

Ausstattung / Eigenschaften

- 2 Geschwindigkeiten mit Parkposition
- Drehmoment 12 Nm
- Antriebswelle aus Edelstahl
- einstellbarer Schwenkwinkel: 45 – 110°
- veränderbare Parkposition, rechts (Werkseinstellung) oder links
- isoliertes Gehäuse
- EMV geschützt
- IP65
- unterstützt Wischerarm-/ Wischerblatt-Kombinationen bis 610mm / 560 mm

Montage

Zum Verständnis dieser Ergänzung benötigen Sie die englische original Anleitung des Herstellers.

Schalten Sie den Batterie-Hauptschalter aus, bevor Sie am Getriebe des Scheibenwischemotors arbeiten.

1. Entfernen Sie die Getriebeabdeckung mit Hilfe des beiliegenden Innenvielzahn-Schlüssels.
2. Suchen Sie mit Hilfe der Bohrschablone (auf dem Karton) die optimale Montageposition, bohren Sie die Löcher zur Befestigung und montieren Sie den Motor. Siehe Abb. 1.
3. Der Motor ist voreingestellt auf 45° Schwenkwinkel und Parkposition rechts.
4. Montieren Sie den Wischerarm mit Hilfe der Schablone (in der original Anleitung). Siehe Abb. 2 und 3.

Ermitteln Sie die Mittellinie des Schwenkbereichs (centerline for sweep area).

Die Mittellinie des Schwenkbereichs wird benötigt, um die richtige Position des Armes auf der Windschutzscheibe zu finden.

Verwechseln Sie nicht die Mittellinie des Schwenkbereichs mit der Mitte der Windschutzscheibe.

5. Lösen Sie die beiden Schrauben an der Winkelplatte. Siehe Abb 5. Bewegen Sie den Wischerarm zur gewünschten Endposition des Schwenkbereiches. Siehe Abb. 4. Ziehen Sie beide Schrauben wieder fest an.
6. Um die Parkposition von rechts (Werkseinstellung) nach links zu ändern, drehen Sie die Einstellvorrichtung mit Hilfe des mitgelieferten Innenvielzahn-Schlüssels im Uhrzeigersinn. Siehe Abb. 5.

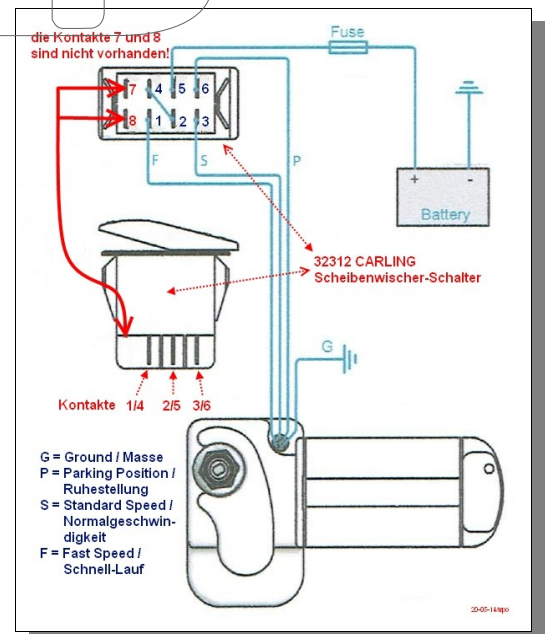
7. Der elektrische Anschluss erfolgt gemäß der Abbildung 6. Bei Verwendung von Schalter SVB # 32312 (ROCA Schalter 466099/466208) verfahren Sie gem. Abb. 6A, für alle anderen Optionen gemäß 6b.

Verwenden Sie eine 5 A Sicherung für die 12 V- und 3 A für 24 V-Motoren.

8. Vergewissern Sie sich davon, dass die Getriebedichtung richtig positioniert ist und verschrauben Sie die Getriebeabdeckung wieder mit dem Gehäuse. Verwenden Sie die original Schrauben.

Hinweis:

wenn der Wischerarm beidseitig zu weit läuft, muss der Schwenkwinkel reduziert werden. Wiederholen Sie Punkt 5. Wenn der Arm nur einseitig zu weit läuft, haben Sie bei der Einstellung nicht die Mittellinie des Schwenkbereiches berücksichtigt. Lösen Sie den Wischerarm und bringen Sie ihn in die richtige Position (siehe Punkt 4 und 5).



(technische Änderungen vorbehalten)

SVB-Nr. 329xx	ROCA W12 Scheibenwischemotor - Ergänzung zur original Anleitung		Gelsenkirchener Str. 25-27 D - 28199 Bremen
			Verkauf: (0421) 57290 - 0 Telefax: (0421) 57290 - 40 e-mail: info@svb.de Internet: www.svb.de
		Spezialversand für Yacht- und Bootszubehör	
		4-15/WPO	
		Seite 1 von 1	