

Manuel Utilisateur

WIB2D

Concernant la version de logiciel 1.2.x

Récepteur NAVTEX pour 518kHz (anglais) y 490kHz (langue nationale)
Barographe

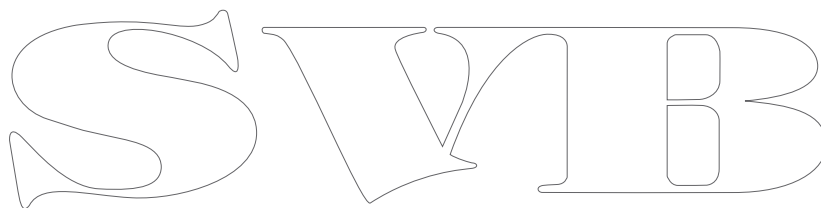


Ce manuel contient des informations importantes pour l'utilisation correcte de cet appareil.

Veillez lire attentivement ces instructions avant toute utilisation du produit.



Bäckerstraße 18
21244 Buchholz i.d. Nordheide
Tel.: +49 (0) 4181 / 97483
E-Mail: info@moerer.de
Web: www.weatherinfofox.com



Tous droits réservés.

Caractéristiques techniques sujettes à modifications sans préavis.

Aucune responsabilité ne peut être invoquée en relation avec l'exactitude du contenu de ce manuel.

Malgré tous les soins apportés à la conception, à la fabrication et à la programmation du WIB2D, il est impossible d'exclure complètement tout risque de panne totale ou partielle. Le bruit atmosphérique et/ou les parasites produits par les autres appareils électriques ou électroniques peuvent altérer le contenu des messages. Les opérateurs des stations émettrices peuvent modifier ou interrompre temporairement ou définitivement le service de radiodiffusion.

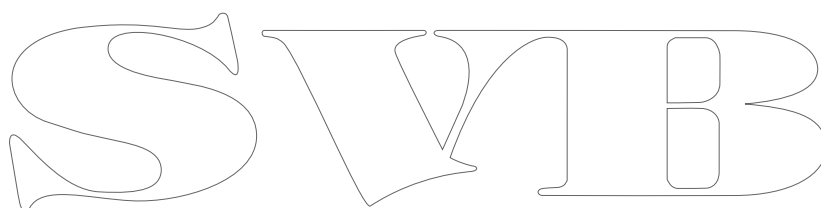
Aucune responsabilité ne peut donc être invoquée quant à la disponibilité ou la validité des messages indiqués. Aucune responsabilité ne peut, en particulier, être invoquée pour les dommages éventuels résultant de l'emploi du WIB2D et des indications contenues dans ce manuel.

Des noms de marques commerciales, d'entreprises, de clients, etc., sont utilisés dans ce manuel. Même si ces noms ne sont pas spécifiquement caractérisés, leurs titulaires bénéficient des protections réglementaires.

Les mises à jour logicielles de ce produit sont disponibles sur Internet à l'adresse:
<http://www.wetterinfolbox.com/english/Downloads.htm>

Table des matières

Liste de colisage.....	3
Introduction	4
Mode d'emploi.....	4
La structure du menu.....	5
Messages NAVTEX.....	6
Barographe.....	7
Selection des stations.....	7
Reglages ecran.....	8
Reglages Barographe.....	9
Informations du système.....	10
Logiciel.....	10
Installation du logiciel.....	10
Indications.....	11
Environnement.....	11
Recepción.....	11
Pila.....	11
Datos técnicos.....	12
La garantie.....	12
Appendice Stations de NAVTEX.....	13



Liste de colisage

La WIB2D est livré avec les éléments suivants:

- 1 x WIB2D,
- 1 x Câble USB,
- 1 x appareil de charge 12V,
- 3 x NiMH-Akku AAA, 800mAh (dans la WIB2D),
- 1 x CD avec logiciel WIB2D,
- Ce Manuel Utilisateur

Introduction

La WIB2D est un récepteur portable de messages NAVTEX pour PC et notebooks. Cet appareil est, de plus, doté d'un capteur barométrique qui enregistre les variations de la pression atmosphérique sur une durée maximale de sept jours. La WIB2D reçoit les messages météo même lorsque le PC est éteint et enregistre toutes les données reçues en mémoire flash.

Les services météorologiques européens émettent les bulletins météo, les prévisions météo et les messages de stations NAVTEX en anglais (sur la fréquence 518kHz) et dans la langue nationale du pays correspondant (490kHz).

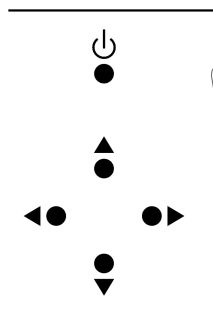
Les messages NAVTEX sont montrés sur le mini-écran ACL de 128 x 64 pixels.

La WIB2D contient une antenne bâton de ferrite interne, de sorte qu'on n'a pas besoin d'installer une antenne externe. Plus, l'appareil contient une batterie (3x NiMH type AAA) avec une capacité de trois jours d'utilisation consécutives.

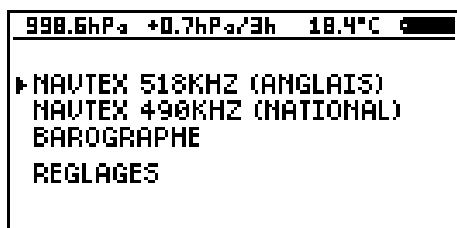
Il est possible de connecter la WIB2D avec l'ordinateur avec l'interface USB. Le WIB2D fonctionne avec un logiciel facile d'usage dans les systèmes d'exploitation Windows 2000, XP et Vista.

Les actualisations du logiciel pour le WIB2D sont offertes dans l'internet. Regardez sous <http://www.weatherinfo.com> de temps en temps pour être toujours à la pointe du progrès.

Mode d'emploi



Le service du WIB2D fonctionne avec cinq boutons. Avec le bouton *Power* (⏻) on met en marche ou hors marche l'appareil. Pour mettre hors marche on doit appuyer sur le bouton quelques secondes. Les quatre boutons du curseur (▲▼◀▶) sont pour la navigation dans les structures du menu.



Après de mettre en marche, le WIB2D indique le menu principal (voir image à gauche). À gauche des inscriptions du menu on peut voir une flèche qu'on peut déplacer avec les boutons ▲ et ▼. Avec le bouton ▶ on peut choisir l'option du menu à droite de la flèche.

Avec le bouton ◀ on retourne pas à pas jusqu'au menu principal. Jouez un peu avec les boutons du curseur pour familiariser vous avec l'usage.

Dans la partie supérieure de l'écran la pression d'air et la température actuelle sont indiquées. La visualisation de ces données est actualisée chaque minute. Le symbole de la batterie (en haut à droite) indique l'état de charge des batteries rechargeables. Si les batteries sont rechargées, le symbole sera intermittent. S.V.P. prenez en considération que durant le chargement des batteries la température de l'instrument croît.

A cause de ca, la temperature indiqué est falsifié. S.V.P. prenez en consideration que la temperature de l'ustensile croît durant le chargement. A cause de ca, la temperature indiqué peut etre falsifié.

On peut changer la langue du menu (voir "Langue" á la page 8)

La structure du menu

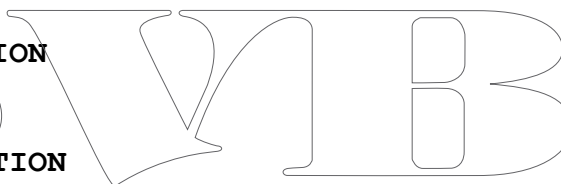
La stucture du menu du WIB2D est comme ci-après:

NAVTEX 518KHZ (ANGLAIS)

- TOUS LES MESSAGES
- AVIS DE NAVEGATION
- AVIS METEOROLOGIQUES
- RAPPORTS DE GLACES
- MESSAGES DE PERDITION
- PREVISION METEO
- SERVICE DE PILOTE
- SYSTEMES DE NAVEGATION
- MESSAGES RESTANTS

NAVTEX 490KHZ (NATIONAL)

- TOUS LES MESSAGES
- AVIS DE NAVEGATION
- AVIS METEOROLOGIQUES
- RAPPORTS DE GLACES
- MESSAGES DE PERDITION
- PREVISION METEO
- SERVICE DE PILOTE
- SYSTEMES DE NAVEGATION
- MESSAGES RESTANTS



BAROGRAPHE

REGLAGES

- SELECTION STATIONS 518KHZ
- SELECTION STATIONS 490KHZ
- REGLAGES ECRAN
 - CONTRASTE
 - ILUMINATION FOND
 - ECRAN DE VEILLE
 - LANGUE
- REGLAGES BAROGRAPHE
 - RES MARCHE BAROGRAPHE
 - ALTITUDE BAROMETRIQUE
 - CALIBRAGE
- INFORMATIONS SYSTEME

Le fonctionnement des options du menu sont expliqués dans ce qui suit.

Messages NAVTEX

Explication d'un message NAVTEX avec l'exemple suivant:

```
ZCZC PA09
NETHERLANDS COASTGUARD
NAVIGATIONAL WARNING NR. 9 172128 UTC AUG
PLATFORM L10-G 53-29.4N 004-11.7E
UNLIT
NNNN
```

Chaque message NAVTEX commence avec les lettres **ZCZC** et continue avec le code du message (**PA09**). La première lettre du message sert pour identifier l'émetteur du message, en ce cas **NETHERLANDS COASTGUARD (P)**.

La deuxième lettre indique la sorte du message, en ce cas "Avis de navigation". Les dernières deux lettres du message (**09**) sont un numéro continu. Le numéro 00 a une position spéciale. Il est réservé pour messages d'urgences.

Il y a un registre de temps dans les messages NAVTEX. Il est à la fin de la troisième ligne (**172128 UTC AUG**) et signifie: 17. de août, 21:28h UTC. Le registre de temps fait référence au date de composition du message, pas au date d'émission. Après ça vient le contenu du message. Le message finit avec **NNNN**.

Pour montrer les messages NAVTEX vous devez choisir le menu

NAVTEX 518KHZ (ANGLAIS) pour messages internationales

NAVTEX 490KHZ (NATIONAL) pour messages nationales.



Une vue d'ensemble des types de messages différents apparaît. Le numéro derrière du type de messages indique combien de messages de ce type sont dans la mémoire du WIB2D. Tous les messages NAVTEX sont mémorisés pour deux jours, après ils sont supprimés automatiquement.

La suivante table muestra los diferentes tipos de mensajes:

Code	Option dans le menu	Commentaire
A - Z	TOUS LES MESSAGES	
A, L	AVIS DE NAVIGATION	
B	AVIS METEOROLOGIQUES	
C	RAPPORTS DE GLACES	
D	MESSAGES DE PERDITION	Messages de situations de détresse et naufrages
E	PREVISION METEO	
F	SERVICIO DE PILOTE	Informations sur la pilotage maritime
G - K	SYSTEMES DE NAVIGATION	Informations pour DECCA, LORAN, GPS, etc.
M - Z	MESSAGES RESTANTS	

Si vous choisissez un type de message du menu (voire page 6), vous voyez une liste avec toutes les messages de ce type.

```

998.9hPa +0.9hPa/3h 20.0°C -518
▶TA93 LIT
TA24 LIT
TA99 NOUVEAU
TA34 REPETITION
TA77 NOUVEAU
TA31 NOUVEAU
TA32 NOUVEAU
    
```

Le dernier message reçu est le premier message de la liste. Les codes des messages sont marqués avec **NOUVEL**, **REPETITION** ou **LU**.

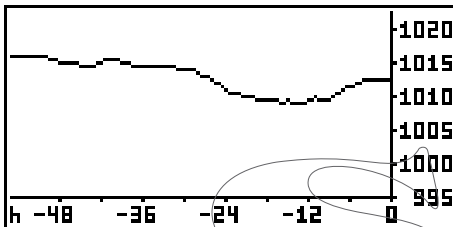
```

ZCZC TA74
TA 74
AVURNAU CHERBOURG 095/10
ANTIFER - BAIE DE SEINE
VOUS INFORMES LE CHALUTIER
L'IMAGINE AVOIR MOUILLE UN
ENGIN
EXPLOSIF DE LONGUEUR 3.5M ET
DE DIAMETRE 80CM
    
```

Si vous sélectionnez un message de la liste, vous voyez le contenu sur l'écran. Avec les boutons ▲ et ▼ on peut se mouvoir dans le message.

Signes qui sont mal recues, sont représentés par tiret bas (_).

Barographe



Sélectionnez la option du menu **BAROGRAPHE** pour indiquer les dates du barographe.

La pression de l'air des dernières 48h est visualisé dans l'écran. La pression de l'air actuel est indiqué a droite du diagramme.

Selection des stations

Pour montrer la liste de stations, choisissez les options **REGLAGES**→**SELECTION STATIONS 518KHZ** pour messages NAVTEX internationales ou **REGLAGES**→**SELECTION STATIONS 490KHZ** pour messages NAVTEX nationales.

```

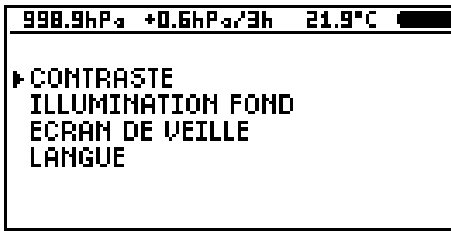
998.5hPa +0.5hPa/3h 22.6°C -518
▶A✓ G✓ M✓ S✓ Y✓
B✓ H✓ N✓ T✓ Z✓
C✓ I✓ O✓ U✓
D✓ J✓ P✓ V✓
E✓ K✓ Q✓ W✓
F✓ L✓ R✓ X✓
COMMUTER STATION: ▶
    
```

La liste des stations est usé pour cacher les stations NAVTEX qu'on veut pas recevoir. Pour cacher une station, sélectionnez le code de la station correspondant avec les boutons ▲ et ▼. Après. la station peut être activé ou désactivé avec le bouton ▶.

Les stations cachés sont reçues en tout cas et apparaissent dans l'écran de nouveau après que les stations sont réactivés. Vous rencontrez une liste de stations européennes a la page 13 (*appendice stations de NAVTEX*).

Veillez noter que la désactivation des stations NAVTEX n'est pas sans risque. Par exemple, vous ne recevriez des messages importants si vous naviguez dans un autre région du mer.

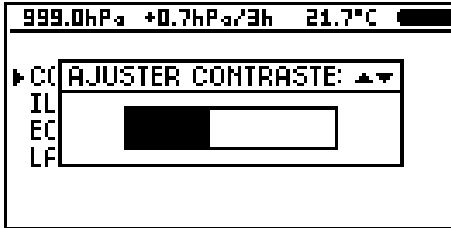
Reglages ecran



Voir menu **REGLAGES** → **REGLAGES ECRAN**

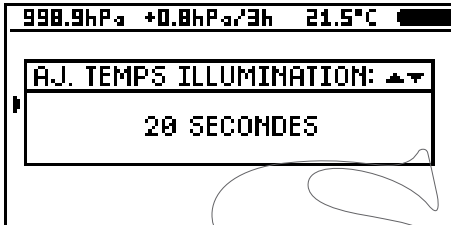
Ici, vous pouvez ajuster le contraste, l'illumination de fond, l'écran de veille et la langue.

Contraste



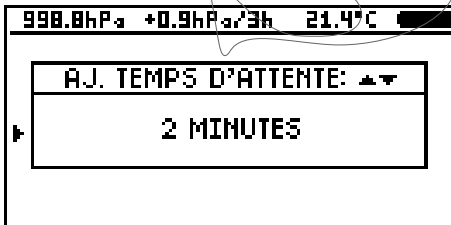
Dans le menu **CONTRASTE**, il est possible de ajuster le contraste de l'écran avec les boutons ▲ et ▼. Avec le bouton ◀ on retourne au menu **REGLAGES ECRAN**.

Ilumination de fond



Dans le menu **ILUMINATION FOND**, il est possible d'ajuster le temps de rétroéclairage avec les boutons ▲ et ▼. Ce temps determine combien de temps la rétroéclairage reste après de la dernière pression d'un bouton. Le marge est entre 0 et 60 secondes.

Ecran de veille



Dans le menu **ECRAN DE VEILLE**, il est possible de ajuster la latence du écran de veille ou de le mettre hors marche avec les boutons ▲ et ▼.

Le marge est entre 2 et 10 minutes.

La latence du écran de veille determine, combien de temps doit passer après la dernière pression d'un bouton pour que l'écran de veille commence. L'écran de veille réduit la consommation d'électricité.

Langue



Dans le menu **LANGUE**, il est possible de changer la langue du menu du WIB2D avec les boutons ▲ et ▼.

Actuellement, le WIB2D fonctionne en anglais, allemand, espagnol et français.

La liste a bas montre le chemin pour changer la langue en cas que la WIB2D est dans une langue inconnue.

EINSTELLUNGEN→ DISPLAY-EINSTELLUNGEN→SPRACHE
 SETTINGS→DISPLAY SETTINGS→LANGUAGE
 AJUSTES→ AJUSTES PANTALLA→ LENGUA
 REGLAGES→ REGLAGES ECRAN→ LANGUE

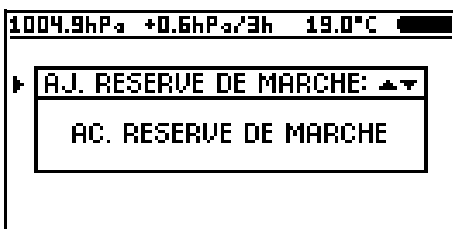
Reglages Barographe



Vous rencontrez les réglages du barographe en suivant les menus **REGLAGES**→ **REGLAGES BAROGRAPHE**.

Vous y pouvez ajuster la reserve de marche du barographe, la altitude barometrique et la calibration du capteur de la pression de l'air.

Reserve de marche

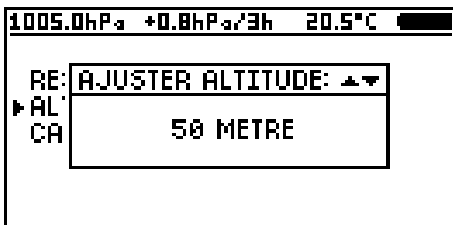


Dans le menu **RES MARCHE BAROGRAPHE** on peut ajuster ou desactiver la reserve de marche avec les boutons ▲ et ▼.

Avec la reserve de marche activé, l'appareil n'est pas hors marche complètement apres de pressioneer le bouton *Power*. Le barographe continue son fonctionnement avec une consommation d'électricité inferieure, mentre que la reception de message est hors service.

Avec la reserve de marche desactivé, la courbe du barographe se perd.

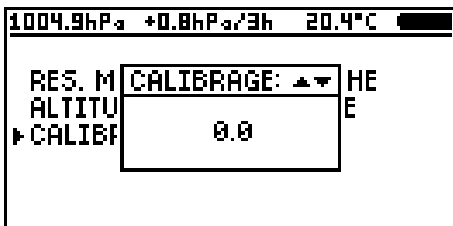
Altitude barometrique



Dans le menu **ALTITUDE BAROMETRIQUE** on peut ajuster la altitude du barometre (l'altitude de l'appareil sur le niveau du mer) en pas de 5m avec les boutons ▲ et ▼. Le marge est entre 0 et 500 metres.

Calibration

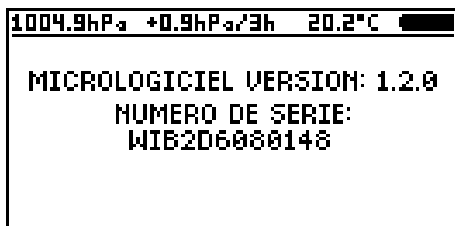
La stabilité à long terme du capteur de la pression de l'air typique du WIB2D est -1 hPa/année. Chaque année l'indication de la pression de l'air baisse environ 1hPa. Vous pouvez rectifier ca en calibrant l'appareil. L'altitude de l'appareil doit etre ajusté avant de ajuster le capteur de la pression d'air.



A fin de calibrer le capteur de la pression de l'air, selectionnez le menu **CALIBRAGE**.

Ajustez la pression de l'air (en haut sur la gauche) avec les boutons ▲ et ▼ a fin de l'adapter a la pression de l'air de référence.

Informations du système



Pour montrer les informations du système, choisissez **REGLAGES**→ **INFORMATIONS SYSTEME**.

Les informations du système montrent la version du logiciel et le numéro de série de l'appareil.

Logiciel

Systèmes de fonctionnement: Windows XP, Vista, 7.

Les actualisations pour WIB2D sont divulgués par internet.

Regardez sur <http://www.weatherinfo.com> de temps en temps pour être toujours à la pointe du progrès. para quedarse siempre en la posición más nueva.

Installation du logiciel

Le logiciel du WIB2D est dans le CD joint. Dans les dossiers *Deutsch*, *English* et *Français* vous rencontrez les programmes d'installation correspondants en allemand, anglais et français.

Pour installer le logiciel, ouvrez le programme d'installation (Setup.exe) avec double-clic. Après, suivez les indications sur l'écran. Après de l'installation, le WIB2D peut être utilisé directement. Pour ça, connectez le WIB2D avec l'ordinateur avec le port USB et lancez le programme WIB2D.

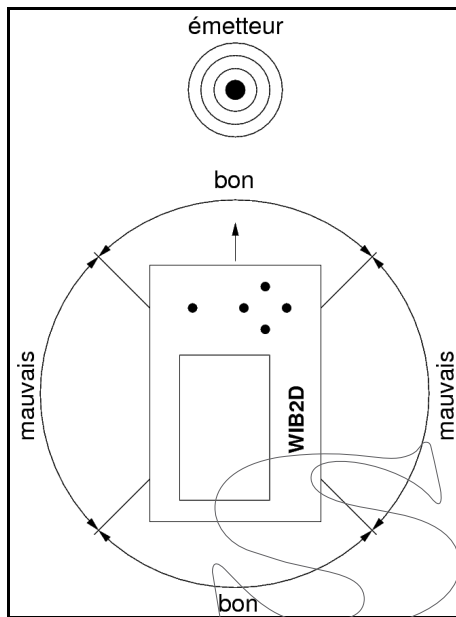
SWIB

Indications

Environnement

A utiliser seulement à l'intérieur. Faites attention de ne pas avoir la température de fonctionnement à moins de 0°C ou plus de 50°C.

Recepción



L'antenne interne du WIB2D est omnidirectionnelle. Pour une bonne qualité de réception, l'appareil doit être positionné à plat. A faible distance de l'émetteur, la variation de l'orientation de l'antenne est à peine perceptible. La mauvaise qualité de réception n'est donc pas déterminante. Plus vous vous éloignez de l'émetteur, plus l'orientation de l'antenne doit être précise. Dans ce cas, nous vous conseillons d'aligner le WIB2D en direction de l'émetteur pour une meilleure réception. Les interférences électromagnétiques peuvent altérer la réception. Les équipements responsables de ces interférences sont variés : ordinateur, équipement électronique de navigation, lampe fluorescente, inverseur, chargeur de batterie, générateur, moteur électrique, lignes à haute tension, etc..

Par conséquent, le WIB2D doit être placé aussi loin que possible de ces éléments.

Les perturbations atmosphériques (par exemple les orages) peuvent également diminuer la qualité de réception. La méthode de transmission des messages Navtex (Sitor) permet une identification et une correction des erreurs de transfert. Les caractères, qui n'ont pas été reçus correctement, seront soulignés par le WIB2D (). Néanmoins, il peut arriver que des caractères normalement représentés soient incorrects.

Pila

Le WIB2D contient 3 batteries rechargeables NIMH, de type AAA avec une capacité de 800 mAh. Les batteries se rechargent via le port USB du PC. Une fois chargées l'autonomie est d'environ 3 jours en utilisation.

Le WIB2D est livré batteries pleines.

Si vous envisagez de ne pas utiliser le WIB2D pendant une période d'environ un an, il est conseillé de sortir les batteries complètement chargées en dehors de l'appareil et de les remplacer au besoin. Faites particulièrement attention à respecter la polarité.

Datos técnicos

Fréquences	518 kHz y 490 kHz
Ecran ACL	128x64 pixels, monochrome
Interface PC	USB Full Speed, coneceteur mini-B de 5 pines
Batterie rechargeable	3 x batteries NiMH, type AAA, 800mAh
Precision de la temperature	0,1°C
Erreur de mesurage absolu	±1°C
Precision senseur pression de l'air	0,1hPa
Error de mesurage absolu du senseur de la pression de l'air	±1,5hPa
Stabilité a long terme du senseur de la pression de l'air	-1hPa/année
Intervalle de mesure pression de l'air	60 secondes
Sauvegarde maximale de la pression de l'air	7 jours dans le PC, 48 heures sur l'ecran ACL
Consommation d'électricité	env. 9 mA
Autonomie d'utilisation	env. 3 días
Consommation d'électricité USB	Max. 450 mA en chargement, 15 mA le reste
Durée de chargement	env. 2-3 heures
Temperature de fonctionnement	0 - 50°C
Système d'exploitation	Windows 2000, XP, Vista
Mémoire flash non volatile	256 KB pour chaque fréquence (490/518kHz), 64KB pour la pression de l'air
Antenne	antenne bâton de ferrite interne
Dimensions	env. 103mm x 62mm x 26,5mm
Peso	env. 150g sin el cable

A utiliser seulement à l'intérieur.

La garantie

La garantie est de 2 ans, à compter de la date d'achat, en cas de défaut de fabrication du matériel. En cas de mauvaise utilisation du matériel, la garantie ne s'applique pas. Toutes les pièces consommables (ex: les batteries) sont garanties 6 mois à compter de la date d'achat. Dans tous les cas, la facture est indispensable pour l'activation de la garantie

Appendice Stations de NAVTEX

La liste suivante montre les stations NAVTEX pour Navarea 1 (Atlantique du Nord, Mer du Nord, Mer Baltique), Navarea 2 (Atlantique est) et Navarea 3 (Méditerranée).

Toutes les données sont fournies sans garantie

NAVAREA 1 – Atlantique du Nord, Mer du Nord et Mer Baltique

518 kHz (international)

Code	Stations	Latitude	Longitude	Temps d'émission (UTC)
B	Bodø (NOR)	67° 16' N	14° 29' E	00:10, 04:10, 08:10, 12:10, 16:10, 20:10
E	Niton (GBR)	50° 35' N	01° 18' W	00:40, 04:40, 08:40, 12:40, 16:40, 20:40
G	Cullercoates (GBR)	55° 02' N	01° 26' W	01:00, 05:00, 09:00, 13:00, 17:00, 21:00
H	Bjuröklubb (SWE)	64° 28' N	21° 36' E	01:10, 05:10, 09:10, 13:10, 17:10, 21:10
I	Grimeton (SWE)	57° 06' N	12° 23' E	01:20, 05:20, 09:20, 13:20, 17:20, 21:20
J	Gislövshammar (SWE)	55° 29' N	14° 19' E	01:30, 05:30, 09:30, 13:30, 17:30, 21:30
K	Niton (GBR)	50° 35' N	01° 18' W	01:40, 05:40, 09:40, 13:40, 17:40, 21:40
L	Rogaland (NOR)	58° 39' N	05° 36' E	01:50, 05:50, 09:50, 13:50, 17:50, 21:50
M	Ostend (BEL)	51° 11' N	02° 48' E	02:00, 06:00, 10:00, 14:00, 18:00, 22:00
N	Ørlandet (NOR)	63° 40' N	09° 33' E	02:10, 06:10, 10:10, 14:10, 18:10, 22:10
O	Portpatrick (GBR)	54° 51' N	05° 07' W	02:20, 06:20, 10:20, 14:20, 18:20, 22:20
P	Netherlands Coastguard (HOL)	52° 57' N	04° 47' E	02:30, 06:30, 10:30, 14:30, 18:30, 22:30
Q	Malin Head (IRL)	55° 22' N	07° 21' W	02:40, 06:40, 10:40, 14:40, 18:40, 22:40
R	Reykjavik (ISL)	64° 05' N	21° 51' W	02:50, 06:50, 10:50, 14:50, 18:50, 22:50
S	Pinneberg (GER)	53° 38' N	09° 48' E	03:00, 07:00, 11:00, 15:00, 19:00, 23:00
T	Ostend (BEL)	51° 11' N	02° 48' E	03:10, 07:10, 11:10, 15:10, 19:10, 23:10
U	Tallin (EST)	59° 30' N	24° 30' E	03:20, 07:20, 11:20, 15:20, 19:20, 23:20
W	Valentia (IRL)	51° 56' N	10° 21' W	03:40, 07:40, 11:40, 15:40, 19:40, 23:40
X	Reykjavik (ISL)	64° 05' N	21° 51' W	03:50, 07:50, 11:50, 15:50, 19:50, 23:50

490 kHz (national)

Code	Stations	Latitude	Longitude	Temps d'émission (UTC)
C	Portpatrick (GBR)	54° 51' N	05° 07' W	08:20, 20:20
E	Corsen (FRA)	48° 28' N	05° 03' W	
L	Pinneberg (GER)	53° 38' N	09° 48' E	01:50, 05:50, 09:50, 13:50, 17:50, 21:50
T	Niton (GBR)	50° 35' N	01° 18' W	03:10, 07:10, 11:10, 15:10, 19:10, 23:10
R	Reykjavik (ISL)	64° 05' N	21° 51' W	03:18, 07:18, 11:18, 15:18, 19:18, 23:18
U	Cullercoates (GBR)	55° 02' N	01° 26' W	07:20, 19:20

NAVAREA 2 – Atlantique Est

518 kHz (international)

Code	Stations	Latitude	Longitude	Temps d'émission (UTC)
A	Corsen (FRA)	48° 28' N	05° 03' E	00:00, 04:00, 08:00, 12:00, 16:00, 20:00
D	Couna (ESP)	42° 54' N	09° 16' W	00:30, 04:30, 08:30, 12:30, 16:30, 20:30
F	Horta (AZR)	38° 32' N	28° 38' W	00:50, 04:50, 08:50, 12:50, 16:50, 20:50
G	Tarifa (ESP)	36° 01' N	05° 34' W	01:00, 05:00, 09:00, 13:00, 17:00, 21:00
I	Las Palmas (ESP)	28° 10' N	15° 25' W	01:20, 05:20, 09:20, 13:20, 17:20, 21:20
M	Casablanca (MRC)	33° 36' N	08° 38' W	02:00, 06:00, 10:00, 14:00, 18:00, 22:00
R	Monsanto (POR)	38° 44' N	09° 11' W	02:50, 06:50, 10:50, 14:50, 18:50, 22:50

490 kHz (national)

Code	Stations	Latitude	Longitude	Temps d'émission (UTC)
E	Corsen (FRA)	48° 28' N	05° 03' E	00:40, 04:40, 08:40, 12:40, 16:40, 20:40
G	Monsanto (POR)	38° 44' N	09° 11' W	01:00, 05:00, 09:00, 13:00, 17:00, 21:00
J	Horta (AZR)	38° 32' N	28° 38' W	01:30, 05:30, 09:30, 13:30, 17:30, 21:30

NAVAREA 3 – Méditerranée

518 kHz (international)

Code	Stations	Latitude	Longitude	Temps d'émission (UTC)
A	Novorossiysk (RUS)	40° 42' N	37° 44' E	03:00, 07:00, 11:00, 15:00, 19:00, 23:00
B	Mariupol (UKR)	47° 04' N	37° 33' E	01:00, 05:00, 09:00, 13:00, 17:00, 21:00
C	Odessa (UKR)	46° 29' N	30° 44' E	02:30, 06:30, 10:30, 14:30, 18:30, 22:30
D	Istanbul (TUR)	41° 04' N	28° 57' E	00:30, 04:30, 08:30, 12:30, 16:30, 20:30
E	Samsun (TUR)	41° 17' N	36° 20' E	00:40, 04:40, 08:40, 12:40, 16:40, 20:40
F	Antalya (TUR)	36° 53' N	30° 42' E	00:50, 04:50, 08:50, 12:50, 16:50, 20:50
H	Heraklion (GRC)	35° 20' N	25° 07' E	01:10, 05:10, 09:10, 13:10, 17:10, 21:10
I	Izmir (TUR)	38° 22' N	26° 25' E	01:20, 05:20, 09:20, 13:20, 17:20, 21:20
J	Varna (BUL)	43° 04' N	27° 46' E	01:30, 05:30, 09:30, 13:30, 17:30, 21:30
K	Corfu (GRC)	39° 37' N	19° 55' E	01:40, 05:40, 09:40, 13:40, 17:40, 21:40
L	Limnos (GRC)	39° 52' N	25° 04' E	01:50, 05:50, 09:50, 13:50, 17:50, 21:50
M	Cyprus (CYP)	35° 02' N	33° 17' E	02:00, 06:00, 10:00, 14:00, 18:00, 22:00
N	Alexandria (EGY)	31° 11' N	29° 52' E	02:10, 06:10, 10:10, 14:10, 18:10, 22:10
O	Malta (MLT)	35° 49' N	14° 32' E	02:20, 06:20, 10:20, 14:20, 18:20, 22:20
P	Haifa (ISR)	32° 49' N	35° 00' E	00:20, 04:20, 08:20, 12:20, 16:20, 20:20
Q	Split (HRV)	43° 30' N	16° 29' E	02:40, 06:40, 10:40, 14:40, 18:40, 22:40
R	Rome (ITA)	41° 37' N	12° 29' E	02:50, 06:50, 10:50, 14:50, 18:50, 22:50

Code	Stations	Latitude	Longitude	Temps d'émission (UTC)
T	Cagliari (ITA)	39° 13' N	09° 14' E	03:10, 07:10, 11:10, 15:10, 19:10, 23:10
U	Trieste (ITA)	45° 40' N	13° 45' E	03:20, 07:20, 11:20, 15:20, 19:20, 23:20
V	Augusta (ITA)	37° 14' N	15° 14' E	03:30, 07:30, 11:30, 15:30, 19:30, 23:30
W	La Garde (FRA)	43° 06' N	05° 59' E	03:40, 07:40, 11:40, 15:40, 19:40, 23:40
W	Astrakhan (RUS)	46° 18' N	47° 58' E	03:40, 07:40, 11:40, 15:40, 19:40, 23:40
X	Cabo de la Nao (ESP)	38° 43' N	00° 09' E	03:50, 07:50, 11:50, 15:50, 19:50, 23:50

490 kHz (national)

Code	Stations	Latitude	Longitude	Temps d'émission (UTC)
A	Samsun (TUR)	41° 19' N	36° 20' E	00:00, 04:00, 08:00, 12:00, 16:00, 20:00
B	Istanbul (TUR)	41° 04' N	28° 57' E	00:10, 04:10, 08:10, 12:10, 16:10, 20:10
C	Izmir (TUR)	38° 22' N	26° 36' E	00:20, 04:20, 08:20, 12:20, 16:20, 20:20
D	Antalya (TUR)	36° 53' N	30° 42' E	00:30, 04:30, 08:30, 12:30, 16:30, 20:30
L	Constanta (ROU)	44° 06' N	28° 37' E	01:50, 05:50, 09:50, 13:50, 17:50, 21:50
S	La Garde (FRA)	43° 06' N	05° 59' E	03:00, 07:00, 11:00, 15:00, 19:00, 23:00

SVMB



Les dispositifs avec étiquette portant ce label doivent être déposés dans l'union européenne par l'intermédiaire d'une collecte d'ordures appropriées pour le recyclage des composants électriques et électroniques.

MÖRER SCHIFFSELEKTRONIK décline toute responsabilité en cas de blessures ou de dommages corporels survenant en cours d'installation ou consécutivement à l'installation et à l'utilisation du produit. Tout appareil peut présenter un défaut de fonctionnement pour une raison quelconque. N'utilisez jamais cet appareil comme seule source d'information, dans ce cas la perte ou la panne de l'appareil peut présenter un risque pour la vie humaine, la santé ou les biens matériels. Cet appareil est une aide à la navigation qui ne saurait en aucun cas se substituer au sens marin de l'utilisateur. Utilisez cet appareil avec soin et contrôlez périodiquement son bon fonctionnement en vous référant à d'autres sources d'informations.

Aucune partie de ce manuel ne peut être reproduite, copiée, enregistrée dans un système de recherche automatique ni transmise sous quelque format que ce soit, électronique ou autre, sans l'autorisation expresse et écrite de Mörer Schiffselektronik.

Mörer Schiffselektronik autorise par la présente le chargement d'une copie unique de ce manuel sur un disque non amovible ou une autre mémoire de masse, pour consultation sur un ordinateur ou l'impression d'une copie de ce manuel, si cette copie électronique ou papier comprend in extenso la mention du copyright. Toute autre diffusion commerciale de ce manuel est strictement interdite et peut engendrer des poursuites. Tous droits réservés. L'information contenue ici est sujette à modifications sans préavis. Mörer Schiffselektronik se réserve le droit de modifier ou d'améliorer les produits sans notification.