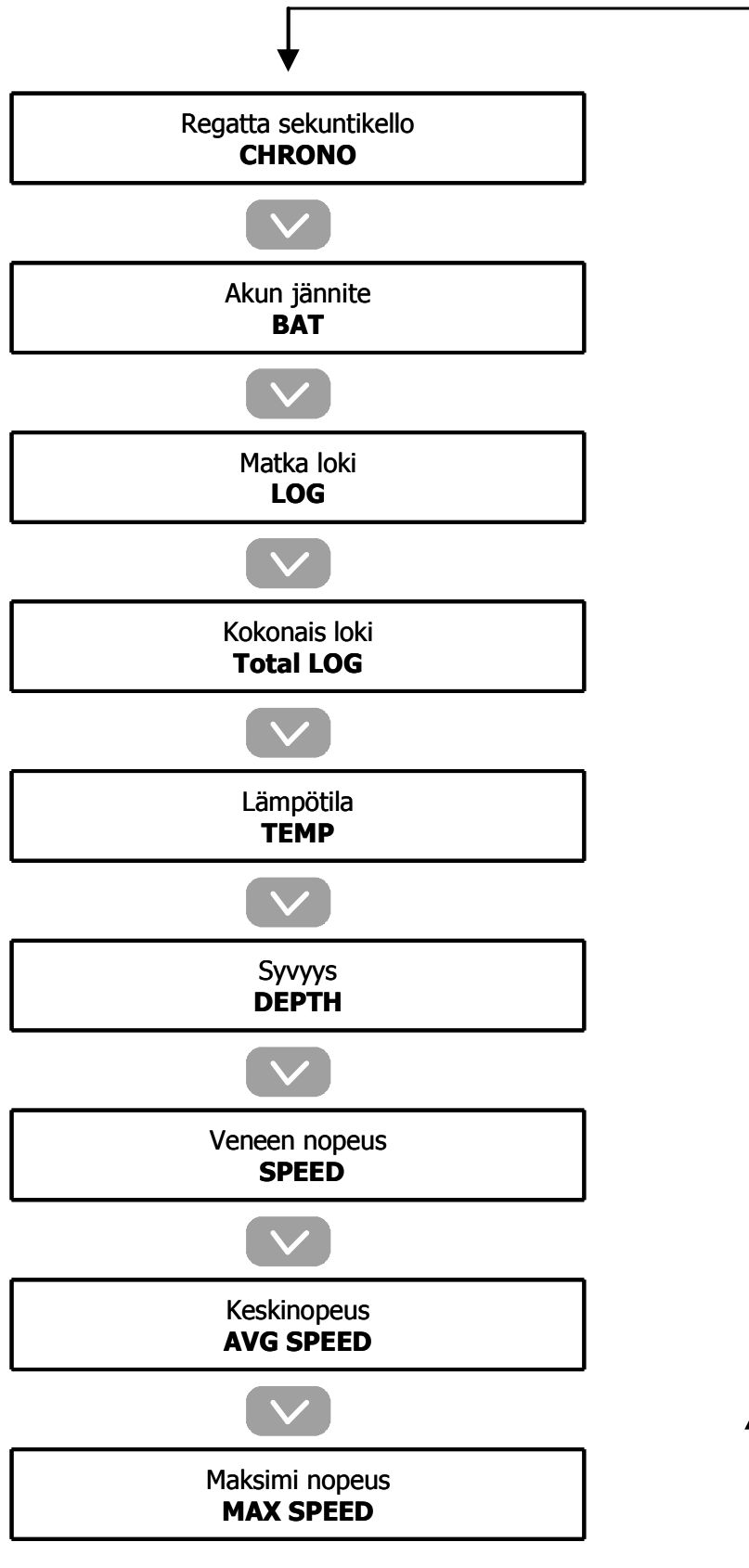
2.2.1. Ylänäytön tietojen valinta

nappia käytetään valittaessa erilaisia tietoja yläriville.
Nappitoiminnot:





2.2.2. Alanäytön tietojen valinta

nappia käytetään valittaessa erilaisia toimintoja alariville.
 Nappitoiminnot:





2.2.3. Mittayksiköiden valinta



Vaihtaaksesi tiedon mittayksikköä yläriville, paina vähintään 2 sekunnin ajan  nappia. Vaihtaaksesi tiedon mittayksikköä alariville, paina vähintään 2 sekunnin ajan  nappia. Seuraava taulukko tiivistää nähtävillä olevien tietojen eri yksiköt:

Tieto	Mittayksiköt		
	Lämpötila	°Fahrenheit	°Celsius
Syvyys	Jalkaa	Metriä	
Nopeus maan yli	Solmut	km/h	Mailit/h
Veneen nopeus			
Keskinopeus			
Maksiminopeus			
Osamatkaloki	Merimailit	Kilometrit	Mailit
Kokonaisloki			

Lihavoituna, oletusyksiköt.

2.2.4. Datan nollaus

Nollataksesi keskinopeuden ja maksiminopeuden tiedon ylärivillä, osoita ensiksi nollattava parametri ja paina samanaikaisesti vähintään 2 sekuntia  +  nappeja.

Nollataksesi keskinopeuden, maksiminopeuden, Osamatkalokin ja Kokonaislokin tiedon alarivillä, osoita ensiksi nollattava parametri ja paina samanaikaisesti vähintään 2 sekuntia  +  nappeja.



2.2.5. Startti-kello

CHRONO:n näkyessä alarivillä, starttaa se painamalla samanaikaisesti  +  nappeja.

Starttikello alkaa näytetystä tiedosta (joka voidaan säätää 1 ja 10 minuutin väliltä, katso valikosta). Pitkä piippaus ilmoittaa milloin aika vaihtuu kokonaiselle minuutille. Laskennan loppu

ilmoitetaan lyhyellä piippauksella joka sekunti viimeisen 5 sekunnin ajan seuraten pitkään piippaukseen, joka lopettaa laskennan.




Laskennan päättyessä, ajastin laskee navigointi ajan tunneissa/minouteissa (vilkkuu sekunnin välein).


Paina taas samanaikaisesti vähintään 2 sekunnin ajan  +  nappeja laskennan aikana lopettaaksesi sen ja resetoit näyttö valitulle arvolle.

2.2.6. Taustavalaistus

Näyttö ja 4 nappia ovat taustavalaistusta, 4:llä tasolla. Taso "0" tarkoittaa, että taustavalo on pois päältä.


Taustavalaistuksen hallinta:

Paina  nappia nähdäksesi taustavalaistussivun, sitten  ja  nappeja säätääksesi tason 0 - 4.


Painamalla uudestaan  nappia lähetä taso verkkoon säätääksesi taustavalaistusta muiden laitteiden näytöillä.



2.3. Hälytykset

 ikoni on valaistu MULTI näytöllä, kun vähintään yksi hälytys on aktivoitunut.

Hälytysanturi ilmestyy kun se on aktivoitu (asetetuista - 0) ja se saavuttaa asetetun ylä- tai alarajan. Hälytys näkyy:

- Välkkyvä ikoni 
- Tieto hälytyksen aiheesta,
- Automaattinen valaistus säätö korkeimmalle tasolle LCD:llä,
- Sisäinen summeri soi
- Summeri tai ulkoinen valo aktivoituu.





Hälytys voidaan poistaa ja estää 3 minuutiksi painamalla mitä tahansa nappia. Tämän jakson jälkeen, uusi hälytys voi aktivoitua kun mittausanturi jälleen ylittää ohjelmoidut raja-arvot.

Useiden laitteiden ollessa kytkettynä verkkoon, voidaan käyttää relettä hälytysanturina muiden yhteensopivien näyttöjen kanssa verkossa. Esimerkiksi: veneen nopeus hälytys voidaan näyttää kaikissa "MULTI" näytöissä veneessä.

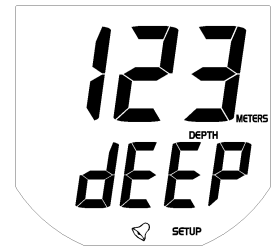
Syvyys- ja nopeustietoa voidaan seurata säätämällä ylä- ja alahälytys raja-arvot.





Akkujännitettä voidaan seurata säätämällä alaraja hälytys.

2.3.1. Syvyyshälytys arvojen asetus

Paina , ja uudestaan  näyttöön ilmestyy "dEEP" yläraja luotaimelle, sitten säädä haluttu raja-arvo käyttämällä  ja  nappeja.

Paina  poistuaksesi asetustilasta, tai 10 sekunnin kuluessa.







Paina , ja uudestaan  näyttöön ilmestyy "SHAL" alaraja luotaimelle, sitten säädä haluttu raja-arvo käyttämällä  ja  nappeja.

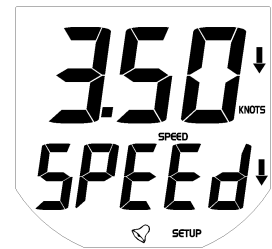
Paina  poistuaksesi asetustilasta, tai 10 sekunnin kuluessa.







2.3.2. Nopeushälytys raja-arvojen asetus

Paina , ja uudestaan  näyttöön ilmestyy "SPEEd" alaraja nopeudelle, sitten säädä haluttu raja-arvo käyttämällä  ja  nappeja.

Paina  poistuaksesi asetustilasta, tai 10 sekunnin kuluessa.







Paina , ja uudestaan  näyttöön ilmestyy "SPEEd" yläraja nopeudelle, sitten säädä haluttu raja-arvo käyttämällä  ja  nappeja.

Paina  poistuaksesi asetustilasta, tai 10 sekunnin kuluessa.



2.3.3. Akkuhälytys arvojen asetus

Akkuhälytys sallii sinun tarkkailla akun jännitettä. Tämä on tärkeää, etenkin hyvälle luotaimen suorituskyvyille.

Paina , ja uudestaan  näyttöön ilmestyy "bAt" alaraja, sitten säädä haluttu raja-arvo käyttäen  ja  nappeja.

Paina  poistuaksesi asetustilasta, tai 10 sekunnin kuluessa.







2.4. Konfigurointi

2.4.1. Köliasetus

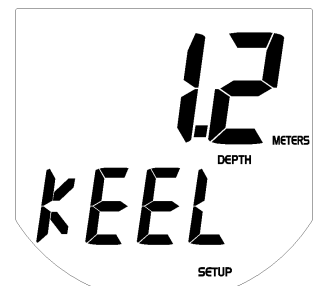
Syvyys joka näkyy Multi näytöllä on etäisyys anturista pohjaan, plus tai miinus köliasetus:

- Positiiviselle asetukselle, syvyys on mitattu anturin yläpuolelta (Syvyys = etäisyys anturin ja pohjan välillä + Asetus).
- Negatiiviselle asetukselle, syvyys on mitattu anturin pohjasta (Syvyys = etäisyys anturin ja pohjan välillä - Asetus).

Säätääksesi tämän asetuksen:

Paina  2 sekunnin ajan, sitten  näyttöön ilmestyy "KEEL" asetus, sitten säädä haluttu arvo käyttämällä  ja  nappeja.

Paina  poistuaksesi asetustilasta, tai 10 sekunnin kuluessa.



2.4.2. Nopeuden vaimennus

Käyttäjä voi säätää vaimennuksen veneensä nopeuden mukaan. Riippuen olosuhteista, tätä arvoa voidaan säätää 1 ja 30 välillä.





Paina  2 sekunnin ajan, sitten  näyttöön ilmestyy "dAMP", sitten säädä haluttu arvo käyttämällä  ja  nappeja.

Paina  poistuaksesi asetustilasta, tai 10 sekunnin kuluessa.



2.4.3. Veden lämpötilan kalibrointi

Veden lämpötila voidaan kalibroida kalibroitivalikosta mitattuun oikeaan arvoon.

Paina  2 sekunnin ajan, sitten  kunnes "tEMP" asetussivu on näkyvillä, sitten säädä haluttu arvo käyttäen  ja  nappeja.

Paina  poistuaksesi asetustilasta, tai 10 sekunnin kuluessa.







2.4.4. Nopeuden kalibrointi

Nopeusmittari voidaan kalibroida nopeuden tai etäisyyden mukaan.

Veneen nopeus voidaan kalibroida kalibroitivalikossa, korvaamalla veneen nopeus käyttäjän arvioimalla veneen nopeudella, tai mittaamalla toista lähdeettä käyttäen.

Aja venettä tasaisella nopeudella. Huomioi GPS vastaanottimessa näkyvä nopeus (sen pitäisi olla suurempi kuin 5 solmua) tai mittaa otettu aika selvittääksesi annettu etäisyys (nopeus välillä 5 ja 20 solmua, tyynessä vedessä).

Paina  2 sekunnin ajan, sitten  kunnes "SPEEd" asetussivu on näkyvillä, sitten säädä haluttu arvo käyttäen  ja  nappeja.





Paina  poistaksesi asetustilasta, tai 10 sekunnin kuluessa.



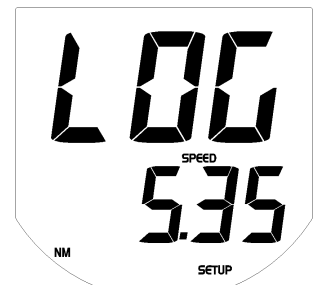
2.4.5. Lokin kalibrointi

Nollattuasi Matka lokin nollaan ("0"), korvaa etäisyys (kartalta mitattuna). Aja kartalta mitattu matka molempiin suuntiin.

Kalibrointivalikossa vaihda näytetty osa matka todelliseen mitattuun matkaan.

Paina  2 sekunnin ajan, sitten  näyttöön ilmestyy "LOG", sitten säädä haluttu arvo käyttämällä  ja  nappeja (max. $\pm 50\%$ adjustment of the value measured by the Trip log).

Paina  poistuaksesi asetustilasta, tai 10 sekunnin kuluessa.



2.4.6. Startti-kellon asetus

Startti-kellon kesto voidaan asettaa lähimmälle minuutille, 1 ja 10 minuutin väliltä.

Paina  2 sekunnin ajan, sitten  näyttöön ilmestyy "tIME", sitten säädä haluttu arvo käyttämällä  ja  nappeja.





Paina  poistuaksesi asetustilasta, tai 10 sekunnin kuluessa.



2.4.7. Simulaatio-tila

Simulaatio-tilaan pääset Konfigurointi-valikosta. Tämä tila näkyy **SIMUL** kuvakkeella vilkkuessa LCD-näytössä ja pysyy aktiivisena kunnes virta on kytketty pois. Sitä voidaan käyttää myyntiesittelyissä seuraavilla toiminnoilla:

- Näyttää pohjan profiilin (etäisyys ja vaihtelut),
- Näyttää veneen nopeuden (vaihtelut ja kiihtyvyyden),
- Näyttää veneen nopeuden simuloituna,
- Näyttää veden lämpötilan,
- Näyttää virran jännitteen,
- Lähettää simuloitua tietoa NMEA ulostulon kautta.
- Lähettää simuloitua tietoa kommunikointi väylän kautta.





Paina  2 sekunnin ajan, sitten  näyttöön ilmestyy "SIMUL", sitten kytke simulaatio päälle (on) tai pois (OFF) käyttämällä  ja  nappeja.



Paina  poistuaksesi asetustilasta, tai 10 sekunnin kuluttua.

2.4.8. Näppäin äänet

Näppäin äänet voidaan kytkeä päälle tai pois.

Paina  2 sekunnin ajan, sitten  näyttöön ilmestyy "bIP", sitten kytke äänet päälle (on) tai pois (OFF) käyttämällä  ja  nappeja.







Paina  poistuaksesi asetustilasta, tai 10 sekunnin kuluessa.

2.4.9. Data-muistin nollaus

Laitteen muisti voidaan palauttaa milloin tahansa tehdasasetuksille. Tehdäksesi niin, mene valikkoon. Seuraavat parametrit ovat muistissa:


- Nopeus: Solmut
- Syvyys: Metrit
- Etäisyys: Merimailit
- Lämpötila: °Celsius
- Nopeuden vaimennus: 10 sekuntia
- Nopeuden kalibrointi: Luiska 1.0
- Lämpötilan kalibrointi: Tasapainoitettu 0
- Köliasetus: 0
- Syvyys hälytykset: pois, ylä- ja alaraja 0
- Nopeus hälytykset: pois, ylä- ja alaraja 0
- Lämpötila hälytykset: pois, ylä- ja alaraja 0
- Akkuhälytys: pois, alaraja 0
- Startti-kello: 10 minuuttia
- Osamatkaloki: 0
- Kokonaismatka: 0
- Simulaatiotila: pois
- Taustavalo taso: 0 (OFF)
-

Paina  2 sekunnin, sitten  näyttöön ilmestyy "rESET", sitten kytke nollaus päälle (on) tai pois (OFF) käyttämällä  ja  nappeja.



Paina  poistuaksesi asetustilasta, tai 10 sekunnin kuluessa.

2.5. Valmiustila

Säästääkseen virtaa veneessä, "MULTI" voidaan asettaa valmiustilaan painamalla 5 sekunnin ajan  näppäintä.

Valmiustila sammuttaa taustavalon, näytön, lopettaa antureiden seurannan ja NMEA sisään- ja ulostulo liitännöiden prosessoinnin. Vain tärkeä väylän hallinta ja näppäin toiminnot pysyvät käytössä. Väylällä olevien aktiivisten näyttöjen näyttämät vastaanottamatta jäävät tiedot OFF kuvakkeella tiedon sijasta.

Valmiustilaa ei tallenneta. **Painamalla milloin tahansa mitä vain nappia tai katkaisemalla virran, valmiustila loppuu ja kaikki toiminnot palaavat normaaliksi.**

2.6. Verkkotoiminnot (Väylä AS-1)

AS-1 väylää käytetään yhdistämään advanSea perheen tuotteita nopealla ja luotettavalla vaihto protokollalla. Vain väylän johdot pitää olla yhdistetty. Mitään aloitus asetuksia ei tarvita.

Kommunikointi protokolla sallii usean tiedon vaihtamisen aiemmin määritellyillä siirtonopeuksilla.

Täten on mahdollista:

- vaihtaa useita samankaltaisia mittauksia samalla väylällä, esimerkiksi: useita nopeus lähteitä.
- vaihtaa yksiköitä, hälytys arvoja tai kalibroida yhdeltä instrumentilta.
- kytkeä päälle tai pois hälytyksiä yhdeltä instrumentilta.

Protokolla sallii tiedon vaihdon useista eri lähteistä (suora mittaustieto anturilta, väylältä tai NMEA:sta).

2.6.1. Usean tiedon näyttäminen

Näyttääksesi useaa tietoa, toistolaite (ilman anturia) pitää erottaa mittauslaitteista (anturilla tai vastaanottaa NMEA tietoa).

Toistolaite voi näyttää maksimissaan 2 väylällä saatavissa olevaa eri tietoa samaan aikaan (esimerkiksi: paapuuri nopeus ja tyyrpuuri nopeus). Jos väylällä on useampi kuin 2 tietoa tarjolla (esimerkiksi 3 nopeus anturia), toistin lukee tietoa vain 2-mittauslaitteesta alhaisimilla luvuilla.

Mittauslaite näyttää tietoa vain sen omasta anturista tai vastaanotettavasta NMEA lähteestä, vaikka muita samanlaisia tietoja olisi saatavilla väylältä.

2.6.2. Kaukokäyttö

Toistolaitte voi lukea ja kirjoittaa, AS-1 väylällä, kaikkia kalibrointi parametreja tai hälytys arvoja saman tyyppiseltä mittauslaitteelta. Täten on mahdollista kalibroida nopeus väylään liitettyä MULTI näytöltä.

Järjestelmä rajoitus:

Monimutkaisille asennuksille, joissa useita samankaltaisia instrumentteja, on mahdotonta kalibroida hälytyksiä toistolaitteelta. Tässä tapauksessa nämä asetukset säätää vain mittauslaitteelta (näytöltä johon anturi on kytketty).

2.7. Viestit

On 3 tapahtuma viestiä jotka katoavat automaattisesti 5 minuutin jälkeen tai painamalla näppäintä:

Err Bat Näytetään joka kerta kun virta laskee lähelle 9V havaittavaa rajaa (Turvaraja). Palaa normaaliin jos akku ylittää turvarajan muutaman sekunnin päästä.

Err MEM Näytetään käynnistyessä jos muistivirhe havaitaan.

Err Bus Näytetään ensimmäisellä havainnoinnilla, virran kytkemisen jälkeen, jos väylä johto on kiristynyt (väärä kytkentä).

3 Asennus

3.1. NMEA 0183 rajapinta

Multi S400 näytössä on yksi NMEA 0183 sisääntulo ja ulostulo (suojaamaton). NMEA 0183 kehys-formaatti jonka Multi-näyttö tunnistaa noudattaa V3.01 standardia tammikuulta 2002.

3.1.1. NMEA 0183 sisääntulo liitäntä

NMEA 0183 sisääntuloliitäntä voi hakea samanaikaisesti 5 fyysistä mittausta alla olevalta listalta. Välttääkseen sekoittamasta kahta samaa tietoa kahdesta eri kehyksestä, 3-tason tärkeys järjestelmä algoritmia käytetään priorisoimaan joitain kehyksiä toisten ohi. Esimerkki: jos kehykset VTG ja RMC vastaanotetaan, vain VTG kehys tulkitaan vastaanottamaan SOG tietoa.

Nro	NMEA tieto	Kehyksiä käytetty		
		Tärkeys 1	Tärkeys 2	Tärkeys 3
1	Veneen nopeus	VHW	--	--
2	Nopeus maan yli	VTG	RMC	--
3	Syvyys	DPT	DBT	--
4	Loki	VLW	--	--
5	Veden lämpötila	MTW	--	--

Huom: Tiedot NMEA sisääntulosta näytetään  kuvakkeella.

3.1.2. NMEA 0183 ulostulo liitäntä

Multi S400 NMEA ulostulo lähettää 1 Herzillä 5 alla olevaa kehystä:

Nro	NMEA kehykset	Lähetettävä tieto	
1	VHW	Veneen nopeus	--
2	VLW	Kokonais matka	Osamatkaloki
3	MTW	Lämpötila	--
4	DBT	Syvyys	--
5	DPT	Syvyys	--

Huom: NMEA 0183 ulostulo ei toista sen sisääntulon vastaanottamia kehyksiä.

3.2. Asennus ja yhteydet

3.2.1. Multi S400 asennus

Multi-laite pitää asentaa näkyvään paikkaan jossa se on suojassa iskuilta. Sen pitäisi olla yli 10cm päässä kompassista ja yli 50cm radiosta tai tutka-antennista, kaukana kaikista moottoreista, loisteputkivaloista, vaihtovirtalatureista ja radio- tai tutkalähtetimestä. Sen taakse pitäisi olla helppopääsy; minimi syvyys hytin puolelta 50mm. Laitteen takapaneelin pitäisi olla suojassa kosteudelta. Asennuspinnan pitäisi olla tasainen ja alle 20mm paksu.

- Poraa reikä 50mm halkaisijaltaan valittuun paikkaan
- Ruuvaa laitteen takana oleva mutteri irti
- Poista tarrasuojus laitteen ympäriltä
- Sijoita laite asennusreikään
- Ruuvaa mutteri takaisin

3.2.2 . Elektronisten liitännöiden kuvaus

3.2.2.1. Väyläliitäntä

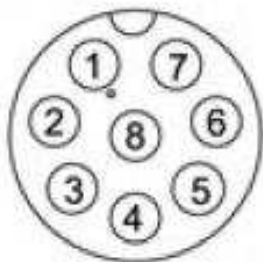
Väyläliitäntä on 7-johtoisessa suojatussa kaapelissa, merkitty kuten seuraa:

- Punainen +12V DC
- Musta GND / NMEA (-) Sisääntulo ja ulostulo
- Orassi Väylä
- Keltainen NMEA sisääntulo (+)
- Valkoinen NMEA ulostulo (+)
- Vihreä Summeri ja ulkoinen valo
- Sininen NC

3.2.2.2. Nopeus kytkentä

Nopeus anturin liitäntä on 30 cm suojattu kaapeli, 8-nastan liittimellä pistin lukituksella.

Liitin nastat.



1: Paljas

2: Punainen

3: Valkoinen

4: Ruskea

5: Keltainen

6: Vihreä

7: Paljas

8: Väritön

→ Maa

→ +12V DC

→ Term -

→ Term +

→ Anturi läsnäolo

→ Siipiratas

→ Luotain maa

→ Luotain heräte

Tätä liitäntää käytetään monitoimianturissa: Nopeus/Luotain/Lämpötila

3.2.2.3. Luotain yhteys

Luotaimen liitântä on 30 cm koaksiaalikaapeli ja valukuori RCA liitin.

3.2.3. Yhteydet

- Liitä luotain anturi RCA-liittimeen
- Liitä nopeus anturi LT8-liittimeen
- Liitä - virta mustaan johtoon ilman liitintä ja punainen johto + virtaan kytkimellä ja 1A sulakkeella.
- Järjestelmään joka koostuu useista "Advansean" instrumenteista, liitä kaikki oranssit väyläjohtot yhteen.
- Liitä NMEA lähde (esim. GPS) keltaiseen +nmea johtoon ja musta – nmea johtoon

Katso alla oleva diagrammi:

4. Vianmääritys

Tämä vianmääritys ohje olettaa, että olet lukenut ja ymmärtänyt tämän käyttöohjeen. Monet ongelma tapaukset on mahdollista ratkaista ilman jälleenmyyjä palvelun tarvetta. Olkaa hyvä ja lukekaa tämä kappale huolellisesti ennen ottamista yhteyttä AdvanSea myyjäänne.

1. Laite ei käynnisty:

- Sulake palanut tai automaattisulake lauennut.
- Liian alhainen jännite
- Virtakaapeli irti tai vioittunut.

2. Väärä tai virheellinen nopeuslukema:

- Virheellinen kalibrointi
- Nopeusanturikaapeli irti tai vioittunut
- Nopeus/lämpötila-anturi vioittunut. Tarkista siipiras.
- Virheellinen asennus tai anturi ei ole veden alla. Lue asennusohjeet uudestaan.
- Sähköisiä häiriöitä. Lue asennusohjeet uudestaan.

3. Väärä tai virheellinen syvyyslukema:

- Laite ei tunnista pohjaa ajoittain, koska on liian syvää tai matalaa, tai sameaa vettä, ilmakuplia anturin alla.
- Anturikaapeli irti tai vioittunut.
- Likainen tai vioittunut anturi. Tarkista että anturi ei ole liian paksun maalikerroksen peittämä.
- Anturi on asennettu väärin tai ei ole veden alla.
- Ultraäänisignaali toiselta lähettimeltä.
- Sähköisiä häiriöitä. Lue asennusohjeet uudestaan.

Suosittelimme kokeilua toisella toimivalla anturilla (pidä anturia veden alla lähellä venettä) tarkistaaksesi toimiiko veneeseesi kiinnitetty anturi oikein.

4. Väärä lämpötilalukema:

- Virheellinen kalibrointi.
- Nopeus/lämpötilaanturikaapeli vioittunut.

5. SIMU vilkkuu ruudussa, virheellisiä lukemia näyttäen.

- Laite on simulaatio-tilassa (katso 2.5.7).

Jos ongelmat jatkuvat, suosittelimme sinua ottamaan yhteyttä advanSea myyjään tai asiakaspalveluumme. Kaikki yhteystiedot löytyvät osoitteesta www.advalsea.com.

5. Näin tavoitat meidät

• FRANCE & SWITZERLAND

Plastimo France

15 rue Ingénieur Verrière
56100 LORIENT - FRANCE
Tél : +33 (0)2 97 87 36 36
Fax : +33 (0)2 97 87 36 49
e-mail : plastimo@plastimo.fr

• UNITED KINGDOM

Navimo UK Ltd

Hamilton Business Park
Botley road – Hedge End
Southampton, Hants. SO30 2HE
Ph: +44 1489 778 850
Fax: +44 870 751 1950
E-mail: sales@navimo.co.uk

• GERMANY

Navimo Deutschland

15 rue Ingénieur Verrière
56100 LORIENT - FRANCE
Tél : +33 (0)2 97 87 36 11
Fax : +33 (0)2 97 87 36 29
e-mail : sales.international@plastimo.fr

• ITALIA

Navimo Italia /Nuova Rade Spa

Via del Pontasso 5
16015 Casella Scrivia (GE)
Ph: +39 010 968 011
Fax: +39 010 968 0150
E-mail: info@nuovarade.com

• SWEDEN/DENMARK/NORWAY / FINLAND

Navimo Nordic AB

Lundenvägen 2
473 31 HENÅN - SWEDEN
Ph: +46 (0)304 360 60
Fax: +46 (0)304 307 43
E-mail: info@navimo.se

• NETHERLANDS & BELGIUM

Navimo Holland Bv

Industrieweg 4
2871 JE SCHOONHOVEN
THE NETHERLANDS
Ph: +31 (0)182 320522
Fax: +31 (0)182 320519
E-mail: info@plastimo.nl

• SPAIN

Navimo España SA

Polígono industrial de Cabrera
Calle Industria s/n
08349 CABRERA DE MAR - Barcelona
Ph: +34 93 750 75 04
Fax: +34 93 750 75 34
E-mail: plastimo@plastimo.es

• PORTUGAL

Siroco Representações Náuticas S.A.

Zona industrial da Abrunheira,
Armazem 2
2710-089 ABRUNHEIRA SINTRA
Ph: +351 21 915 4530
Fax: +351 21 915 4540
e-mail: Plastimo@plastimo.co.pt

• GREECE

Plastimo Hellas

1, 28th Octovriou str. & Kalogeropulou str.
20 200 KIATO KORINTHIAS
Tel/Fax: +30 27420 20 644
E-mail : plastimo.hellas@plastimo.fr

• OTHER COUNTRIES

Plastimo International – Export Dpt.

15 rue Ingénieur Verrière
56100 LORIENT - FRANCE
Tél : +33 (0)2 97 87 36 36
Fax : +33 (0)2 97 87 36 49
e-mail : sales.international@plastimo.fr

advanSea

Sarja S400



GPS / Combo

advanSea™ on rekisteröity tuotemerkki

