



TARGET 2 LOG

BEDIENERHINWEISE

1. Gerät und Zubehör

Das NASA TARGET 2 LOG wird mit einer Anzeigeeinheit, Paddelgeber, Borddurchführung und den Anschlußkabeln geliefert. Das Gerät wird mit 12V betrieben und ist für den Bordnetzanschluß gedacht.

2. Einbau der Anzeigeeinheit

Wählen Sie einen ebenen und wassergeschützten Platz für das Gerät aus. Die Kabeleinführung ist nicht abgedichtet, um eine Belüftung des Displays zu ermöglichen und ein Beschlagen o.ä. zu verhindern.

Bohren Sie mithilfe der mitgelieferten Schablone die Montagelöcher in den gewählten Untergrund. Die Verlegung der Kabel sollte vom Gerät senkrecht nach unten erfolgen, damit entlang der Kabel kein Wasser in das Gerät laufen kann. Schließen Sie die Kabel wie folgt an: schwarz = minus, rot = plus.

3. Einbau des Paddelgebers

Bitte beachten Sie folgende Punkte bei der Wahl des Montageortes:

- Der Geber muß an einer Stelle Angebracht werden, die sich nicht aus dem Wasser hebt.
- Das Wasser um den Paddelradgeber sollte frei von Verwirbelungen oder Wasserblasen sein, da es dadurch zu Beeinträchtigungen kommen kann.
- Geber und Kabel müssen in ausreichendem Abstand von Störquellen z.B. Zündung, Lichtmaschine, Motor, angebracht werden.
- Der Paddelradgeber muß gut zugänglich sein (zur Reinigung oder Abrüstung). Eine Blindkappe zum Verschließen des Seebodengehäuses gehört zum Lieferumfang.
- Beim Trailern bzw. Liften des Bootes sollte der Geber, wenn möglich, herausgezogen werden, um eine Beschädigung der Paddelräder zu vermeiden.

Zum Einbau des Gebers ist eine Bohrung von 42mm Durchmesser notwendig. Verwenden Sie zum Abdichten der Geberhülse Silikon oder ähnliche Dichtmasse.

Allgemeine Hinweise:

Bitte beachten Sie folgendes:

- Es dürfen sich keine Haare oder Seegras im Lager des Loggeber-Paddelrades befinden.
- Der Loggeber muß parallel zur Kiellinie eingebaut sein, damit die Wasserströmung gleichmäßig ist.
- Am Geberteil darf sich kein Kupfer-Antifouling befinden.

4. Bedienung

Nach Einschalten des NASA TARGET 2 LOG wird auf dem Display kurz die Gesamtdistanz angezeigt, bevor die Anzeige dann auf die Geschwindigkeit umgeschaltet wird. Die Anzeige erfolgt in nautischen Meilen pro Stunde bis zu einer Geschwindigkeit von 30 Knoten.

Der kleine Balken auf der linken Displayseite zeigt an, daß die Anzeige zur Zeit die

Geschwindigkeit zeigt.

Drücken Sie kurz die SPEED-Taste wird die Displaybeleuchtung ein- bzw. ausgeschaltet.

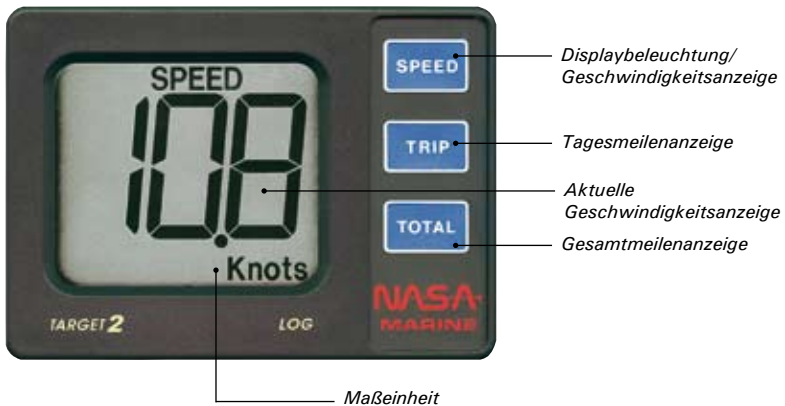
Drücken Sie die TRIP-Taste, um die Tagesmeilen abzulesen. Nach kurzer Verzögerung werden dann die seit Einschalten des Logs zurückgelegten Meilen bis 999.9 sm angezeigt.

Wird das Log abgeschaltet, wird dieser Wert automatisch wieder auf Null gesetzt.

Der Tagesmeilenzähler kann auch gelöscht werden, indem Sie die TRIP-Taste gedrückt halten - im Display wird wie folgt heruntergezählt: 5 - 4 - 3 - 2 - 1 - F. Zu diesem Zeitpunkt ist der Gesamtmeilenzähler gelöscht und die Taste kann losgelassen werden. Der Tagesmeilenzähler wird nicht gelöscht, wenn die Taste vor Ablauf des Countdowns losgelassen wird.

Drücken Sie die TOTAL-Taste werden im Display die Gesamtmeilen angezeigt. Dieser Anzeigenwert kann nicht gelöscht werden und bleibt immer gespeichert.

Drücken Sie länger die SPEED-Taste springt das Display wieder zurück auf die Geschwindigkeitsanzeige.



5. Kalibrierung

Das NASA TARGET 2 LOG ist werkseitig auf einen Mittelwert geeicht. Falls das Log auf Grund des Gebereinbaus zu viel oder zu wenig anzeigt, kann das Log kalibriert werden.

Schalten Sie dazu zuerst den Strom aus. Danach den Strom wieder einschalten und dabei die SPEED -Taste gedrückt halten. Lassen Sie die SPEED-Taste los, erscheint im Display die Anzeige „ENG“. Sie befinden sich nun im Einstellungsmodus.

Drücken Sie nun die TRIP- oder TOTAL-Taste, um die Kalibrierungseinstellung

angezeigt zu bekommen. Dieser Wert ist normalerweise auf 100% eingestellt. Drücken Sie die TRIP-Taste erhöhen Sie den Wert bei jedem Druck um 1%. Drücken Sie die TOTAL-Taste verringern Sie den Wert jeweils um 1%. Sowohl die Geschwindigkeit als auch der Meilenzähler werden hierdurch gleichzeitig kalibriert. Die max. mögliche Kalibrierung beträgt +/- 25%. Nach dem Ende der Kalibrierung gelangen Sie durch längeren Druck auf die SPEED-Taste zurück in den Normalbetrieb.

Achtung! Elektronische Navigationshilfen ersetzen keine professionelle Schiffsführung!

***Diese Bedienerhinweise gelten nur in Verbindung
mit dem englischen Original.
Für inhaltliche Fehler übernehmen
wir keine Haftung.
In Zweifelsfällen gilt die englische Originalversion.***

www.svb.de

The NASA logo is displayed in white on a black rectangular background. It features the word "NASA" in a bold, sans-serif font, with a stylized arrow pointing to the right integrated into the letter "A".