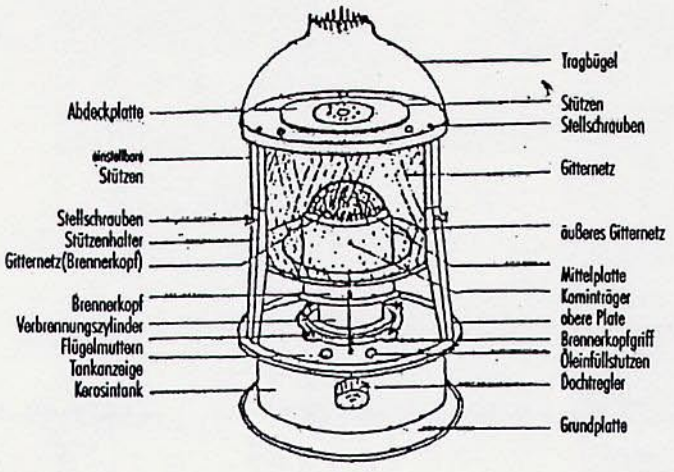
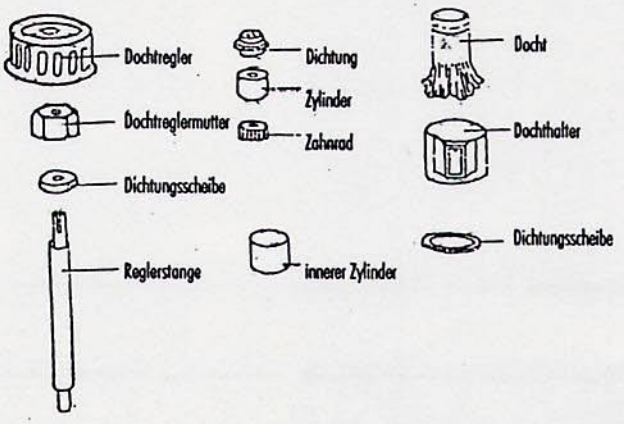
Produktbeschreibung Petroleumheizung





TECHN. DATEN:

Betriebsstoff: Reines Petroleum (Kerosin), Verbrauch: ca. 0,19 kg/h, Tankkapazität: 3 kg, Brenndauer ca. 15-17 Std., Gesamtgewicht: 4,1 kg.

SICHERHEITSHINWEISE

1. Vor jeder Inbetriebnahme Teile auf einwandfreien Zustand überprüfen. Auf ausreichende Luftzirkulation achten (Fenster oder Türen etwas öffnen).
2. Benutzen Sie ausschließlich Petroleum. (Kein Gelbes Petroleum, Petroleum/ Wasser-Gemisch, verschmutztes Öl oder Benzin)
3. Vermeiden Sie es Petroleum aufzufüllen während die Heizung in Betrieb ist. Die Flamme sollte aus sein (dies ist erst nach ca. 2min der Fall) und die Heizung abgekühlt. Nach dem Befüllen, übergelaufenes Petroleum entfernen und den Tank gut verschließen.
4. Keine Befüllung in der Nähe leicht entflammbarer Gegenstände.
5. Keine Gegenstände wie Kleidung usw. auf die Heizung legen (Überhitzung bzw. Brandgefahr). Sicherheitsabstand zu Mauern, Möbeln usw. halten.
6. Bewegen Sie die Heizung möglichst nicht während des Betriebs.
Nicht direkt der Sonne oder hohen Umgebungstemperaturen aussetzen.
7. Kinder fern halten.

BEFÜLLEN MIT PETROLEUM

Deckel des Öleinfüllstutzen öffnen und mit beiliegendem Trichter Petroleum auffüllen. Achten Sie auf die Tankanzeige: Erreicht die Anzeigemarke „F" ist der Tank voll. Deckel schließen, überschüssiges Öl entfernen.

ZÜNDUNG

1. Nach Befüllung ca. 30min warten, damit der Docht genug Kerosin aufnehmen kann.
2. Dochtregler (im Uhrzeigersinn) auf max. Höhe regeln. Die 3 Stellschrauben des äußeren Gitternetzes (bzw. Stützenhalter) lösen und das Gitternetz nach oben ziehen, um den Docht mit einem Streichholz etc. an 2-3 Stellen entzünden zu können.

REGULIERUNG DER FLAMME

Es dauert 5min bis sich die Flamme stabilisiert hat. Danach auf gewünschte Höhe regeln. Die Heizung am oberen Tragebügel 2-3 Mal hin- und herschwingen, danach die Flamme noch einmal überprüfen.

PFLEGE UND WARTUNG

Der Docht besteht aus Glasfiber und ist sehr lange haltbar. Um eine lange Lebensdauer zu erreichen, sollte er ca. einmal monatlich gereinigt werden (Mit Schraubenzieher etc.). Bei zu starker Verschmutzung des Dochtes, kann dieser nicht mehr exakt auf und ab bewegt werden.

AUSWECHSELN DES DOCHTES

1. Entfernen Sie die 3 Muttern die den gesamten Aufsatz (Rahmen inkl. Gitternetz) am Tank fixieren. Nehmen Sie den oberen Aufsatz ab. Entfernen Sie dann die 4 Flügelmuttern die den inneren Verbrennungszylinder festhalten. Entfernen Sie den Zylinder und lösen Sie die Mutter des Dochtreglers. Trennen Sie den Dochtregler inkl. Reglerstange vom Dochthalter. Nehmen Sie den Dochthalter heraus, lösen Sie den Docht vom Dochthalter und ersetzen Sie den alten Docht.

Einsetzen in umgekehrter Reihenfolge. Dabei auf korrekten Sitz der Gummidichtung achten.