

advanSea

MULTI S400



Nederlands

Andere talen zijn beschikbaar op de CD-Rom of op

www.advantsea.com

Waarschuwing



S400 advanSea instrumenten zijn conform de huidige regelgeving.

Belangrijk

Het is de verantwoordelijkheid van de eigenaar om deze unit zo te installeren dat deze geen ongelukken, persoonlijke verwondingen of schade aan eigendommen kan veroorzaken. De gebruiker van deze unit is verantwoordelijk voor veilige scheepsbewegingen.

Installatie: als de installatie niet op de juiste wijze geschiedt, kan de unit niet naar behoren functioneren. Als u twijfelt neem dan contact op met uw AdvanSea dealer. Let er op dat alle gaten die u maakt om de units te bevestigen worden geboord op plaatsen zonder risico en dat ze de structuur van de boot niet verzwakken. Bij twijfel, neem contact op met een vakkundig scheepswerf.

PLASTIMO IS NIET VERANTWOORDELIJK ALS DIT APPARAAT ZODANIG WORDT GEBRUIKT DAT ER EEN RISICO BESTAAT OP ONGELUKKEN SCHADE OF ONWETTIG GEBRUIK.

Geldende taal: Deze garantieverklaring, instructiehandleiding, gebruikersinstructies en andere informatie gerelateerd aan dit product (documentatie) kan worden vertaald, of is vertaald in een andere taal (vertaling). Indien er een conflict is tussen enige vertaling van de documentatie is de versie in de Engelse taal de officiële versie van deze documentatie. Deze handleiding beschrijft de installatie procedures op het moment van printen. AdvanSea behoudt zich het recht voor veranderingen in de specificaties aan te brengen zonder waarschuwing vooraf.

Copyright © 2009 Plastimo, Frankrijk, alle rechten voorbehouden. Advansea™ is een geregistreerd handelsmerk van Plastimo.

Inhoudsopgave

1. Introductie

1.1. Algemene presentatie.....	p.5
1.2. Onderdelen die worden meegeleverd met uw MultiS400..	p.6
1.3. Technische eigenschappen	p.6

2. Algemene bediening

2.1. Inschakelen	p.8
2.2. Bediening in de normale modus	p.8
2.2.1. Informatie selecteren op de bovenste regel	
2.2.2. Informatie selecteren op de onderste regel	
2.2.3. De eenheden selecteren	
2.2.4. Data resetten	
2.2.5. Countdown timer	
2.2.6. Backlighting	
2.3. Alarmen.....	p.11
2.3.1. De diepte alarm drempelwaarden instellen	
2.3.2. De snelheid alarm drempelwaarden instellen	
2.3.3. Het lage accuspanning alarm instellen	
2.4. Configuratie	p.13
2.4.1. Kiel offset	
2.4.2. Snelheid vertraging	
2.4.3. De watertemperatuur kalibreren	
2.4.4. Kalibratie van snelheid	
2.4.5. Kalibratie van afstand	
2.4.6. De countdown timer configureren	
2.4.7. Simulatie modus	
2.4.8. Toetstonen	
2.4.9. Gegevens in het geheugen resetten	
2.5. Stand-by.....	p.17
2.6. Netwerk bediening (Bus AS-1)	p.17
2.6.1. Data meerdere malen tonen	
2.6.2. Toegang op afstand	
2.7. Berichten	p.18

3. Installatie

3.1. NMEA 0183 interfacing	p.19
3.1.1. NMEA 0183 input interface	
3.1.2. NMEA 0183 output interface	
3.2. Bevestigen en aansluiten	p.20
3.2.1. De Multi S400 unit bevestigen	
3.2.2. Beschrijving van de elektrische aansluitingen	
3.2.2.1. Bus aansluiting	
3.2.2.2. Snelheid transducer aansluiting	
3.2.2.3. Diepte transducer aansluiting	
3.2.2. Aansluitingen	

4. Problemen oplossen..... p.23

5. Waar vindt u ons?

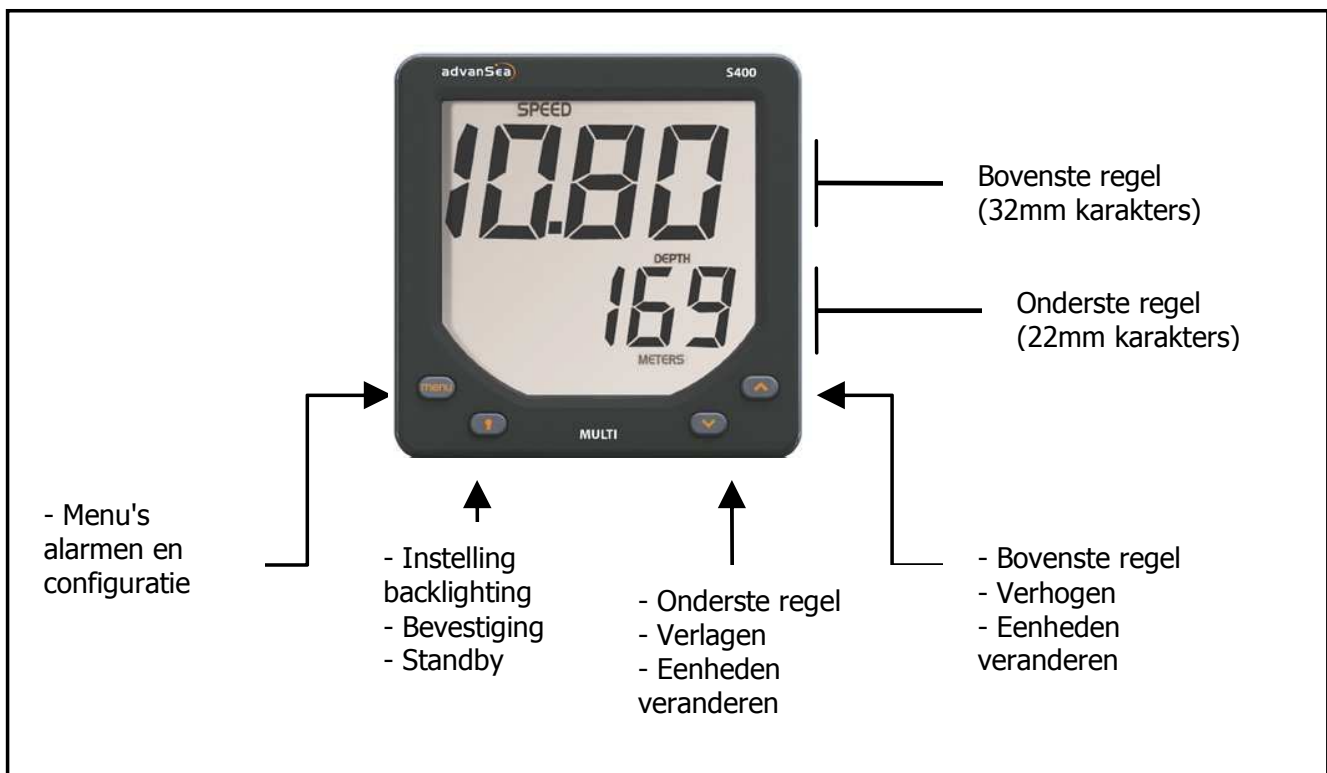
1 Introductie

Bedankt dat u een AdvanSea product hebt gekozen. Wij zijn ervan overtuigd dat uw S400 instrument u vele veilige en aangename vaarjaren zal bezorgen. In de handleiding staat beschreven hoe u de Multi S400 AdvanSea dient te installeren en bedienen.

1.1. Algemene presentatie

Beschrijving van het display:

de S400 unit is uitgerust met een groot scherm en grote karakters voor optimale afleesbaarheid vanuit alle kijkhoeken. Het scherm is behandeld tegen condensatie om ongewenste vochtvorming te voorkomen. Het scherm en toetsen hebben backlighting (achtergrondverlichting) met een instelbaar niveau.



het LCD scherm op uw Multi S400 is ontworpen om:

- De snelheid over het water van uw boot te tonen
- De watertemperatuur te tonen
- De diepte te tonen
- De accuspanning te tonen
- Data via de NMEA input binnen te halen
- Data via de NMEA output te verzenden
- Data via de AS-1 AdvanSea bus uit te wisselen
- Externe lichten of beepers te activeren

Daarom is de S400 Multi voorzien van 3 aansluitkabels:

- 1 kabel zonder connector voor de voeding, de bus, de NMEA IN & OUT en de alarmuitgang
- 1 LT8 kabel om de snelheid transducer aan te sluiten
- 1 RCA kabel om de diepte transducer aan te sluiten

De Multi S400 is onderdeel van de S400 advanSea instrumenten range, bestaande uit instrumenten die snelheid, diepte en wind kunnen meten. Ze kunnen onderling worden verbonden om zo een geïntegreerd data systeem aan boord te vormen (zie hoofdstuk 2.7).

1.2. Onderdelen die worden meegeleverd

De Multi S400 wordt standaard geleverd met:

- Beschermkap
- Gebruikers handleiding
- Garantie kaart
- Zelfklevende pakking voor vlakke montage

The Multi S400 wordt niet geleverd met transducers. U kunt complete kits bestellen, of onze website bezoeken www.advanSea.com.

U treft ook een complete lijst accessoires aan op www.advanSea.com

1.3. Technische eigenschappen

Meet eigenschappen	
Dieptemeter:	Bereik: van 0.5 tot 199 meter Werkfrequentie: 200 kHz Nauwkeurigheid: ± 0.1 meter tot 5.0 meter en $\leq 2\%$ vanaf 5.0 meter (nauwkeurigheid geldt bij een voortplantingssnelheid van 1490 m/s) Resolutie: 0.1 van 0 tot 19.9 m en 1 vanaf 19.9 m Instelbare offset: +9.9 tot -9.9 meter
Snelheidsmeter:	Bereik: van 0.0 tot 60.0 knopen Snelheidsratio: vast op 6.1 Hz/kn Nauwkeurigheid: ± 1.0 kn tot 20.0 kn en $\pm 5\%$ vanaf 20.0 kn. Resolutie: 0.01 van 0 tot 19.99 kn en 0.1 vanaf 19.99 kn Calibratie mogelijk met 2 meetpunten (Slope en Offset)
Trip log:	Bereik: van 0.00 tot 655.35 kilometer Resolutie: 0.01
Total log:	Bereik: van 0 to 65535 kilometer Resolutie: 1
Accuspanning:	Bereik: van 10.0V tot 16.5V Nauwkeurigheid: $\pm 0.2V$ Resolutie: 0.1V

Electrische specificaties	
<i>Beeper Uitgang (Groene draad):</i>	Geschakeld naar massa, open collector, 30 V DC en 300 mA max. Aanbevolen wordt de uitgang te beveiligen met een 300 mA zekering.
<i>NMEA 0183:</i>	Versie 3.01, asynchroon 4800 baud, 8 bit link, geen parity, 1 stop bit. De elektrische niveaus van de NMEA uitgang zijn ten opzichte van massa en kunnen variëren met de spanning van het systeem. Bij het opstarten wordt een eigen NMEA frame \$PNKEV, <i>MULTI</i> V0.10*4A verzonden om de zender te identificeren.
<i>Communicatie bus:</i>	Half-Duplex 38400 baud link via één draad. Datawoorden wordt verstuurd met 8 bits, zonder parity en met 1 stop bit. Het aantal instrumenten dat aangesloten kan zijn op de bus is beperkt tot 20.
<i>Voedingspanning:</i>	9 tot 16.5 volt /Stroomverbruik <150mA
Mechanische specificaties	
<i>Afmetingen:</i>	Afmetingen Unit: 112mm x 112mm, diepte 28mm Montage op een vlakke ondergrond d.m.v. een draadkolom met een diameter van 49mm, 1.5mm spoed, een lengte van 35mm en een kunststof moer met een diameter van 80mm
<i>Omgeving:</i>	IP66 Voorzijde IP40 Achterzijde
<i>Bedrijfs temperatuur:</i>	Van -10°C tot +50°C
<i>Opslag temperatuur:</i>	Van -20°C tot +60°C

2 Algemene bediening

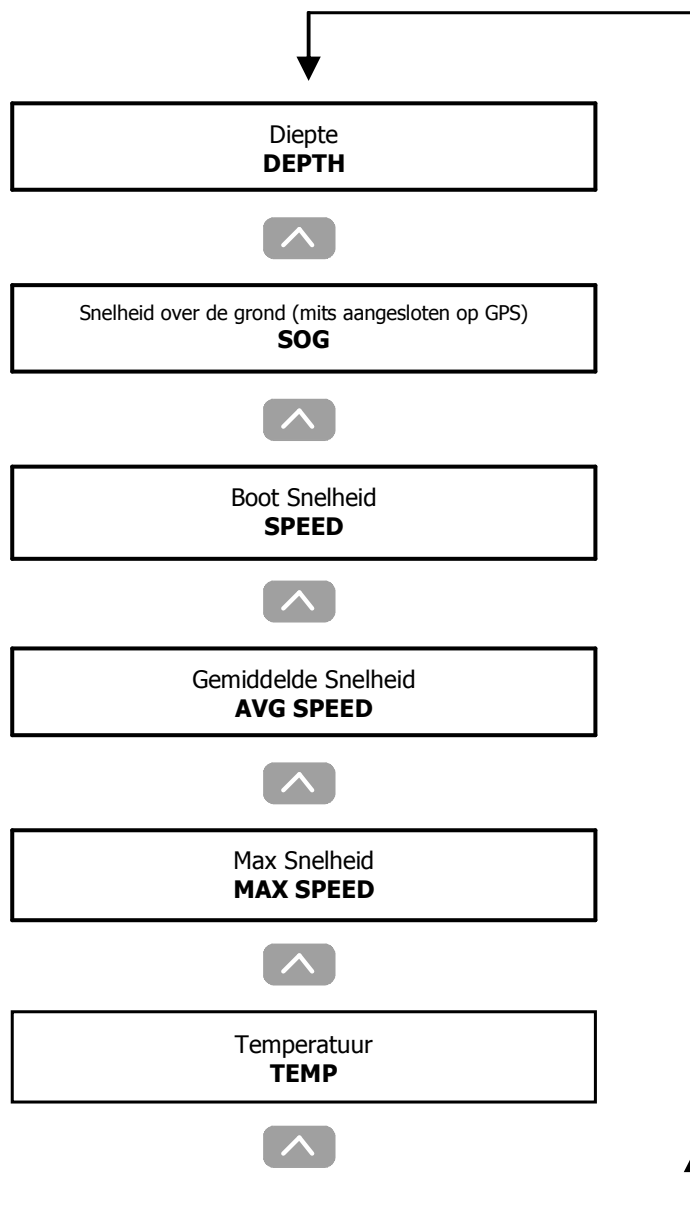
2.1. Inschakelen

De MULTI S400 heeft geen geïntegreerde schakelaar. De unit wordt gevoed door 12 V DC rood (+) en zwart (-) draden. Als u stopt worden alle instellingen bewaard.


2.2. Bediening in de normale modus

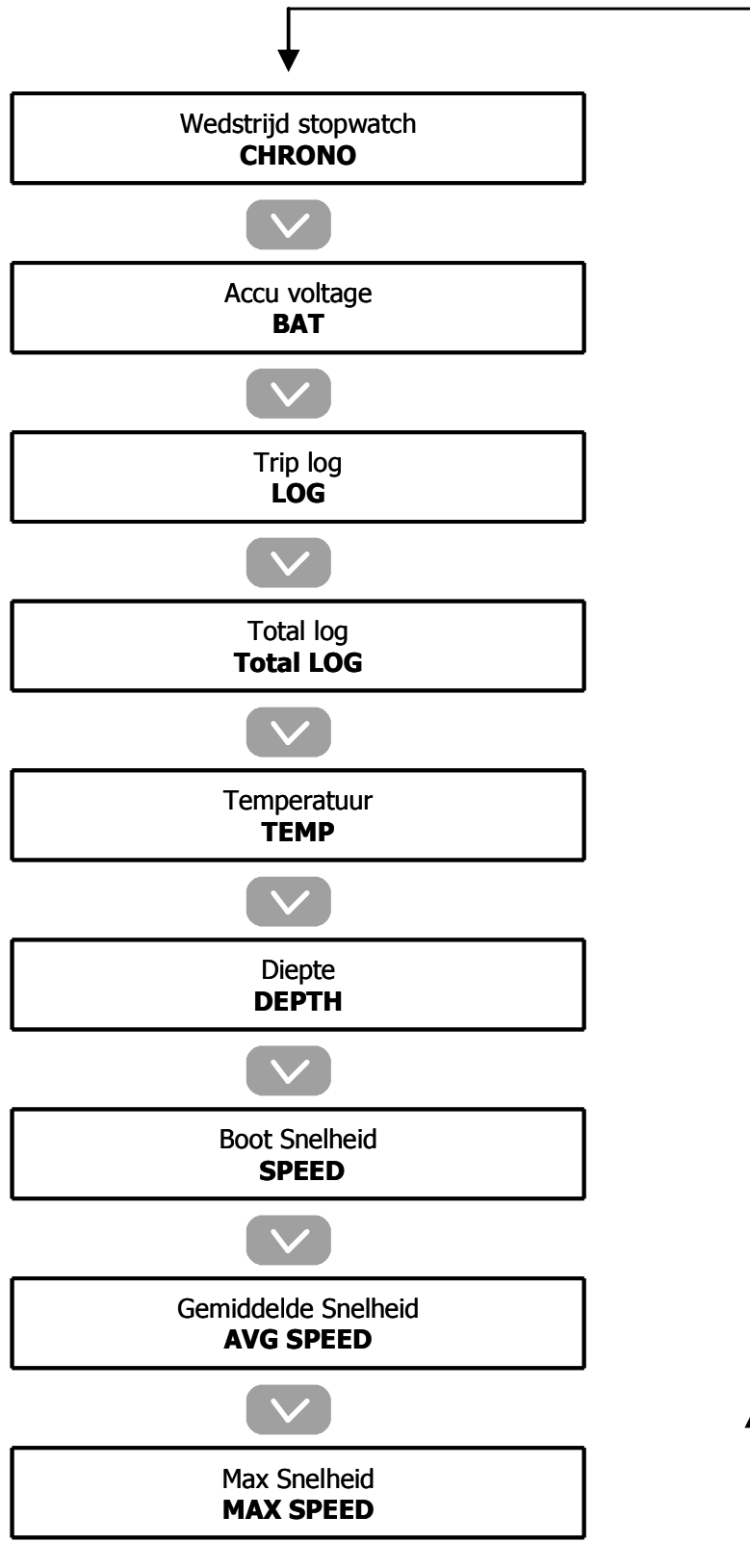
2.2.1. Informatie selecteren op de bovenste regel

De toets wordt gebruikt om diverse data op de bovenste regel te selecteren. Toets bediening:





2.2.2. Informatie selecteren op de onderste regel

De  toets wordt gebruikt om diverse data op de onderste regel te selecteren.
Toets bediening:



2.2.3. De eenheden selecteren

Om de eenheden van sommige data op de bovenste regel te veranderen, druk minimaal 2 seconden op de  toets.



Om de eenheden van sommige data op de onderste regel te veranderen, druk minimaal 2 seconden op de  toets.



De volgende tabel vat de verschillende eenheden samen die kunnen worden geselecteerd:

Data	Eenheid		
Temperatuur	°Fahrenheit		°Celsius
Diepte	Feet		Metres
Snelheid over de grond	Knots	km/h	Mijl/uur
Boot snelheid			
Gemiddelde			
Max snelheid			
Trip log	Nautical Miles	Kilometres	Miles
Total log			



Vet: eenheden volgens fabrieksinstellingen.

2.2.4. Data resetten

Om de gemiddelde snelheid en de max snelheid op de bovenste regel te resetten, toon eerst de parameter die moet worden gereset op 0 en druk vervolgens minimaal 2 seconden gelijktijdig op de  +  toetsen.



Om de gemiddelde snelheid, de max snelheid, trip log en Total log data op de onderste regel te resetten, toon eerst de parameter die moet worden gereset op 0 en druk vervolgens minimaal 2 seconden gelijktijdig op de  +  toetsen.

2.2.5. Countdown timer

Als CHRONO wordt getoond op de onderste regel, kunt u deze starten door gelijktijdig op de  +  toetsen te drukken.

Het aftellen start vanaf de data die wordt getoond (welke kan worden ingesteld vanaf 1 tot 10 minuten, zie menu paragraaf). Er klinkt een lange pieptoon als het aftellen de laatste minuut ingaat. Het einde van het aftellen wordt aangegeven door een korte piep elke seconde gedurende de laatste 5 seconden.




Als het aftellen is beëindigd, geeft de countdown timer de gevaren tijd weer in uren/minuten (met een dubbele punt die elke seconde oplicht)

Druk gelijktijdig gedurende minimaal 2 seconden op de  +  toetsen gedurende het aftellen, om het te stoppen en het scherm te resetten op de geselecteerde waarde.

2.2.6. Backlighting (achtergrondverlichting)


Het scherm en de 4 toetsen hebben backlighting, instelbaar op 4 niveau's. Op niveau "0" is de backlighting uitgeschakeld.


De backlighting inschakelen:

Druk op de  toets om de pagina voor de backlighting te tonen, vervolgens de  en  toetsen om het niveau aan te passen van 0 tot 4.

Druk nogmaals op de  toets om de instelling van de backlighting via de bus naar de andere schermen te sturen.

2.3. Alarmen

Het  icoon licht op als er minimaal één alarm wordt ingesteld via het data management van het MULTI display. Een sensoralarm verschijnt als deze wordt geactiveerd (anders dan waarde 0) en de gemeten waarde is meer of minder dan de drempelwaarde die vooraf is ingesteld. Dit alarm wordt dan als volgt getoond:

- Een knipperend  icoon,
- De betreffende alarm data knippert,
- De LCD backlighting gaat automatisch naar het hoogste niveau,
- De interne pieper gaat af,
- De externe pieper of verlichting wordt geactiveerd.





Een alarm kan worden gewist of vertraagd voor 3 minuten door op een willekeurige toets te drukken. Na deze periode zal er opnieuw een alarm af gaan, als de gemeten waarde wederom de ingestelde waarde te boven gaat.


Verschillende instrumenten die onderling verbonden zijn door middel van de bus, kunnen worden gebruikt om een transducer alarm door te geven aan andere compatibele schermen in het netwerk. Bij voorbeeld: een boot snelheid alarm kan worden getoond op alle "MULTI" schermen aan boord.

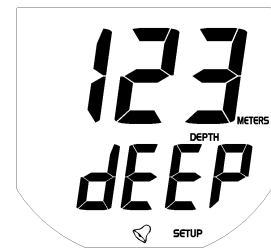
De diepte en bootsnelheid kunnen in de gaten worden gehouden door hoge en lage drempelwaarden in te stellen.





De accuspanning kan in de gaten worden gehouden door een lage drempelwaarde in te stellen.


2.3.1. De diepte alarm drempelwaarden instellen

Druk op , dan nogmaals op  om de "dEEP" hoge drempelwaarde pagina voor de dieptemeter op te roepen. De gewenste waarde van de maximale diepte kan worden ingesteld met behulp van de  en  toetsen.

Druk op  om de setup modus te verlaten, of automatisch na 10 seconden.




Druk op , dan nogmaals op  om de "SHAL" lage drempelwaarde pagina van de dieptemeter op te roepen. De gewenste waarde van de ondiepte kan worden ingesteld met behulp van de  en  toetsen.

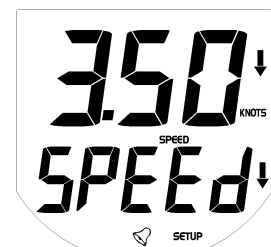
Druk op  om de setup modus te verlaten, of automatisch na 10 seconden.




2.4.2. De snelheid alarm drempelwaarden instellen

Druk op , dan nogmaals op  om de "SPEEd ↓" lage drempelwaarde pagina op te roepen. De gewenste waarde kan worden ingesteld met behulp van de  en  toetsen.

Druk op  om de setup modus te verlaten, of automatisch na 10 seconden.







Druk op , dan nogmaals op  om de "SPEEd ↑" hoge drempelwaarde pagina op te roepen. De gewenste waarde kan worden ingesteld met behulp van de  en  toetsen.


Druk op  om de setup modus te verlaten, of automatisch na 10 seconden.



2.3.3. Het lage accuspanning alarm instellen

Met het lage accuspanning alarm kunt u de voedingspanning in uw installatie in de gaten houden. Dit is vooral van belang voor het goed functioneren van de dieptemeter.

Druk op , dan nogmaals op  om de "bAt" laag drempelwaarde pagina op te roepen. De gewenste waarde kan worden ingesteld met behulp van de  en  toetsen.

Druk op  om de setup modus te verlaten, of automatisch na 10 seconden.







2.4. Configuratie


2.4.1. Kiel offset

De weergegeven diepte op het MULTI scherm is de afstand van de transducer in de boot en de bodem van het water, plus of minus een afstand die de kiel offset wordt genoemd:

- Een positieve offset instelling is gemeten van een punt boven de transducer. Diepte = afstand tussen de transducer en bodem + Offset).
- Een negatieve offset instelling is gemeten van een punt onder de transducer. Diepte = afstand tussen de transducer en bodem - Offset).

Om de offset in te stellen:





Druk 2 seconden op , dan telkens op  tot de "KEEL" offset pagina wordt getoond, De gewenste waarde kan worden ingesteld met behulp van de  en  toetsen.

Druk op  om de setup modus te verlaten, of automatisch na 10 seconden.



2.4.2. Snelheid vertraging

Een vertraging coëfficiënt is beschikbaar voor de gebruiker voor de boot snelheid. Afhankelijk van de vaaromstandigheden, kan deze parameter worden ingesteld tussen 1 en 30.





Druk 2 seconden op , dan telkens op  tot de "dAMP" setup pagina wordt getoond. De gewenste waarde kan worden ingesteld met behulp van de  en  toetsen.


Druk op  om de setup modus te verlaten, of automatisch na 10 seconden.

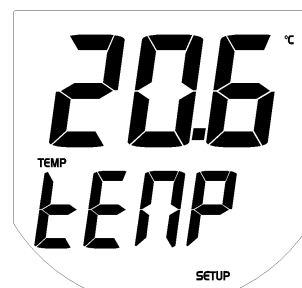


2.4.3. De watertemperatuur kalibreren

De watertemperatuur wordt gekalibreerd in het kalibratiemenu, door de watertemperatuur die in het scherm wordt getoond door de door de gebruiker ingeschatte of door middel van een andere bron gemeten, watertemperatuur.

Druk 2 seconden op , dan telkens op  tot de "tEMP" setup pagina wordt getoond. De gewenste waarde kan worden ingesteld met behulp van de  en  toetsen.

Druk op  om de setup modus te verlaten, of automatisch na 10 seconden.




2.4.4. Kalibratie van snelheid

De snelheidsmeter kan worden gekalibreerd op snelheid en op afstand.

De bootsnelheid wordt gekalibreerd in het kalibratie menu, door de bootsnelheid die wordt getoond te vervangen door de bootsnelheid die wordt geschat door de gebruiker, of is gemeten met behulp van een andere bron.

We bevelen aan dat u vaart met een constante snelheid. Noteer de snelheid die uw GPS ontvanger aangeeft (dit moet meer dan 5 knopen zijn) of meet de tijd benodigd om een bepaalde gegeven afstand af te leggen (snelheid tussen 5 en 20 knopen, kalme zee, weinig of geen stroming)




Druk 2 seconden op , dan telkens op  tot de "SPEEd" setup pagina wordt getoond. De gewenste waarde kan worden ingesteld met behulp van de  en  toetsen.

Druk op  om de setup modus te verlaten, of automatisch na 10 seconden.




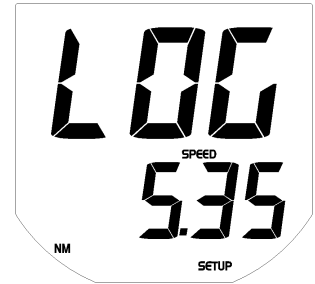
2.4.5. Kalibratie van afstand

Nadat u de Trip log op "0" heeft gezet, dient u een bepaalde afstand af te leggen (vastgesteld op een kaart) Om de effecten van de stroming en de getijden zo veel mogelijk te compenseren dient u dezelfde afstand in twee richtingen af te leggen, parallel aan de stroming. Vervang de getoonde Trip log afstand in het kalibratie menu door de werkelijk afgelegde afstand.

Druk 2 seconden op , dan telkens op  tot de "LOG" setup pagina wordt getoond. De gewenste waarde kan worden ingesteld met behulp van de  en  toetsen.





(max. ±50% aanpassing van de waarde gemeten door de Trip log).


Druk op  om de setup modus te verlaten, of automatisch na 10 seconden.



2.4.6. De countdown timer configureren

De tijdsduur van de countdown timer kan worden ingesteld op hele minuten, tussen 1 en 10 minuten.

Druk 2 seconden op , dan telkens op  tot de "tIME" setup pagina wordt getoond. De gewenste waarde kan worden ingesteld met behulp van de  en  toetsen.





Druk op  om de setup modus te verlaten, of automatisch na 10 seconden.




2.4.7. Simulatie modus

De simulatie modus kan worden ingesteld via het Configuratie menu. Als voor deze modus is gekozen knippert het **SIMUL** icoon op het LCD scherm. Deze modus blijft actief ook als de unit uitgeschakeld is geweest. Kan gebruikt worden voor verkoop demonstraties van het product en heeft de volgende eigenschappen:





- Toont een gesimuleerd bodemprofiel (afstand en variatie),
- Toont aan gesimuleerde bootsnelheid (absolute waarde en acceleratie),
- Toont een snelheid over de grond gerelateerd aan de gesimuleerde bootsnelheid,
- Toont een gesimuleerde water temperatuur,
- Toont de ware accu spanning,
- Verzendt de gesimuleerde data via de NMEA output.
- Verzendt de gesimuleerde data via the communicatie bus.

Druk 2 seconden op , dan telkens op  tot de "SIMUL" pagina wordt getoond. U kunt de simulatie modus activeren (on) of uitschakelen (OFF) door middel van de  en  toetsen.

Druk op  om de setup modus te verlaten, of automatisch na 10 seconden.

2.4.8. Toetstonen

De toetstonen kunnen worden geactiveerd of uitgeschakeld.





Druk 2 seconden op , dan telkens op  tot de "bIP" pagina wordt getoond, U kunt de beeper activeren (on) of uitschakelen (OFF) door middel van de  en  toetsen.


Druk op  om de setup modus te verlaten, of automatisch na 10 seconden.

2.4.9. Gegevens in het geheugen resetten

Het geheugen van de MULTI display kan ten alle tijden terug gezet worden op de fabrieksinstellingen. Om dat te doen, is een geheugen reset commando toegankelijk in het menu. De volgende parameters zijn opgeslagen in het geheugen:


- Snelheid eenheden: Knots
- Diepte eenheden: Metres
- Afstands eenheden: Nautical Miles
- Temperatuur eenheden: °Celsius
- Snelheid vertraging: 10 seconden
- Snelheid kalibratie coeff.: Verval op 1.0
- Temp. kalibratie coeff.: Ingesteld op 0
- Keel offset: 0
- Diepte alarmen: uitgeschakeld, hoge en lage drempelwaarde op 0
- Snelheid alarmen: uitgeschakeld, hoge en lage drempelwaarde op 0
- Temperatuur alarmen: uitgeschakeld, hoge en lage drempelwaarde op 0
- Accuspanning alarm: uitgeschakeld, lage drempelwaarde op 0
- Countdown timer eenh.: 10 minuten
- Trip log: 0
- Total log: 0
- Simulatie modus: uitgeschakeld
- Achtergrond verlichting niveau: 0 (Uit)

Druk 2 seconden op , dan telkens op  tot de "rESEt", pagina wordt getoond. U kunt de reset activeren (on) of uitschakelen (OFF) door middel van de  en  toetsen.

Druk op  om de setup modus te verlaten, of automatisch na 10 seconden.



2.5. Stand-by

Om energie te sparen aan boord kan de MULTI display op stand-by worden gezet door minimaal 5 seconden de  toets in te drukken.

De stand-by modus schakelt de backlighting en het scherm uit, stopt de transducer metingen and en de activiteiten van de NMEA input en output interfaces. Uitsluitend de vitale bus management en toetsenbord functies blijven actief. Actieve displays op de bus geven "measurement impossible" aan met een OFF icoon in plaats van de gegevens. De stand-by modus wordt niet opgeslagen. **Op elk moment kan, door simpelweg op één van de toetsen te drukken of door de spanning uit te schakelen, de stand-by modus worden gestopt en keert het instrument weer terug in de normale stand.**

2. 6. Netwerk bediening (Bus AS-1)

De AS-1 bus wordt gebruikt om producten binnen de advanSea range via een snel en betrouwbaar uitwisselingsprotocol te verbinden. Er zijn geen start-up instellingen vereist. Het communicatie protocol staat uitwisseling van verschillende data toe, op vooraf vastgestelde overdracht snelheden.

Zodoende is het mogelijk:

- Verschillende gelijkwaardige metingen uit te wisselen over dezelfde bus, bij voorbeeld: verschillende snelheidsmeter bronnen.
- Om eenheden te wijzigen, de alarm drempelwaarden aan te passen of te kalibreren vanaf één enkel instrument.
- De alarmen te activeren of uit te schakelen vanaf één enkel instrument

Het protocol staat uitwisseling van gelijkwaardige dat toe vanaf verschillende bronnen (directe metingen vanaf de transducer, of van de bus of via NMEA).

2.6.1. Data meerdere malen tonen

Om het mogelijk te maken data meerdere keren te tonen, moet een repeater instrument (zonder transducer) worden onderscheiden van een meetinstrument (mét transducer of verbonden via NMEA). Een repeater instrument kan maximaal 2 herhaald data tonen, beschikbaar via de bus (bij voorbeeld: bakboord snelheid en stuurboord snelheid). Als er meer dan 2 herhaald data aangeboden worden op de bus (bij voorbeeld 3 snelheid transducers) leest de repeater de informatie van de 2 meetinstrumenten met de laagste serienummers.

Een meetinstrument (met transducer of verbonden via NMEA) zal alleen data tonen van de eigen transducer of van de NMEA bron, zelf als gelijkwaardige data beschikbaar is op de bus.

2.6.2. Toegang op afstand

Een repeater instrument (zonder een transducer) kan, via AS-1 bus, alle kalibratie parameters of de alarm drempelwaarden lezen en opslaan, van hetzelfde type meetinstrument. Zodoende is het mogelijk de snelheid te kalibreren vanaf het MULTI display verbonden via de bus.

Stysteem beperkingen:

Bij complexe installaties, met verschillende gelijkwaardige meet instrumenten, is het onmogelijk alarmeren te kalibreren vanaf aan repeater instrument. In dat geval kunnen de instellingen alleen worden aangepast vanaf het meetinstrument (het display wat met de transducer is verbonden)

2.7. Berichten

Er zijn 3 berichten die automatisch verschijnen na 5 minuten of eenvoudigweg door een toets in te drukken:

Err Bat Wordt telkens getoond als de spanning daalt tot nabij 9V (veiligheids drempelwaarde). Verdwijnt na enkele seconden als de accuspanning weer boven het veiligheidsniveau komt.

Err MEM Wordt getoond bij het inschakelen als er een geheugen falen optreedt.

Err Bus Wordt getoond als na het inschakelen wordt vastgesteld dat een bus draad is doorboord. (incorrecte bedrading)

3 Installatie

3.1. NMEA 0183 interfacing

Het Multi S400 display heeft één NMEA 0183 input en één output, niet afgeschermd. Het NMEA 0183 frame formaat, herkend door het Multi display, voldoet aan de V3.01 standaard van Januari 2002.

3.1.1. NMEA 0183 input interface

De NMEA 0183 input interface kan gelijktijdig 5 metingen binnenhalen volgens onderstaande tabel. Om te voorkomen dat dezelfde data van verschillende frames met elkaar conflicteren, wordt er een 3-niv. priority management algorithm gebruikt om sommige frames prioriteit te geven boven andere. Voorbeeld: Als het frame VTG en RMC worden ontvangen, zal alleen het VTG frame worden gedecodeerd om de SOG gegevens te ontvangen.

No	NMEA data	Frames gebruikt		
		Priority 1	Priority 2	Priority 3
1	Boot snelheid	VHW	--	--
2	Snelheid over de grond	VTG	RMC	--
3	Diepte	DPT	DBT	--
4	Log	VLW	--	--
5	Water temperatuur	MTW	--	--

NB: De data van de NMEA input worden getoond met het  icoon.

3.1.2. NMEA 0183 output interface

De Multi S400 NMEA output verzendt onderstaande 5 frames met een snelheid van 1 Hz:

No	NMEA frames	Data verzonden	
1	VHW	Boot snelheid	--
2	VLW	Total log	Trip log
3	MTW	Temperatuur	--
4	DBT	Diepte	--
5	DPT	Diepte	--

NB: De NMEA 0183 output zendt de data die ontvangen worden via de input niet door.

3.2. Bevestigen en aansluitingen

3.2.1. De Multi S400 unit bevestigen

De Multi unit dient te worden gemonteerd op een zichtbare locatie en te worden beschermd tegen schokken; meer dan 10 cm verwijderd van een kompas en meer dan 50 cm van een radio- of radar antenne, zo ver mogelijk van de motoren, fluorescerend licht, dynamo's en radio of radar zenders. De unit moet van de achterzijde bereikbaar zijn; de minimale insteekdiepte dient 50mm te zijn. De achterkant van de unit moet worden beschermd tegen vocht. Het oppervlak waarop de unit wordt bevestigd dient vlak te zijn en niet dikker dan 20mm.

- Boor een gat van 50mm op de gekozen locatie.
- Schroef de moer los aan de achterzijde van de unit.
- Verwijder het schutvel van het plakband rond de unit.
- Plaats de unit in het bevestigingsgat.
- Bevestig de schroef aan de achterzijde.

3.2.2 . Beschrijving van de elektrische aansluitingen

3.2.2.1. Bus aansluiting

De bus aansluiting wordt verzorgd door een 7-aderige afgeschermd kabel:

- Rood +12V DC
- Zwart Massa / NMEA (-) Input and Output
- Oranje bus
- Geel NMEA input (+)
- Wit NMEA output (+)
- Groen Beeper en extern lichtsignaal
- Blauw Geen aansluiting

3.2.2.2. Snelheid transducer aansluiting

De aansluiting met de snelheid transducer wordt verzorgd door een 30cm lange afgeschermd kabel, voorzien van een 8-polige connector met bajonet sluiting.

Connector pinnen:



1: Blank	→ Massa
2: Rood	→ +12V DC
3: Wit	→ Thermistor -
4: Bruin	→ Thermistor +
5: Geel	→ Sensor aanwezig
6: Groen	→ Paddlewheel signaal
7: Blank	→ Transducer massa
8: Kleurloos	→ Transducer (diepte) signaal

Deze aansluiting wordt gebruikt om een multifunction transducer aan te sluiten: Snelheid, Diepte en Temperatuur

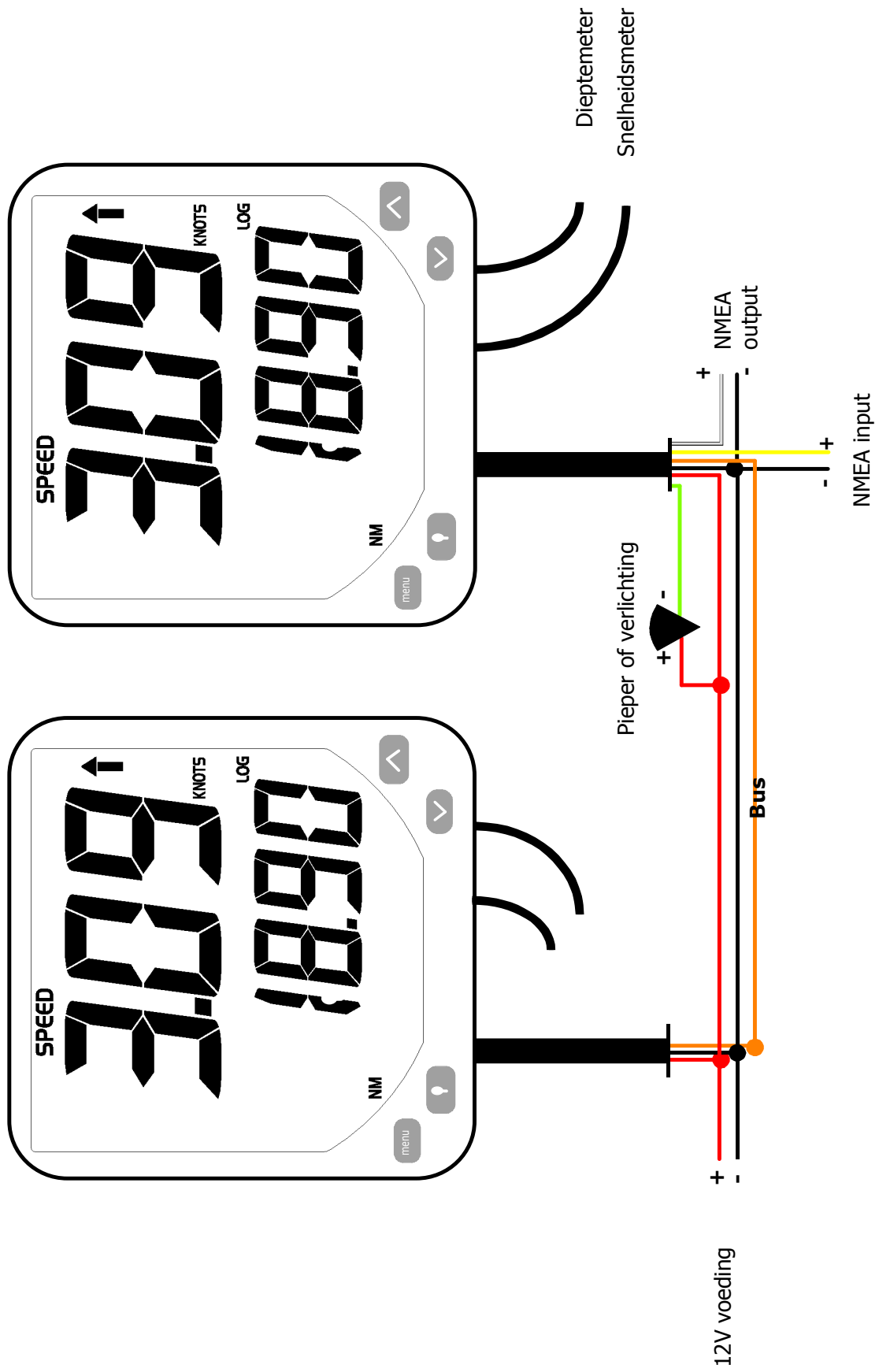
3.2.2.3. Diepte transducer aansluiting

De aansluiting met de diepte transducer gaat via een 30cm coaxiale kabel voorzien van een RCA connector.

3.2.3. Aansluitingen

- Verbindt de diepte transducer met de RCA connector
- Verbindt de snelheid transducer met de LT8 connector
- Verbindt de - massa van de voeding met de zwart draad, zonder connector en de rode draad met de + van de voeding, via een schakelaar en een 1A zekering.
- Als het systeem bestaat uit meerdere advanSea instrumenten, verbindt dan alle oranje draden met elkaar.
- Verbindt een NEA bron (bij voorbeeld een GPS) met de gele draad voor de + NMEA en de zwarte voor de -NMEA.

Zie onderstaand schema:



4. Problemen oplossen

Deze gids voor het oplossen van problemen gaat ervan uit dat u de complete handleiding gelezen en begrepen heeft. Het is vaak mogelijk om moeilijkheden op te lossen zonder hulp van de leverancier. Wij verzoeken u vriendelijk dit hoofdstuk aandachtig door te lezen voordat u uw advanSea dealer benadert.

1. De unit schakelt niet aan:

- Zekering doorgebrand of onderbroken door stroomonderbreker.
- Voltage te laag.
- Voedingskabel niet aangesloten of beschadigd.

2. Snelheidsweergave onjuist of onregelmatig:

- Kalibratie is niet correct.
- Snelheidskabel niet aangesloten of beschadigd.
- Snelheid transducer beschadigd. Controleer het paddlewielkje.
- Onjuiste plaatsing van de transducer (te hoog?) Overweeg een andere plaats.
- Elektrische interferentie. Overweeg een andere plaats.

3. Diepteweergave onjuist of onregelmatig:

- De unit kan de zeebodem tijdelijk niet waarnemen, omdat het water te diep, te ondiep of te troebel is, u achteruit vaart, of de zee te ruw is.
- Transducercabel niet aangesloten of beschadigd.
- Verontreinigde of beschadigde transducer. Controleer de transducer op een te dikke laag verf
- De transducer is onjuist geplaatst. Voldoende ver onder water?
- Ultrasound signaalinterferentie van een andere bron.
- Elektrische interferentie. Overweeg een andere plaats.

Om de transducer te controleren kunt u deze tijdelijk vervangen door een andere goed werkende transducer. (Hou deze onder water naast uw boot)

4. Temperatuurweergave onjuist:

- Onjuiste kalibratie.
- Temperatuur sensorkabel beschadigd of niet aangesloten.

5. SIMU knippert op het scherm, weergegeven waarden zijn niet zoals verwacht.

- Unit in simulatie modus (zie 2.5.7).

Als de problemen aanhouden adviseren wij u contact op te nemen met uw advanSea dealer of onze klanten service. Alle contact gegevens vindt u op www.advalsea.com.

5. Waar vindt u ons

• FRANCE & SWITZERLAND

Plastimo France

15 rue Ingénieur Verrière
56100 LORIENT
FRANCE
Tél : +33 (0)2 97 87 36 36
Fax : +33 (0)2 97 87 36 49
e-mail : plastimo@plastimo.fr

• UNITED KINGDOM

Navimo UK Ltd

Hamilton Business Park
Botley road – Hedge End
Southampton, Hants. SO30 2HE
Ph: +44 1489 778 850
Fax: +44 870 751 1950
E-mail: sales@navimo.co.uk

• GERMANY

Navimo Deutschland

15 rue Ingénieur Verrière
56100 LORIENT
FRANCE
Tél : +33 (0)2 97 87 36 11
Fax : +33 (0)2 97 87 36 29
e-mail : sales.international@plastimo.fr

• ITALIA

Navimo Italia /Nuova Rade Spa

Via del Pontasso 5
16015 Casella Scrivia (GE)
Ph: +39 010 968 011
Fax: +39 010 968 0150
E-mail: info@nuovarade.com

• SWEDEN/DENMARK/NORWAY / FINLAND

Navimo Nordic AB

Lundenvägen 2
473 31 HENÅN - SWEDEN
Ph: +46 (0)304 360 60
Fax: +46 (0)304 307 43
E-mail: info@navimo.se

• NETHERLANDS & BELGIUM

Navimo Holland Bv

Industrieweg 4
2871 JE SCHOONHOVEN
THE NETHERLANDS
Ph: +31 (0)182 320522
Fax: +31 (0)182 320519
E-mail: info@navimo.nl

• SPAIN

Navimo España SA

Polígono industrial de Cabrera
Calle Industria s/n
08349 CABRERA DE MAR - Barcelona
Ph: +34 93 750 75 04
Fax: +34 93 750 75 34
E-mail: plastimo@plastimo.es

• PORTUGAL

Siroco Representações Náuticas S.A.

Zona industrial da Abrunheira,
Armazem 2
2710-089 ABRUNHEIRA SINTRA
Ph: +351 21 915 4530
Fax: +351 21 915 4540
e-mail: Plastimo@plastimo.co.pt

• GREECE

Plastimo Hellas

1, 28th Octovriou str. & Kalogeropoulou str.
20 200 KIATO KORINTHIAS
Tel/Fax: +30 27420 20 644
E-mail : plastimo.hellas@plastimo.fr

• OTHER COUNTRIES

Plastimo International – Export Dpt.

15 rue Ingénieur Verrière
56100 LORIENT - FRANCE
Tél : +33 (0)2 97 87 36 36
Fax : +33 (0)2 97 87 36 49
e-mail : sales.international@plastimo.fr

advanSea

S400 Serie



GPS / Combo

advanSea™ is een gedeponerd handelsmerk van

