

**GARMIN**<sup>®</sup>

**GNX<sup>™</sup> Wind**



Manual del usuario

© 2016 Garmin Ltd. o sus subsidiarias

Todos los derechos reservados. De acuerdo con las leyes de copyright, este manual no podrá copiarse, total o parcialmente, sin el consentimiento por escrito de Garmin. Garmin se reserva el derecho a cambiar o mejorar sus productos y a realizar modificaciones en el contenido de este manual sin la obligación de comunicar a ninguna persona u organización tales modificaciones o mejoras. Visita [www.garmin.com](http://www.garmin.com) para ver actualizaciones e información adicional sobre el uso de este producto.

Garmin®, el logotipo de Garmin y quatix® son marcas comerciales de Garmin Ltd. o sus subsidiarias, registradas en los Estados Unidos y en otros países. GNX™ es una marca comercial de Garmin Ltd. o sus subsidiarias. Estas marcas comerciales no se podrán utilizar sin autorización expresa de Garmin.

NMEA 2000® y el logotipo de NMEA 2000 son marcas comerciales registradas de la Asociación Nacional de Electrónica Marina de EE. UU. (National Marine Electronics Association).

El número de registro COFETEL/IFETEL puede ser revisado en el manual a través de la siguiente página de internet.

# Contenido

<b>Inicio.....</b>	<b>1</b>
Botones.....	1
Pantalla de instrumentos.....	2
Ver información del sensor.....	2
Rosa de los vientos.....	3
<b>Modo piloto de dirección.....</b>	<b>5</b>
Usar el modo piloto de dirección con la configuración de AWA o TWA.....	6
Usar el modo piloto de dirección con la configuración de TAWA o TTWA.....	6
Usar el modo piloto de dirección con la configuración de BTW o CTS.....	7
Usar el modo piloto de dirección con la configuración MEM.....	7
<b>Configuración.....</b>	<b>8</b>
Cambiar un parámetro de configuración.....	8
Ajustar el número de pantallas de instrumentos.....	9
Personalizar la pantalla de instrumentos.....	9
Establecer la conexión con un dispositivo wearable Garmin®.....	9
Menús de configuración.....	9
1.0 Ajustes de configuración de DATA.....	10
2.0 Ajustes de configuración de FILT.....	10
3.0 Ajustes de configuración de UNIT.....	10
4.0 Ajustes de configuración de SENS.....	10
5.0 Ajustes de configuración de WEAR.....	10
6.0 Ajustes de configuración de SYST.....	11
<b>Apéndice.....</b>	<b>12</b>
Especificaciones.....	12
Glosario de abreviaturas.....	13
Velocidad de avance al punto intermedio.....	14



# Inicio

## ADVERTENCIA

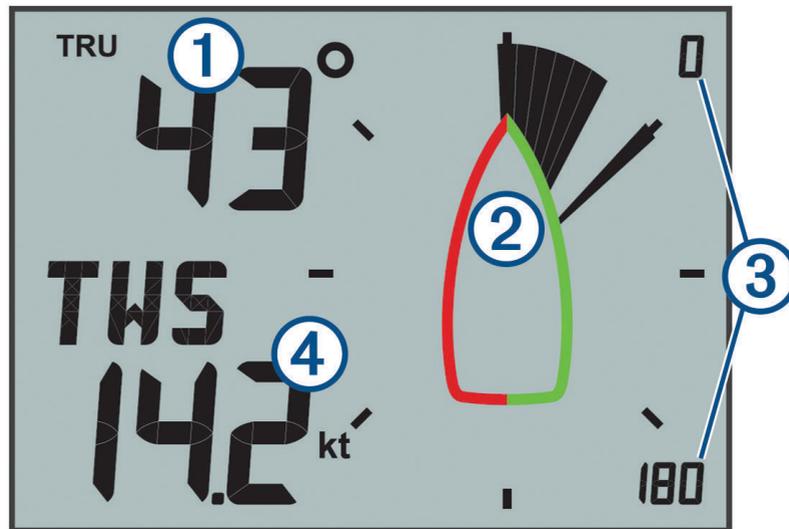
Consulta la guía *Información importante sobre el producto y tu seguridad* que se incluye en la caja del producto y en la que encontrarás advertencias e información importante sobre el producto.

## Botones

Los botones de este instrumento te permiten moverte por las pantallas de datos, navegar por los menús y encender y apagar el dispositivo. Las funciones de los botones dependen de la pantalla del dispositivo que estés visualizando.

Tecla	Función
	Púlsalo para encender el instrumento. Púlsalo para cambiar el nivel de retroiluminación. Mantenlo pulsado para apagar el instrumento.
	Púlsalo para moverte por las pantallas del instrumento y los elementos del menú. Púlsalo para ajustar los valores de la configuración del submenú.
	Púlsalo para entrar al menú cuando estés visualizando una pantalla del instrumento. Púlsalo para entrar en un submenú cuando estés visualizando un elemento del menú. Púlsalo para seleccionar un valor de ajuste cuando estés visualizando un submenú. Púlsalo para confirmar una configuración después de ajustar el valor en el submenú. Mantenlo pulsado para entrar en el modo de piloto de dirección ( <i>Modo piloto de dirección</i> , página 5).
	Púlsalo para volver a las pantallas del instrumento cuando estés visualizando el menú. Púlsalo para volver al menú cuando estés visualizando un submenú. Púlsalo para confirmar una configuración después de ajustar el valor en el submenú.

## Pantalla de instrumentos



Elemento	Descripción	Notas
①	Campo de datos superior	Pantalla de instrumentos: muestra información numérica del ángulo o la dirección del viento ( <a href="#">Personalizar la pantalla de instrumentos, página 9</a> ). Pantalla de menú: muestra el valor decimal de la categoría del menú y del elemento del submenú.
②	Rosa de los vientos	Muestra información de la dirección y del ángulo del viento en el diagrama de la embarcación. ( <a href="#">Rosa de los vientos, página 3</a> )
③	Intervalo de la rosa de los vientos de los vientos	Muestra el intervalo de la rosa de los vientos, que cambia cuando se configura para una navegación de ceñida ( <a href="#">Rosa de los vientos de ceñida, página 4</a> ).
④	Campo de datos inferior	Pantalla de instrumentos: muestra información de la velocidad del sensor ( <a href="#">Personalizar la pantalla de instrumentos, página 9</a> ). Pantalla de menú: muestra el nombre de la categoría del menú o el nombre y valor del elemento del submenú.

### Ver información del sensor

El instrumento muestra información del sensor utilizando hasta cuatro pantallas de instrumentos. Puedes personalizar el número de pantallas de instrumentos ([Ajustar el número de pantallas de instrumentos, página 9](#)) y los datos que se muestran en cada pantalla de instrumentos ([Personalizar la pantalla de instrumentos, página 9](#)).

- 1 Cuando se muestre **MENU** o **SUBMENU**, pulsa varias veces hasta que se visualice una pantalla de instrumentos.
- 2 Pulsa y para moverte por las pantallas de instrumentos disponibles.

## Rosa de los vientos

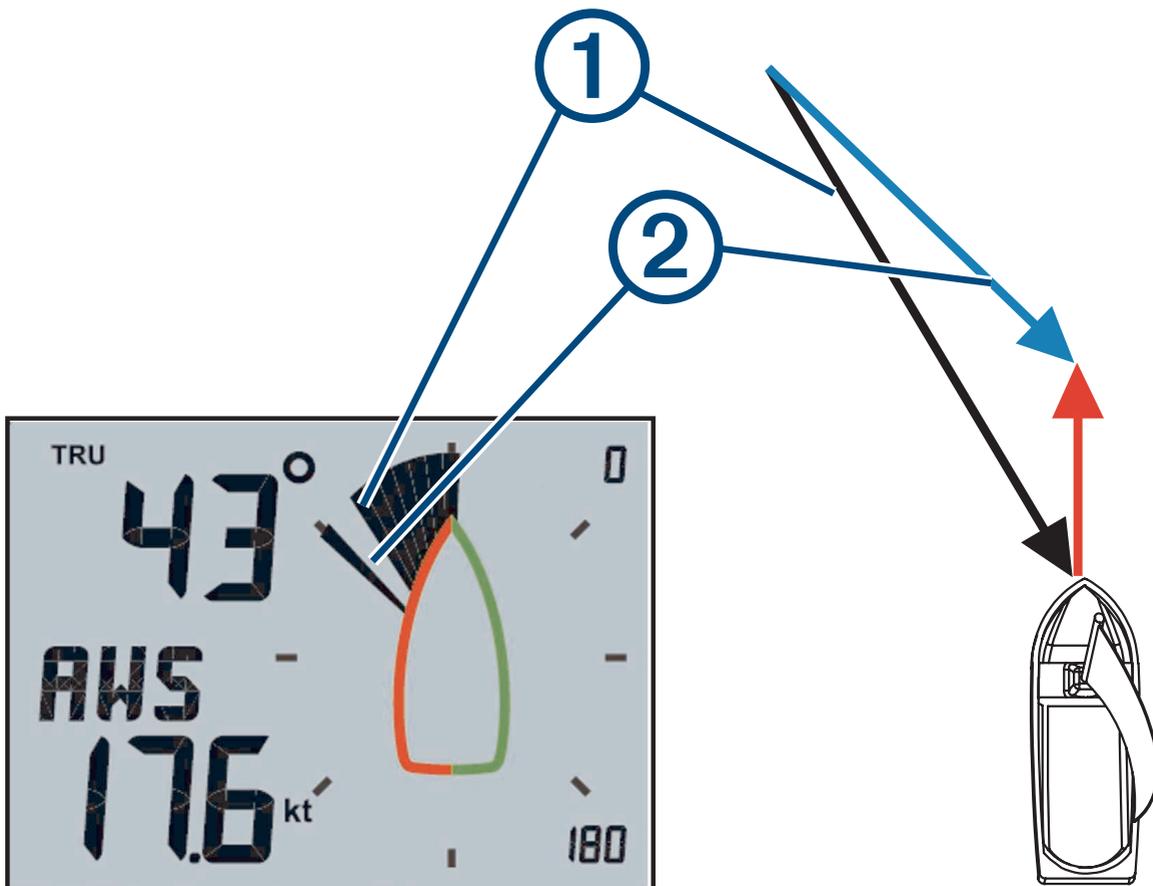
La rosa de los vientos muestra una representación virtual del ángulo o la dirección del viento proporcionados por el sensor de viento conectado.

Puedes configurar la rosa de los vientos para que se muestren tres tipos de información del viento en una pantalla de instrumentos:

- Los ángulos del viento real y aparente de forma simultánea
- Una vista enfocada para la navegación de ceñida
- La dirección del viento real

## Viento real y aparente

Cuando el centro de la rosa de los vientos está vacío, esta muestra los ángulos del viento real y aparente de forma simultánea utilizando dos tipos de agujas.

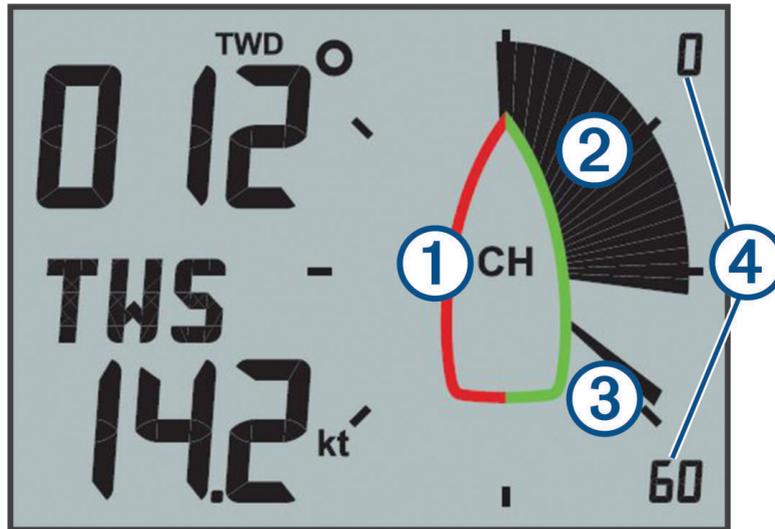


① Aguja sombreada: el ángulo de viento aparente (AWA)

② Aguja única: el ángulo de viento real (TWA)

## Rosa de los vientos de ceñida

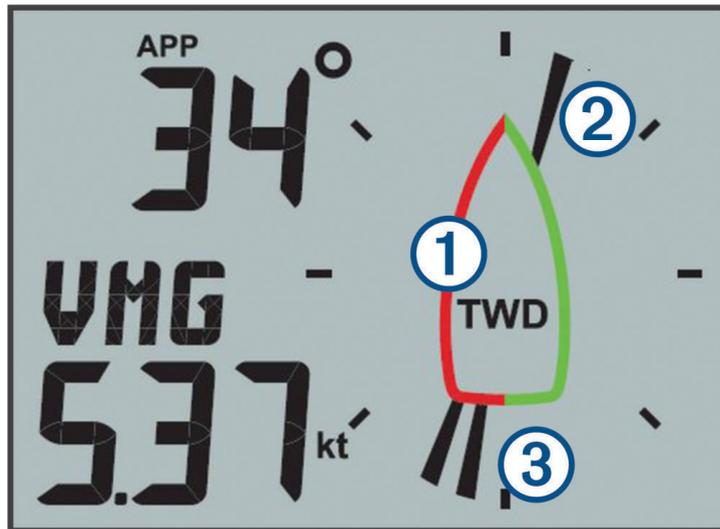
Cuando CH aparece en el centro de la rosa de los vientos, esta muestra los ángulos del viento real y aparente de forma simultánea en una sección enfocada para una navegación de ceñida.



- |   |   |
|---|---|
| ① | CH: la rosa de los vientos se enfoca para una navegación de ceñida (CH).  |
| ② | Aguja sombreada: el ángulo de viento aparente (AWA)   |
| ③ | Aguja única: el ángulo de viento real (TWA)   |
| ④ | Escala de la rosa de los vientos: el intervalo de la zona enfocada, que se ajusta automáticamente en función de la dirección de desplazamiento de la embarcación. |

## Rosa de los vientos de la dirección del viento

Cuando TWD aparece en el centro de la rosa de los vientos, esta muestra la dirección del viento real utilizando dos tipos de agujas. Las agujas indican la dirección del viento real en relación con el norte. Debes ignorar el símbolo del barco de la rosa de los vientos en este modo.



- ① Dirección del viento real (TWD): la rosa de los vientos muestra la dirección del viento real.
- ② Aguja única: la dirección de donde procede el viento.
- ③ Aguja doble: la dirección a la que se dirige el viento.

## Modo piloto de dirección

Puedes utilizar el instrumento náutico para que te ayude al navegar con un ángulo de viento específico o información obtenida de los sensores conectados y del dispositivo GPS.

Puedes utilizar el instrumento náutico para que te ayude al virar.

## Usar el modo piloto de dirección con la configuración de AWA o TWA

Para poder utilizar el modo piloto de dirección con la configuración de Ángulo del viento aparente (AWA), primero debes conectar el instrumento a un sensor de viento, ya sea de forma inalámbrica o a través de la red NMEA 2000®.

Para poder utilizar el modo piloto de dirección con la configuración de Ángulo del viento real (TWA), primero debes conectar el instrumento a un sensor de viento, ya sea de forma inalámbrica o a través de la red NMEA 2000, y también debes conectarlo a un sensor de velocidad o un dispositivo GPS a través de la red NMEA 2000.

Puedes introducir un valor de ángulo del viento específico y utilizar el instrumento como guía de dirección mientras navegas.

- 1 Mantén pulsado  en una pantalla de instrumentos.  
El instrumento entra en modo de piloto de dirección.
- 2 Selecciona una opción:
  - Si aparece **AWA** o **TWA**, continúa con el paso 4.
  - Si aparece algo distinto de **AWA** o **TWA**, mantén pulsado  hasta que el texto parpadee.
- 3 Pulsa  o  para seleccionar **AWA** o **TWA** y, a continuación, pulsa .
- 4 Pulsa  o  para introducir un valor numérico del ángulo del viento para utilizarlo al dirigir.
- 5 Pulsa  para confirmar el ángulo del viento.
- 6 Dirige la embarcación mientras la aguja se mantiene apuntando hacia delante.

## Usar el modo piloto de dirección con la configuración de TAWA o TTWA

Para utilizar el modo piloto de dirección con los valores del ángulo del viento aparente objetivo (TAWA) o del ángulo del viento real objetivo (TTWA), debes conectar el instrumento a un plotter compatible con una tabla polar cargada y activada.

Puedes usar TAWA o TTWA para encontrar el ángulo de viento óptimo para la velocidad máxima de la embarcación en las condiciones actuales y utilizar el instrumento como guía de dirección durante la navegación.

- 1 Mantén pulsado  en una pantalla de instrumentos.  
El instrumento entra en modo de piloto de dirección.
- 2 Selecciona una opción:
  - Si aparece **TAWA** o **TTWA**, continúa con el paso 4.
  - Si aparece algo distinto de **TAWA** o **TTWA**, mantén pulsado  hasta que el texto parpadee.
- 3 Pulsa  o  para seleccionar **TAWA** o **TTWA** y, a continuación, pulsa .
- 4 Dirige la embarcación mientras la aguja se mantiene apuntando hacia delante.

## Usar el modo piloto de dirección con la configuración de BTW o CTS

Para poder utilizar el modo piloto de dirección con la configuración de Rumbo al waypoint (BTW), primero debes conectar el instrumento a un dispositivo GPS a través de la red NMEA 2000.

Para poder utilizar el modo piloto de dirección con la configuración de Rumbo de navegación (CTS), primero debes conectar el instrumento a un dispositivo GPS, un sensor de rumbo y un sensor de velocidad a través de la red NMEA 2000.

Puedes usar el instrumento como ayuda para navegar hasta un waypoint de un dispositivo GPS conectado.

- 1 Inicia la navegación hacia un destino del dispositivo GPS.
- 2 Mantén pulsado  en una pantalla de instrumentos.  
El instrumento entra en modo de piloto de dirección.
- 3 Selecciona una opción:
  - Si aparece **BTW** o **CTS**, continúa con el paso 5.
  - Si aparece algo distinto de **BTW** o **CTS**, mantén pulsado  hasta que el texto parpadee.
- 4 Pulsa  o  para seleccionar **BTW** o **CTS** y, a continuación, pulsa .
- 5 Dirige la embarcación mientras la aguja se mantiene apuntando hacia delante.

## Usar el modo piloto de dirección con la configuración MEM

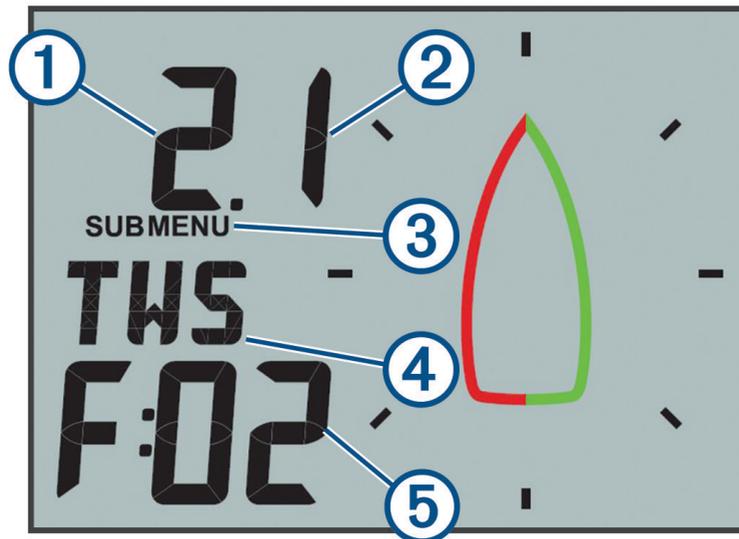
Para poder utilizar el modo piloto de dirección con la configuración de Memoria (MEM), primero debes conectar el instrumento a un sensor de rumbo a través de la red NMEA 2000.

El instrumento náutico te puede ayudar al virar mediante los ángulos de virada a babor y estribor guardados.

- 1 Mantén pulsado  en una pantalla de instrumentos.  
El instrumento entra en modo de piloto de dirección.
- 2 Selecciona una opción:
  - Si aparece **MEM**, continúa con el paso 4.
  - Si aparece algo distinto de **MEM**, mantén pulsado  hasta que el texto parpadee.
- 3 Pulsa  o  para seleccionar **MEM** y, a continuación, pulsa .
- 4 Empieza a virar a babor o estribor.
- 5 Después de hacer el primer ajuste, pulsa  para guardar el valor de rumbo como **MEM1**.
- 6 Continúa virando.
- 7 Después de hacer el segundo ajuste, pulsa  para guardar el valor de rumbo como **MEM2**.
- 8 Continúa virando a la vez que observas la aguja.  
Cuando la aguja se mueve del centro, indica el momento de la siguiente maniobra de virada.  
Los valores de MEM1 y MEM2 cambian automáticamente conforme vas virando.

# Configuración

Puedes configurar las pantallas de instrumentos y la configuración mediante el menú de configuración. Hay dos niveles en el menú de configuración que se indican mediante el valor decimal que aparece en el lado superior izquierdo de la pantalla al pulsar .



① El valor que queda a la izquierda del decimal indica la categoría principal del menú.

② El valor que queda a la derecha del decimal indica el elemento del submenú dentro de la categoría principal del menú.

③ Cuando aparece MENU, puedes pulsar ▲ o ▼ para desplazarte por las categorías principales del menú.

③ Cuando aparece SUBMENU, puedes pulsar ▲ o ▼ para desplazarte por los elementos del submenú dentro de la categoría principal del menú.

④ El nombre de la categoría principal del menú o el elemento del submenú.

⑤ El valor del elemento del menú o del submenú.

## Cambiar un parámetro de configuración

- 1 Pulsa  en una pantalla de instrumentos.
- 2 Pulsa ▲ o ▼ para seleccionar una categoría del **MENU** y, a continuación, pulsa .
- 3 Pulsa ▲ o ▼ para seleccionar una categoría del **SUBMENU** y, a continuación, pulsa . El valor de la categoría seleccionada parpadea.
- 4 Pulsa ▲ o ▼ para ajustar el valor y, a continuación, pulsa  para confirmar la configuración.
- 5 Selecciona una opción:
  - Pulsa  para confirmar el nuevo valor y volver a la categoría del **SUBMENU**.
  - Pulsa  para cancelar todos los cambios y volver a la categoría del **SUBMENU**.El valor de la categoría seleccionada deja de parpadear.
- 6 Pulsa  dos veces para volver a las pantallas de instrumentos.

## Ajustar el número de pantallas de instrumentos

Puedes personalizar un máximo de cuatro pantallas de instrumentos.

- 1 Pulsa  en una pantalla de instrumentos.
- 2 Pulsa  o  para seleccionar **SYST** y, a continuación, pulsa .
- 3 Pulsa  o  para seleccionar **PGES** y, a continuación, pulsa .
- 4 Pulsa  o  para seleccionar el número de pantallas de instrumentos (de 1 a 4) y, a continuación, pulsa  para confirmar la configuración.
- 5 Pulsa  dos veces para volver a las pantallas de instrumentos.

## Personalizar la pantalla de instrumentos

Puedes personalizar los datos que aparecen en las tres áreas principales la pantalla de cada instrumento.

- 1 En una pantalla de instrumentos, pulsa  o  para seleccionar una pantalla de instrumentos y personalizarla.
- 2 Pulsa .
- 3 Pulsa  para seleccionar **DATA**.
- 4 Pulsa  o  para seleccionar una opción:
  - Selecciona **SUBMENU 1.1** para cambiar el valor inferior izquierdo (velocidad).
  - Selecciona **SUBMENU 1.2** para cambiar el valor superior izquierdo (dirección).
  - Selecciona **SUBMENU 1.3** para cambiar la función de la rosa de los vientos.
- 5 Pulsa .
- 6 Pulsa  o  para cambiar el valor.
- 7 Pulsa  para confirmar el cambio.
- 8 Repite los pasos del 4 al 7 para cada valor o función que tenga que cambiar en la pantalla de instrumentos actual.
- 9 Pulsa  dos veces para volver a las pantallas de instrumentos.

## Establecer la conexión con un dispositivo wearable Garmin®

Tu dispositivo wearable Garmin compatible se comunica con el instrumento a través de la aplicación Boat Data de Garmin Connect IQ™. Si la aplicación no está instalada en tu dispositivo wearable, debes descargarla de la tienda Garmin Connect IQ. Consulta el manual del usuario de tu dispositivo wearable Garmin para obtener más información acerca de las aplicaciones de Connect IQ.

Puedes establecer la conexión con un dispositivo wearable Garmin compatible, como un quatix® 5, para consultar información de viento del instrumento.

- 1 Pulsa  en una pantalla de instrumentos.
- 2 Pulsa  o  para seleccionar **WEAR** y, a continuación, pulsa .
- 3 Selecciona una opción:
  - Si el ajuste **ENBL** está **OFF**, pulsa   o  para **ON** y, a continuación, pulsa .
  - Si el ajuste **ENBL** está **ON**, continúa con el siguiente paso.
- 4 Pulsa  o  para seleccionar **CONN** y, a continuación, pulsa .  
En la pantalla aparece ADD.
- 5 Inicia la aplicación Boat Data en tu dispositivo wearable Garmin para completar la conexión con el instrumento.

## Menús de configuración

Esta sección proporciona detalles de los elementos del menú de configuración, organizados por menús y valores decimales de submenú.

## 1.0 Ajustes de configuración de DATA

**1.1 Configuración del campo de datos inferior:** cambia el tipo de velocidad en la página de instrumentos actual.

**1.2 Configuración del campo de datos superior:** cambia la dirección del viento o el tipo de ángulo en la página de instrumentos actual.

**1.3 Configuración de la rosa de los vientos:** cambia la función de la rosa de los vientos en la página de instrumentos actual.

## 2.0 Ajustes de configuración de FILT

En el menú de configuración de filtros puedes ajustar la disminución de los datos recibidos del sensor antes de que se muestre en cada categoría de datos (2.1 a 2.d).

Cuanto más alto establezcas el valor de filtro (de 0 a d) para cada categoría de datos, más datos se disminuyen para eliminar las lecturas más extremas. Por ejemplo, establecer un filtro más alto para la TWS puede proporcionar una lectura de la velocidad del viento más estable en condiciones con ráfagas.

En el glosario se definen las abreviaturas de los tipos de datos utilizadas en este menú ([Glosario de abreviaturas, página 13](#)).

## 3.0 Ajustes de configuración de UNIT

**3.1 WIND:** cambia las unidades de medida utilizadas para la velocidad del viento.

**3.2 BSP:** cambia las unidades de medida utilizadas para la velocidad de la embarcación.

**3.3 NRTH:** cambia la referencia del norte para el rumbo y la dirección del viento. MAG significa norte magnético, TRU significa norte verdadero y GRD significa cuadrícula.

## 4.0 Ajustes de configuración de SENS

**4.1 WIND:** activa y desactiva los datos del sensor de viento inalámbrico conectado. Cuando están desactivados, los datos del sensor de viento inalámbrico no se transmiten a través de la red NMEA 2000.

**4.2 ANGL:** ajusta el ángulo del sensor de viento para alinearlos con la parte frontal de la embarcación.

**4.3 RSSI:** muestra la intensidad de la señal entre el instrumento y el sensor de viento inalámbrico.

**4.4 BSP%:** ajusta la calibración de la información de velocidad de la embarcación que se muestra en el instrumento.

**NOTA:** este ajuste afecta a cómo se muestra la información solo en el instrumento náutico. Los demás dispositivos que utilicen la información de velocidad de la red NMEA 2000 se deben calibrar por separado si es necesario.

## 5.0 Ajustes de configuración de WEAR

**5.1 ENBL:** permite la conexión con un dispositivo wearable Garmin compatible.

**5.2 CONN:** inicia una conexión con un dispositivo wearable Garmin compatible.

## 6.0 Ajustes de configuración de SYST

**6.1 LGHT:** ajusta el nivel de retroiluminación en una escala de 0 a 100 %.

**6.2 COLR:** establece el color de la pantalla del instrumento.

Las configuraciones desde la C00 a la C06 son los colores personalizados disponibles localmente en el instrumento náutico.

La configuración C07 es una configuración de color personalizada controlada mediante otros instrumentos de la red NMEA 2000.

**6.3 BEEP:** activa o desactiva el sonido de las teclas al pulsarlas.

**6.4 POWR:** te permite cambiar la forma de encendido del instrumento.

La opción AuT enciende automáticamente el instrumento cuando se activa la red NMEA 2000.

La opción OFF mantiene el instrumento apagado cuando se activa la red NMEA 2000. El instrumento se debe encender pulsando .

**6.5 PGES:** establece el número de páginas de instrumentos.

**6.6 SCRL:** configura y ajusta las pantallas del instrumento para que se desplacen automáticamente. El valor establecido (de 1 a 9) representa el número de segundos que transcurren entre cada cambio de pantalla.

Si se ajusta en OFF se desactiva el desplazamiento.

**6.7 FILT:** establece y ajusta la configuración del filtro.

La opción SYN sincroniza la configuración del filtro entre el dispositivo GNX Wind y los plotters u otros instrumentos compatibles conectados.

La opción LOC restringe la configuración del filtro solo al dispositivo GNX Wind. La configuración no se comparte con los plotters ni los otros instrumentos compatibles conectados.

**6.8 DFLT:** restablece la configuración predeterminada de fábrica del instrumento náutico.

**6.9 VER:** muestra la versión de software instalada.

# Apéndice

## Especificaciones

Especificación	Medida
Dimensiones sin la cubierta para el sol (alto x ancho x profundo)	110 x 115 x 30 mm (4,33 x 4,53 x 1,18 in)
Dimensiones con la cubierta para el sol (alto x ancho x profundo)	115 x 120 x 35,5 mm (4,53 x 4,72 x 1,40 in)
Peso sin la cubierta para el sol	247 g (8,71 oz)
Peso con la cubierta para el sol	283 g (9,98 oz)
Rango de temperatura	De -15 °C a 70 °C (de 5 °F a 158 °F)
Distancia de seguridad del compás	209 mm (8,25 in)
Material	Carcasa: policarbonato totalmente sellado Lente: cristal con un acabado antirreflejos
Clasificación de resistencia al agua	IEC 60529 IPX7 <sup>1</sup>
Consumo eléctrico	1,35 W máx.
Voltaje máximo de la unidad	32 V de CC
Voltaje de entrada de NMEA 2000	De 9 a 16 V de CC
LEN de NMEA 2000 a 9 V de CC	3
Corriente de NMEA 2000	150 mA

<sup>1</sup> El dispositivo resiste la inmersión accidental en el agua a una profundidad de hasta 1 m durante 30 min. Para obtener más información, visita [www.garmin.com/waterrating](http://www.garmin.com/waterrating).

## Glosario de abreviaturas

Este dispositivo utiliza abreviaturas en diversas pantallas para indicar el menú, la configuración o el tipo de datos que se muestran.

- ALOG:** (Submenú analógico). El submenú de filtros que permite ajustar la tasa de amortiguación de los datos de viento en la rosa de los vientos.
- ANGL:** (Submenú de ángulo). El submenú de sensores que permite ajustar el ángulo del viento de los datos procedentes del sensor de viento.
- APP:** (Ángulo del viento aparente). Aparece en el campo de datos de la parte superior izquierda. ángulo del viento medido con respecto a la proa de la embarcación.
- AWA:** (Ángulo del viento aparente) ángulo del viento medido con respecto a la proa de la embarcación.
- AWS:** (Velocidad del viento aparente) velocidad del viento registrada.
- BEEP:** (Submenú de pitido). Submenú del sistema que permite activar y desactivar el sonido de las teclas al pulsarlas.
- BSP:** (Velocidad de la embarcación) velocidad de la embarcación a través del agua.
- BSP%:** (Submenú de la velocidad de la embarcación). Submenú del sensor que permite ajustar los datos de la velocidad mostrados de un sensor de velocidad conectado.
- BTW:** (Rumbo a waypoint). La dirección de desplazamiento hacia un waypoint de destino.
- COLR:** (Submenú de color). Submenú del sistema que permite cambiar el color de la pantalla del instrumento.
- CTS:** (Rumbo de navegación). Rumbo calculado hacia un destino, compensando la deriva.
- DATA:** (Menú de datos). Categoría del menú que contiene los elementos de configuración de la página de instrumentos.
- FILT:** (Menú de filtro). Categoría del menú que contiene los elementos de configuración de los filtros de datos.
- LGHT:** (Retroiluminación). Submenú del sistema que permite ajustar el nivel de brillo de la retroiluminación.
- LOC:** (Local). La configuración del filtro solo se aplica al dispositivo GNX Wind.
- MEM:** (Memoria: MEM1 y MEM2). Valores guardados para babor y estribor que se utilizan cuando se vira en modo de piloto de dirección.
- PBS%:** (Porcentaje de velocidad polar de la embarcación). La velocidad actual de la embarcación como porcentaje de la velocidad máxima posible de la embarcación dada la velocidad y el ángulo del viento actuales.<sup>2</sup>
- PGES:** (Submenú de páginas). Submenú del sistema que permite configurar el número de pantallas de instrumentos que se muestran.
- POWR:** (Submenú de encendido). Submenú del sistema que permite activar el autoencendido.
- RSSI:** (Menú de intensidad de la señal). Submenú del sensor que muestra la intensidad de la señal entre el instrumento y el sensor de viento inalámbrico.
- SENS:** (Menú de sensor). Categoría del menú que contiene elementos de configuración del sensor.
- STR:** (Submenú de dirección). Submenú de filtros que permite ajustar la frecuencia de actualización de la guía de dirección.
- SYN:** (Sincronización). La configuración del filtro se sincroniza con los dispositivos conectados.
- SYST:** (Menú del sistema). Categoría del menú que contiene elementos de configuración del sistema.
- TAWA:** (Ángulo del viento aparente objetivo). El ángulo del viento aparente que proporciona la velocidad más alta que se obtiene frente al viento dada la dirección y la velocidad del viento actuales.<sup>2</sup>
- TBS%:** (Porcentaje de velocidad objetivo de la embarcación). La velocidad actual de la embarcación como porcentaje de la velocidad máxima posible de la embarcación en el ángulo de viento objetivo.<sup>2</sup>
- TRU:** (Ángulo del viento real). Aparece en el campo de datos de la parte superior izquierda. El ángulo del viento, compensado por la velocidad de avance de la embarcación.
- TTWA:** (Ángulo del viento real objetivo). El ángulo del viento real que proporciona la velocidad más alta que se obtiene frente al viento dada la dirección y la velocidad del viento actuales.<sup>2</sup>

<sup>2</sup> Para ver este valor, debes conectar el instrumento a un plotter compatible con una tabla polar cargada y activada.

**TWA:** (Ángulo del viento real). El ángulo del viento, compensado por la velocidad de avance de la embarcación.

**TWD:** (Dirección del viento real) dirección real del viento en relación con el norte.

**TWS:** (Velocidad del viento real). La velocidad del viento, compensada por la velocidad de avance de la embarcación.

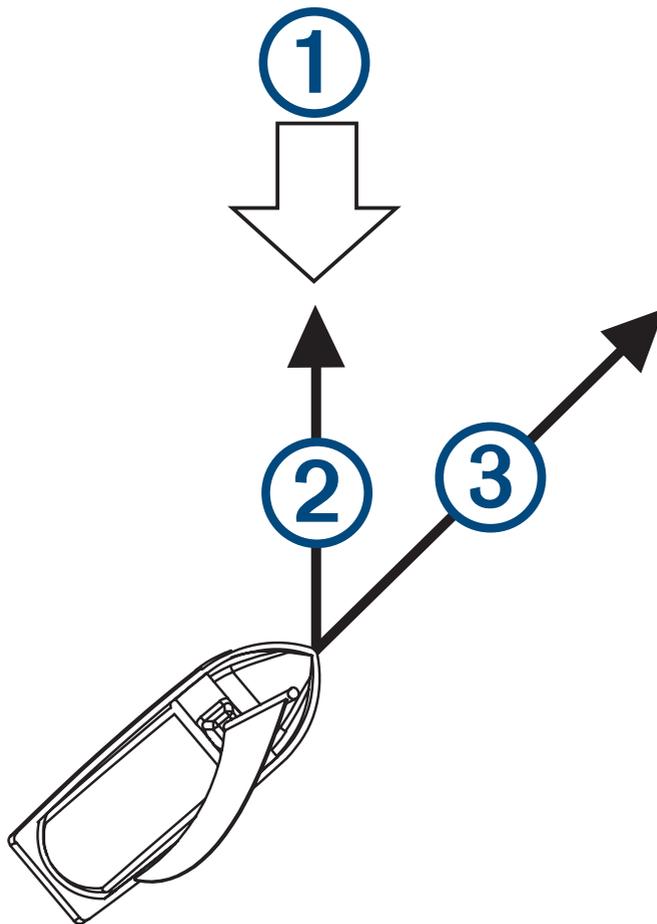
**VMG:** (Velocidad de avance al waypoint).

**WIND:** (Submenú de viento). Submenú de la unidad que permite ajustar las unidades de medida utilizadas para representar la velocidad del viento.

**WIND:** (Submenú del transductor de viento). Submenú del sensor que activa y desactiva los datos del sensor de viento conectado.

### Velocidad de avance al punto intermedio

La velocidad de avance al waypoint (VMG) es la velocidad con el viento a favor o en contra. La VMG se calcula con los datos de velocidad de la embarcación procedente de los sensores de la red NMEA 2000.



①	Dirección del viento
②	VMG
③	Velocidad de la embarcación



