

GARMIN[®]

GNX[™] Wind



Manuale Utente

© 2016 Garmin Ltd. o sue affiliate

Tutti i diritti riservati. Ai sensi delle norme sul copyright, non è consentito copiare integralmente o parzialmente il presente manuale senza il consenso scritto di Garmin. Garmin si riserva il diritto di modificare o migliorare i prodotti e di apportare modifiche al contenuto del presente manuale senza obbligo di preavviso nei confronti di persone o organizzazioni. Visitare il sito Web www.garmin.com per gli attuali aggiornamenti e ulteriori informazioni sull'uso del prodotto.

Garmin®, il logo Garmin e quatix® sono marchi di Garmin Ltd. o delle società affiliate, registrati negli Stati Uniti e in altri Paesi. GNX™ è un marchio di Garmin Ltd. o delle società affiliate. L'uso di tali marchi non è consentito senza consenso esplicito da parte di Garmin.

NMEA 2000® e il logo NMEA 2000 sono marchi registrati della National Marine Electronics Association.

Sommario

Operazioni preliminari.....	1
Tasti.....	1
Pagina del display.....	2
Visualizzazione delle informazioni del sensore.....	2
Rosa dei venti.....	2
Modalità Steer Pilot.....	5
Uso della modalità Steer Pilot con l'impostazione AWA o TWA.....	6
Uso della modalità Steer-Pilot con l'impostazione TAWA o TTWA.....	6
Uso della modalità Steer-Pilot con l'impostazione BTW o CTS.....	6
Uso della modalità Steer Pilot con le impostazioni MEM.....	7
Configurazione.....	8
Modificare un'impostazione di sistema.....	8
Configurazione del numero di pagine del display.....	9
Personalizzazione di una pagina del display.....	9
Collegamento a un bracciale Garmin®.....	9
Menu di configurazione.....	9
1.0 Impostazioni di configurazione DATA.....	10
2.0 Impostazioni di configurazione FILT.....	10
3.0 Impostazioni di configurazione UNIT.....	10
4.0 Impostazioni di configurazione SENS.....	10
5.0 Impostazioni di configurazione WEAR.....	10
6.0 Impostazioni di configurazione SYST.....	11
Appendice.....	12
Caratteristiche tecniche.....	12
Glossario delle abbreviazioni.....	13
Velocity Made Good.....	14

Operazioni preliminari

AVVERTENZA

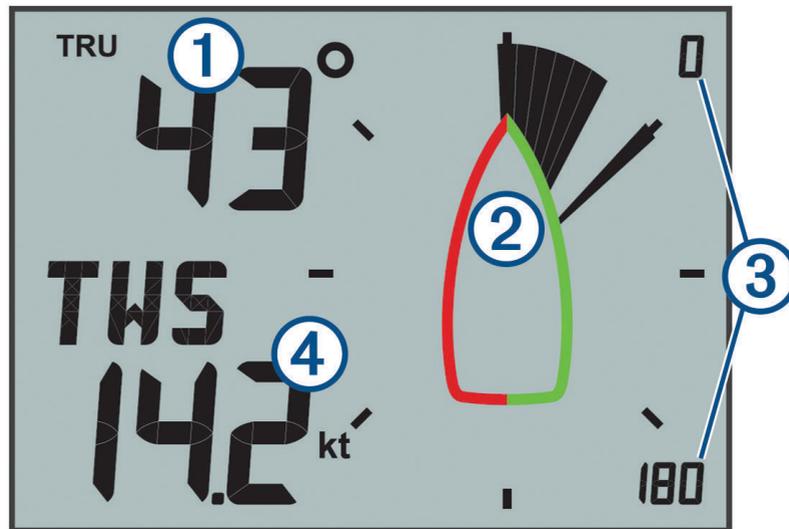
Per avvisi sul prodotto e altre informazioni importanti, consultare la guida inclusa nella confezione del dispositivo.

Tasti

I tasti di questa pagina consentono di scorrere le pagine dati, i menu di navigazione e di accendere e spegnere il dispositivo. Le funzioni dei tasti dipendono dalla pagina visualizzata.

Tasto	Funzione
	Premere per accendere il display. Premere per modificare il livello di retroilluminazione. Tenere premuto per spegnere il display.
	Premere per scorrere le pagine del display e le voci di menu. Premere per configurare i valori delle impostazioni del menu secondario.
	Premere per accedere al menu quando viene visualizzata una pagina del display Premere per accedere a un menu secondario quando viene visualizzata una voce di menu. Premere per selezionare un valore da configurare durante la visualizzazione di un menu secondario. Premere per confermare un'impostazione dopo aver configurato il valore in un menu secondario. Tenere premuto per accedere alla modalità Steer Pilot (Modalità Steer Pilot, pagina 5).
	Premere per tornare alla schermata precedente quando ci si trova nel menu. Premere per tornare al menu quando ci si trova in un menu secondario. Premere per annullare un'impostazione durante la configurazione del valore in un menu secondario.

Pagina del display



Elemento	Descrizione	Note
①	Campo dati superiore	Pagina del display: mostra dati numerici relativi all'angolo o alla direzione del vento (<i>Personalizzazione di una pagina del display, pagina 9</i>). Schermata del menu: mostra il valore decimale della categoria del menu e di un elemento del menu secondario.
②	Rosa dei venti	Mostra le informazioni sulla direzione e angolo del vento. (<i>Rosa dei venti, pagina 2</i>)
③	Scala rosa dei venti	Mostra la scala della rosa dei venti, che cambia se configurata per la navigazione di bolina (<i>Bolinometro, pagina 4</i>).
④	Campo dati inferiore	Pagina del display: mostra le informazioni del sensore della velocità (<i>Personalizzazione di una pagina del display, pagina 9</i>). Schermata del menu: mostra il nome della categoria del menu o il nome e il valore di un elemento del menu secondario.

Visualizzazione delle informazioni del sensore

Il display mostra le informazioni del sensore utilizzando fino a quattro pagine del display. È possibile personalizzare il numero di pagine del display (*Configurazione del numero di pagine del display, pagina 9*) e i dati mostrati su ciascuna pagina del display (*Personalizzazione di una pagina del display, pagina 9*).

- 1 Quando viene visualizzato **MENU** o **SUBMENU**, premere ripetutamente  finché non viene visualizzata una pagina del display.
- 2 Premere  e  per scorrere le pagine del display disponibili.

Rosa dei venti

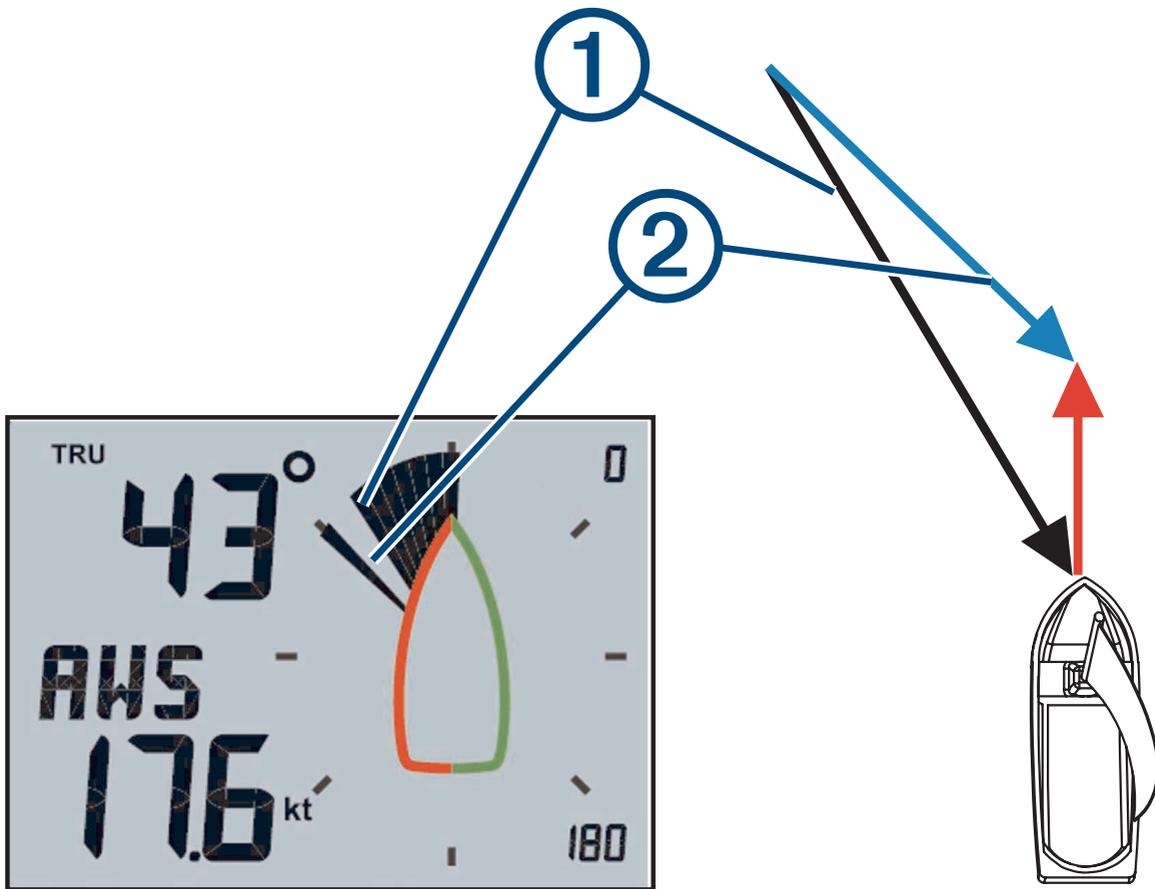
La rosa dei venti mostra una rappresentazione visiva dell'angolo o della direzione del vento forniti dal sensore del vento connesso.

È possibile configurare la rosa dei venti per mostrare tre tipi di informazioni sul vento su una pagina del display:

- L'angolo del vento reale e del vento appartenente contemporaneamente
- L'angolo di bolina
- La direzione vento reale

Rosa dei venti per il vento reale e apparente

Quando il centro della rosa dei venti è vuota, questa mostra entrambi gli angoli del vento reale e del vento apparente utilizzando due tipi di ago.

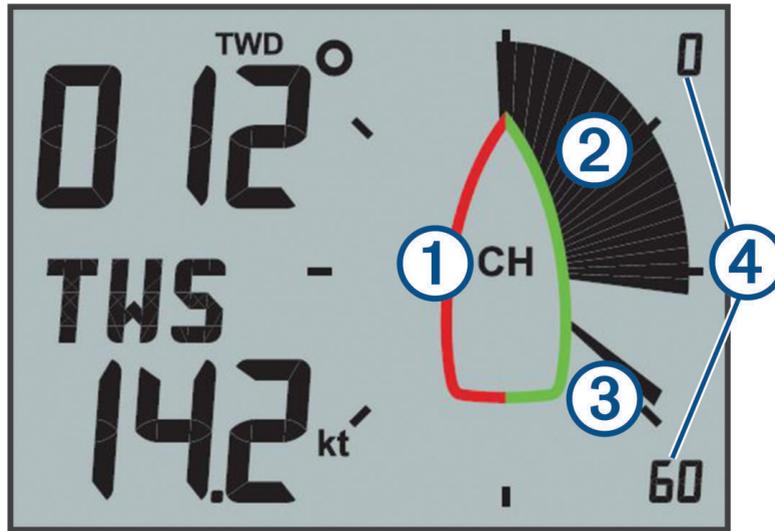


① Ago ombreggiato: l'angolo del vento apparente (AWA)

② Ago singolo: l'angolo del vento reale (TWA)

Bolinometro

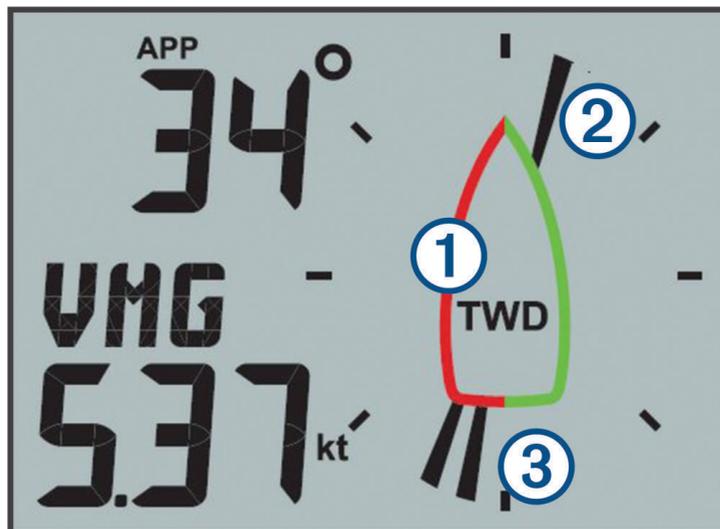
Quando CH compare al centro della rosa dei venti, questa mostra gli angoli del vento reale e del vento apparente in una sezione dedicata alla navigazione di bolina.



- ① CH: la rosa dei venti si concentra sulla navigazione di bolina stretta (CH).
- ② Ago ombreggiato: l'angolo del vento apparente (AWA)
- ③ Ago singolo: l'angolo del vento reale (TWA)
- ④ Scala della rosa dei venti: il campo evidenziato viene regolato automaticamente in base alla direzione dell'imbarcazione.

Direzione del vento reale

Quando TWD compare al centro della rosa dei venti mostra la direzione del vento reale utilizzando due tipi di ago. Gli aghi indicano la direzione del vento reale in base al nord relativo. Con questa modalità attiva, ignorare il simbolo della barca sulla rosa dei venti.



- ① Direzione vento reale (TWD): la rosa dei venti mostra la direzione del vento reale.
- ② Ago singolo: la direzione da cui proviene il vento.
- ③ Ago doppio: la direzione verso cui si dirige il vento.

Modalità Steer Pilot

È possibile utilizzare il display per navigare seguendo un angolo di vento specifico oppure con le informazioni ricevute dai sensori connessi e da un dispositivo GPS.

È inoltre possibile utilizzare il display come ausilio alla virata.

Uso della modalità Steer Pilot con l'impostazione AWA o TWA

Prima di utilizzare la modalità Steer Pilot con l'impostazione Angolo vento apparente (AWA), è necessario connettere lo strumento a un sensore del vento, in modalità wireless o tramite la rete NMEA 2000®.

Prima di utilizzare la modalità Steer Pilot con l'impostazione Angolo vento reale (TWA), è necessario connettere lo strumento a un sensore del vento, in modalità wireless o tramite la rete NMEA 2000, e connetterlo a un sensore di velocità o a un dispositivo GPS tramite la rete NMEA 2000.

È possibile immettere un valore specifico per l'angolo del vento e utilizzare il display come guida alla virata durante la navigazione.

- 1 In una schermata dello strumento, tenere premuto .
Il display entra in modalità Steer Pilot.
- 2 Selezionare un'opzione:
 - Se viene visualizzato **AWA** o **TWA**, procedere al passo 4.
 - Se viene visualizzata un'opzione diversa da **AWA** o **TWA**, tenere premuto  finché il testo non lampeggia.
- 3 Premere  o  per selezionare **AWA** o **TWA** e premere .
- 4 Premere  o  per immettere un valore numerico per l'angolo del vento da utilizzare durante le virate.
- 5 Premere  per confermare l'angolo del vento.
- 6 Effettuare una virata mantenendo l'ago rivolto a prua.

Uso della modalità Steer-Pilot con l'impostazione TAWA o TTWA

Prima di poter utilizzare la modalità Steer-Pilot con i valori TAWA (Angolo del vento apparente ottimale) o TTWA (Angolo del vento reale ottimale), è necessario collegare lo strumento a un chartplotter compatibile con una tabella polare caricata e abilitata.

È possibile utilizzare TAWA o TTWA per trovare l'angolo del vento ottimale, per la massima velocità dell'imbarcazione nelle condizioni correnti e utilizzare il display come guida alla virata durante la navigazione.

- 1 Da una pagina del display, tenere premuto .
Il display entra in modalità Steer Pilot.
- 2 Selezionare un'opzione:
 - Se viene visualizzato **TAWA** o **TTWA**, procedere al passo 4.
 - Se viene visualizzato altro rispetto a **TAWA** o **TTWA**, tenere premuto  finché il testo non lampeggia.
- 3 Premere  o  per selezionare **TAWA** o **TTWA**, quindi premere .
- 4 Effettuare una virata mantenendo l'ago rivolto a prua.

Uso della modalità Steer-Pilot con l'impostazione BTW o CTS

Prima di utilizzare la modalità steer-pilot con l'impostazione Bearing to Waypoint (BTW), è necessario connettere lo strumento a un dispositivo GPS tramite la rete NMEA 2000.

Prima di utilizzare la modalità steer-pilot con l'impostazione Course to Steer (CTS), è necessario connettere lo strumento a un dispositivo GPS, a un sensore della rirazione e a un sensore della velocità tramite la rete NMEA 2000.

È possibile utilizzare il display come ausilio al raggiungimento di waypoint del GPS collegato.

- 1 Iniziare la navigazione verso una destinazione sul dispositivo GPS collegato.
- 2 Da una pagina dello strumento, tenere premuto .
Il display entra in modalità Steer Pilot.
- 3 Selezionare un'opzione:
 - Se viene visualizzato **BTW** o **CTS**, procedere al passo 5.
 - Se viene visualizzato altro rispetto a **BTW** o **CTS**, tenere premuto  finché il testo non lampeggia.
- 4 Premere  o  per selezionare **BTW** o **CTS**, quindi premere .
- 5 Effettuare una virata mantenendo l'ago rivolto a prua.

Uso della modalità Steer Pilot con le impostazioni MEM

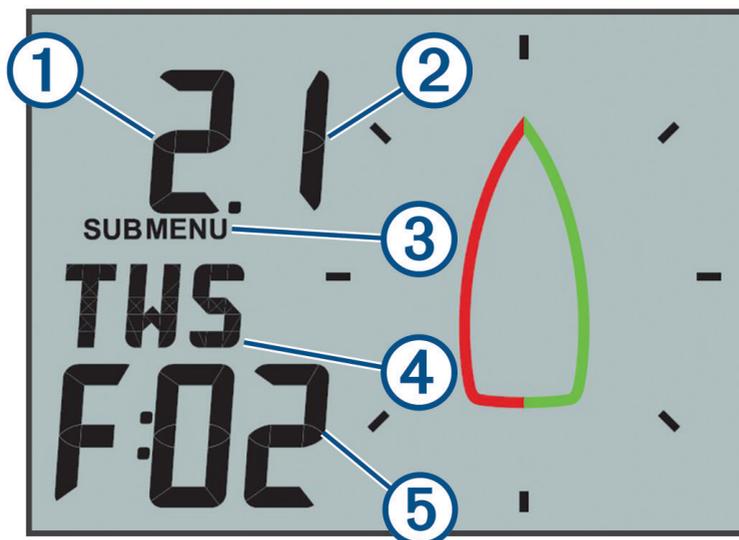
Prima di utilizzare la modalità Steer Pilot con le impostazioni Memoria (MEM), è necessario connettere lo strumento a un sensore di direzione tramite la rete NMEA 2000.

Gli angoli di virata memorizzati nel display sono un ausilio alla navigazione.

- 1 In una schermata dello strumento, tenere premuto .
Il display entra in modalità Steer Pilot.
- 2 Selezionare un'opzione:
 - Se viene visualizzato **MEM**, procedere al passo 4.
 - Se viene visualizzata un'opzione diversa da **MEM**, tenere premuto  finché il testo non lampeggia.
- 3 Premere  o  per selezionare **MEM** e premere .
- 4 Iniziare la virata a sinistra o a dritta.
- 5 Una volta eseguita la prima manovra, premere  per memorizzare il valore di direzione come **MEM1**.
- 6 Continuare la virata.
- 7 Una volta eseguita la seconda manovra, premere  per memorizzare il valore di direzione come **MEM2**.
- 8 Continuare la virata osservando l'ago.
Quando l'ago si sposta dal centro indica i tempi per la virata successiva.
I valori MEM1 e MEM2 cambiano automaticamente durante la virata.

Configurazione

È possibile configurare le pagine del display e le impostazioni utilizzando il menu di configurazione. Sono disponibili due livelli nel menu di configurazione, indicati dal valore decimale visualizzato in alto a sinistra della pagina quando si preme .



- ① Il valore a sinistra del punto decimale indica la categoria del menu principale.
- ② Il valore a destra del punto decimale indica la voce del sottomenu nella categoria del menu principale.
- ③ Quando viene visualizzato MENU, è possibile premere ▲ o ▼ per spostarsi tra le categorie del menu principale.
Quando viene visualizzato SUBMENU, è possibile premere ▲ o ▼ per spostarsi tra le voci del sottomenu nella categoria del menu principale.
- ④ Il nome della categoria del menu principale o della voce del sottomenu.
- ⑤ Il valore della voce del menu o del sottomenu.

Modificare un'impostazione di sistema

- 1 In una pagina del display, premere .
- 2 Premere ▲ o ▼ per selezionare una categoria del **MENU**, quindi premere .
- 3 Premere ▲ o ▼ per selezionare una categoria del **SUBMENU**, quindi premere 
Il valore nella categoria selezionata lampeggia.
- 4 Premere ▲ o ▼ per configurare il valore, quindi premere  per confermare l'impostazione.
- 5 Selezionare un'opzione:
 - Premere  per confermare il nuovo valore e tornare alla categoria del **SUBMENU**.
 - Premere  per annullare tutte le modifiche e tornare alla categoria del **SUBMENU**.Il valore nella categoria selezionata smette di lampeggiare.
- 6 Premere  due volte per tornare alle pagine del display.

Configurazione del numero di pagine del display

È possibile personalizzare fino a quattro pagine del display.

- 1 In una pagina del display, premere .
- 2 Premere  o  per selezionare **SYST**, quindi premere .
- 3 Premere  o  per selezionare **PGES**, quindi premere .
- 4 Premere  o  per selezionare il numero di pagine del display (da 1 a 4) e premere  per confermare l'impostazione.
- 5 Premere  due volte per tornare alle pagine del display.

Personalizzazione di una pagina del display

È possibile personalizzare i dati visualizzati nelle tre aree principali di ciascuna pagine del display.

- 1 Da una schermata premere, premere  o  per selezionare una pagina del display da personalizzare.
- 2 Premere .
- 3 Premere  per selezionare **DATA**.
- 4 Premere  o  per selezionare un'opzione:
 - Selezionare **SUBMENU** 1.1 per modificare il valore in basso a sinistra (velocità).
 - Selezionare **SUBMENU** 1.2 per modificare il valore in alto a sinistra (velocità).
 - Selezionare **SUBMENU** 1.3 per modificare la funzione della rosa dei venti.
- 5 Premere .
- 6 Premere  o  per modificare il valore.
- 7 Premere  per confermare la modifica.
- 8 Ripetere i passi da 4 a 7 per ogni valore o funzione da modificare sulla pagina del display corrente.
- 9 Premere  due volte per tornare alle pagine del display.

Collegamento a un bracciale Garmin®

Il bracciale Garmin compatibile comunica con lo strumento utilizzando la app Boat Data Garmin Connect IQ™. Se questa app non è già installata sul bracciale, è necessario scaricarla dallo store Garmin Connect IQ. Per ulteriori informazioni sulle app Garmin, vedere il Manuale Utente del bracciale Connect IQ.

È possibile connettersi a un bracciale Garmin compatibile, ad esempio un quatix® 5, per visualizzare le informazioni sul vento dallo strumento.

- 1 In una pagina del display, premere .
- 2 Premere  o  per selezionare **WEAR**, quindi premere .
- 3 Selezionare un'opzione:
 - Se **ENBL** è impostato su **OFF**, premere , premere  o  per selezionare **ON**, quindi premere .
 - Se **ENBL** è impostato su **ON**, procedere alla fase successiva.
- 4 Premere  o  per selezionare **CONN**, quindi premere .
ADD viene visualizzato sullo schermo.
- 5 Avviare la app Boat Data sul bracciale Garmin per completare la connessione allo strumento.

Menu di configurazione

In questa sezione vengono forniti i dettagli sulle voci del menu di configurazione, organizzati per menu e sottomenu con valori decimali.

1.0 Impostazioni di configurazione DATA

- 1.1 Configurazione del campo dati inferiore:** consente di modificare il tipo di velocità sulla pagina del display corrente.
- 1.2 Configurazione del campo dati superiore:** consente di modificare la direzione del vento o il tipo di angolo sulla pagina del display corrente.
- 1.3 Configurazione della rosa dei venti:** consente di modificare la funzione della rosa dei venti sulla pagina del display corrente.

2.0 Impostazioni di configurazione FILT

Nel menu di configurazione del filtro, è possibile regolare la velocità di aggiornamento dei dati ricevuti dal sensore per ogni categoria dati (da 2.1 a 2.d).

Più alto viene impostato il valore del filtro (da 0 a d) per ciascuna categoria di dati, maggiore sarà la velocità di visualizzazione dei dati. Ad esempio, un filtro più alto per TWS può fornire una lettura della velocità del vento più stabile in presenza di raffiche.

Nel glossario vengono definite le abbreviazioni dei tipi di dati utilizzate in questo menu ([Glossario delle abbreviazioni, pagina 13](#)).

3.0 Impostazioni di configurazione UNIT

- 3.1 WIND:** consente di modificare le unità di misura utilizzate per la velocità del vento.
- 3.2 BSP:** consente di modificare le unità di misura utilizzate per la velocità dell'imbarcazione.
- 3.3 NRTH:** consente di modificare il riferimento del nord per direzione e direzione del vento. MAG sta per nord magnetico, TRU sta per nord reale e GRD sta per reticolo.

4.0 Impostazioni di configurazione SENS

- 4.1 WIND:** consente di attivare e disattivare i dati del sensore del vento wireless collegato. Quando sono disattivati, i dati del sensore del vento wireless non vengono trasmessi tramite la rete NMEA 2000.
- 4.2 ANGL:** consente di regolare l'angolo del sensore del vento per allinearli alla prua dell'imbarcazione.
- 4.3 RSSI:** mostra la potenza del segnale tra il display e il sensore del vento wireless.
- 4.4 BSP%:** consente di eseguire la calibrazione della velocità dell'imbarcazione visualizzata sul display.
NOTA: questa regolazione influisce sulle informazioni visualizzate solo sul display. Altri dispositivi che utilizzano le informazioni sulla velocità collegati in rete NMEA 2000 devono essere calibrati separatamente, se necessario.

5.0 Impostazioni di configurazione WEAR

- 5.1 ENBL:** consente di attivare la connessione a un bracciale Garmin compatibile.
- 5.2 CONN:** consente di avviare una connessione a un bracciale Garmin compatibile.

6.0 Impostazioni di configurazione SYST

6.1 LGHT: consente di regolare il livello di retroilluminazione su una scala da 0 a 100%.

6.2 COLR: consente di impostare il colore del display.

Le impostazioni da C00 a C06 rappresentano i colori personalizzati disponibili in locale sul display.

L'impostazione C07 rappresenta un'impostazione del colore personalizzata controllata da altri display sulla rete NMEA 2000.

6.3 BEEP: consente di attivare o disattivare i suoni per la pressione dei tasti.

6.4 POWR: consente di modificare la modalità di accensione del display.

L'opzione AuT consente di accendere automaticamente il display quando si attiva la rete NMEA 2000.

L'opzione OFF consente di spegnere il display quando si attiva la rete NMEA 2000. Il display deve essere acceso premendo .

6.5 PGES: consente di impostare il numero di pagine del display.

6.6 SCRL: consente di impostare e configurare le pagine del display da scorrere automaticamente. Il valore impostato (da 1 a 9) rappresenta il numero di secondi tra una pagina e l'altra.

Impostando il valore su OFF, viene disattivato lo scorrimento.

6.7 FILT: imposta e regola le impostazioni del filtro.

L'opzioneSYN sincronizza le impostazioni del filtro tra il dispositivo GNX Wind e i chartplotter collegati e altri display compatibili.

L'opzioneLOC limita le impostazioni del filtro sul dispositivo GNX Wind. Le impostazioni non vengono condivise con i chartplotter collegati o altri display compatibili.

6.8 DFLT: consente di ripristinare il display alle impostazioni predefinite.

6.9 VER: consente di visualizzare la versione software installata.

Appendice

Caratteristiche tecniche

Specifica	Valore
Dimensioni senza copertura di protezione dai raggi solari (A×L×P)	110 x 115 x 30 mm (4,33 x 4,53 x 1,18 poll.)
Dimensioni con copertura di protezione dai raggi solari (A×L×P)	115 x 120 x 35,5 mm (4,53 x 4,72 x 1,40 poll.)
Peso senza protezione dai raggi solari	247 g (8,71 once)
Peso con protezione dai raggi solari	283 g (9,98 once)
Temperatura	Da 5° a 158°F (da -15° a 70°C)
Distanza di sicurezza dalla bussola	209 mm (8,25 poll.)
Materiale	Custodia: completamente stagna in policarbonato Lente: vetro con trattamento anti-riflesso
Classificazione di impermeabilità	IEC 60529 IPX7 ¹
Consumo energetico	1,35 W max
Tensione massima unità	32 V cc
Tensione operativa NMEA 2000	Da 9 a 16 V cc
NMEA 2000 LEN @ 9 Vdc	3
NMEA 2000 assorbimento	150 mA

¹ Il dispositivo resiste all'esposizione accidentale all'acqua fino a 1 m per 30 min. Per ulteriori informazioni, visitare il sito Web www.garmin.com/waterrating.

Glossario delle abbreviazioni

Questo dispositivo utilizza abbreviazioni su molte pagine per indicare il menu, l'impostazione o il tipo di dati visualizzati.

- ALOG:** (sottomenu Analogico) consente di regolare la velocità di aggiornamento dei dati del vento sulla rosa dei venti.
- ANGL:** (sottomenu Angle) consente di regolare l'offset dell'angolo del vento ricevuto dal sensore.
- APP:** (Angolo vento apparente) visualizzato nel campo dati in alto a sinistra. L'angolazione del vento misurata rispetto alla prua dell'imbarcazione.
- AWA:** (Angolo vento apparente) L'angolazione del vento misurata rispetto alla prua dell'imbarcazione.
- AWS:** (Velocità vento apparente) La velocità misurata del vento.
- BEEP:** (sottomenu Segnale acustico) il sottomenu di sistema che consente di attivare e disattivare i suoni per la pressione dei tasti.
- BSP:** (Velocità imbarcazione) La velocità dell'imbarcazione sull'acqua.
- BSP%:** (sottomenu Velocità imbarcazione) il sottomenu del sensore che consente di regolare i dati della velocità visualizzati da un sensore di velocità collegato.
- BTW:** (Rilevamento al waypoint) la direzione da seguire per raggiungere il waypoint di destinazione.
- COLR:** (sottomenu Colore) il sottomenu del sistema che consente di modificare il colore del display.
- CTS:** (Course to Steer) Rotta calcolata verso una destinazione, compensando il drift.
- DATA:** (menu Dati) la categoria del menu contenente le voci di configurazione per la pagine del display.
- FILT:** (menu Filtro) la categoria del menu contenente le voci di configurazione per il filtro dati.
- LGHT:** (Retroilluminazione) sottomenu di sistema che consente di regolare il livello di luminosità della retroilluminazione.
- LOC:** (Locale) le impostazioni del filtro si applicano solo al dispositivo GNX Wind.
- MEM:** (Memoria: MEM1 e MEM2) selezione dei valori per sinistra e dritta da utilizzare in modalità Steer Pilot.
- PBS%:** (Percentuale velocità polare imbarcazione) la velocità attuale dell'imbarcazione come percentuale della velocità massima possibile, in base alla velocità e all'angolo del vento attuali.²
- PGES:** (sottomenu Pagine) sottomenu che consente di configurare il numero di pagine visualizzate dal display.
- POWR:** (sottomenu Accensione) sottomenu che consente di attivare l'accensione automatica.
- RSSI:** (sottomenu Potenza segnale) sottomenu che mostra la potenza del segnale tra il display e il sensore del vento wireless.
- SENS:** (menu Sensore) menu contenente le voci di configurazione per il sensore.
- STR:** (sottomenu Virata) sottomenu che consente di regolare la frequenza di aggiornamento della funzione Steer Pilot.
- SYN:** (Sincronizza) le impostazioni del filtro sono sincronizzate con i dispositivi collegati.
- SYST:** (menu Sistema) menu contenente le configurazione per il sistema.
- TAWA:** (Angolo del vento apparente ottimale) l'angolo del vento apparente che fornisce la massima velocità ottimale controvento, in base alla direzione e alla velocità del vento attuali.³
- TBS%:** (Percentuale velocità dell'imbarcazione ottimale) la velocità attuale dell'imbarcazione come percentuale della velocità massima possibile all'angolo del vento ottimale.³
- TRU:** (Angolo del vento reale) visualizzato nel campo dati in alto a sinistra. L'angolo del vento, compensato dalla velocità in avanti dell'imbarcazione.
- TTWA:** (Angolo del vento reale ottimale) l'angolo del vento reale che fornisce la massima velocità ottimale controvento, in base alla direzione e alla velocità del vento attuali.³
- TWA:** (Angolo del vento reale) l'angolo del vento, compensato dalla velocità in avanti dell'imbarcazione.
- TWD:** (Direzione vento reale) La direzione del vento reale relativamente al nord.
- TWS:** (Velocità vento reale) la velocità del vento, compensata dalla velocità in avanti dell'imbarcazione.

² Prima di poter visualizzare questo valore, è necessario collegare il display a un chartplotter compatibile con una tabella polare caricata e abilitata.

³ Prima di poter visualizzare questo valore, è necessario collegare lo strumento a un chartplotter compatibile con una tabella polare caricata e abilitata.

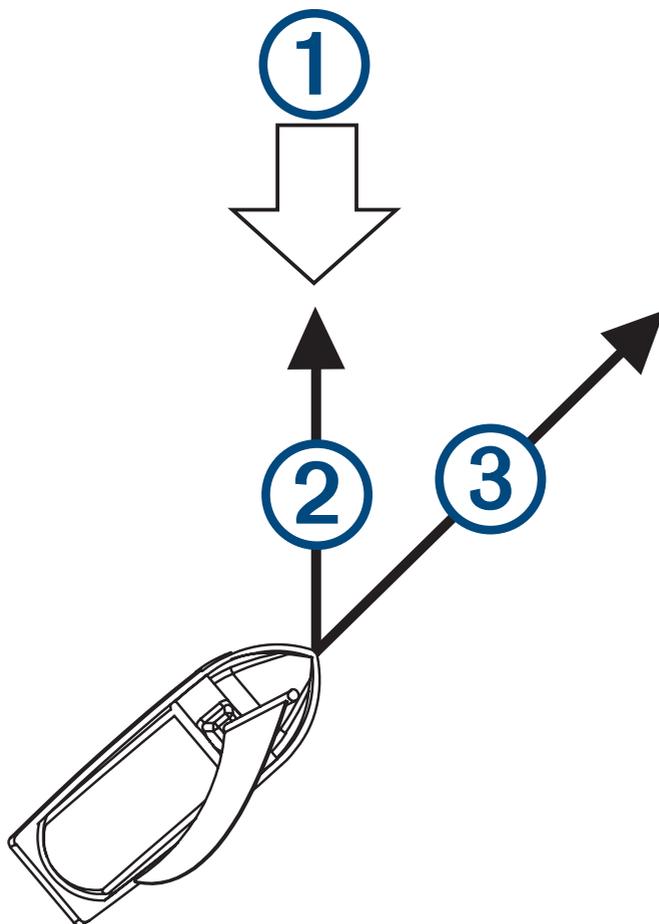
VMG: (Velocità ottimale).

WIND: (Sottomenu Vento) sottomenu che consente di scegliere l'unità di misura per la velocità del vento.

WIND: (sottomenu Trasduttore del vento) sottomenu che consente di attivare o disattivare i dati del sensore del vento collegato.

Velocity Made Good

La Velocity made good (VMG) è la reale velocità di avvicinamento ad un punto. Il valore VMG viene calcolato utilizzando i dati sulla velocità dell'imbarcazione ricevuti dai sensori sulla rete NMEA 2000.



①	Direzione del vento
②	VMG
③	Velocità imbarcazione

