

# advanSea

## WIND / WIND-a S400



### Manual de usuario

Otros idiomas disponibles en CD-Rom o en:

[www.advantsea.com](http://www.advantsea.com)

## Advertencia



Los instrumentos S400 advanSea son conformes a las reglamentaciones vigentes.

### Importante

Es responsabilidad del propietario el vigilar que su equipo esté instalado correctamente de tal forma que no sea causa de accidente, heridos o de daños materiales. El utilizador del equipo es el único responsable a la hora de respetar las reglas de seguridad en materia de navegación.

**Instalación:** si no está instalado correctamente, el equipo no podrá funcionar de manera óptima. En caso de duda, contacte con su proveedor **advanSea**. Asegúrese de que todos los taladros realizados para el montaje del equipo estén hechos en lugares sin riesgo de debilitar la estructura de la embarcación. En caso de duda contacte con un profesional de construcción naval competente.

PLASTIMO DECLINA TODA RESPONSABILIDAD EN CASO DE INSTALACIÓN NEGLIGENTE. LA UTILIZACIÓN DEL EQUIPO EN ESTAS CONDICIONES PODRÍA PROVOCAR ACCIDENTES, DAÑOS Y NO RESPETAR LA LEGISLACION.

**Idioma de referencia:** esta declaración, las guías de instrucciones, los manuales del utilizador y los otros documentos de informaciones relativas al equipo descrito a continuación por « la documentación », pueden ser traducidos a otro idioma. En caso de litigio en lo que concierne a la interpretación de la documentación, la versión francesa de la documentación será la válida. Esta guía presenta los procesos de instalación y de utilización del equipo en la misma fecha de impresión. AdvanSea se reserva el derecho de modificar las características técnicas del equipo sin preaviso.

**Copyright © 2009 Plastimo, Francia, todos los derechos reservados.  
AdvánSea™ es una marca registrada por Plastimo.**

# Índice

## 1 Introducción

1.1. Presentación general .....	p.5
1.2. Elementos servidos con su WIND/WIND-a S400 .. ..	p.6
1.3. Características técnicas .....	p.6

## 2. Funcionamiento general

2.1. Puesta en marcha .....	p.8
2.2. Funcionamiento en modo normal .....	p.8
2.2.1. Selección del tipo de viento	
2.2.2. Selección de las informaciones	
2.2.3. Puesta a cero de la velocidad viento Máximo	
2.2.4. Unidades de medición	
2.2.5. Cronómetro de regata	
2.3. Alarmas .....	p.10
2.3.1. Ajuste de máxima velocidad de viento aparente	
2.3.2. Ajuste del nivel de la alarma batería	
2.4. Configuración.....	p.11
2.4.1. Temporización	
2.4.2. Calibración de la velocidad del viento aparente	
2.4.3. Calibración del ángulo del viento aparente (offset)	
2.4.4. Elección del índice de visualización	
2.4.5. Modo simulación	
2.4.6. Bip de las teclas	
2.4.7. Reset de los datos en memoria	
2.5. Puesta en stand by.....	p.14
2.6. Funcionamiento en red (Bus AS-1) .....	p.14
2.6.1. Indicaciones de datos múltiples	
2.6.2. Acceso remoto	
2.7. Mensajes de aviso .....	p.15

## **3. Instalación**

3.1. Interfaz NMEA 0183.....	p.16
3.1.1. Interfaz entrada NMEA 0183	
3.1.2. Interfaz salida NMEA 0183	
3.2. Montaje y conexiones .....	p.17
3.2.1. Montaje del repetidor Wind/Wind-a S400	
3.2.2. Descripción de las conexiones eléctricas	
3.2.2.1. Conexión Bus	
3.2.2.2. Conexión veleta anemómetro	
3.2.3. Conexiones	

## **4. Solución de problemas.....p.20**

## **5. Cómo contactar con nosotros**

# 1 Introducción

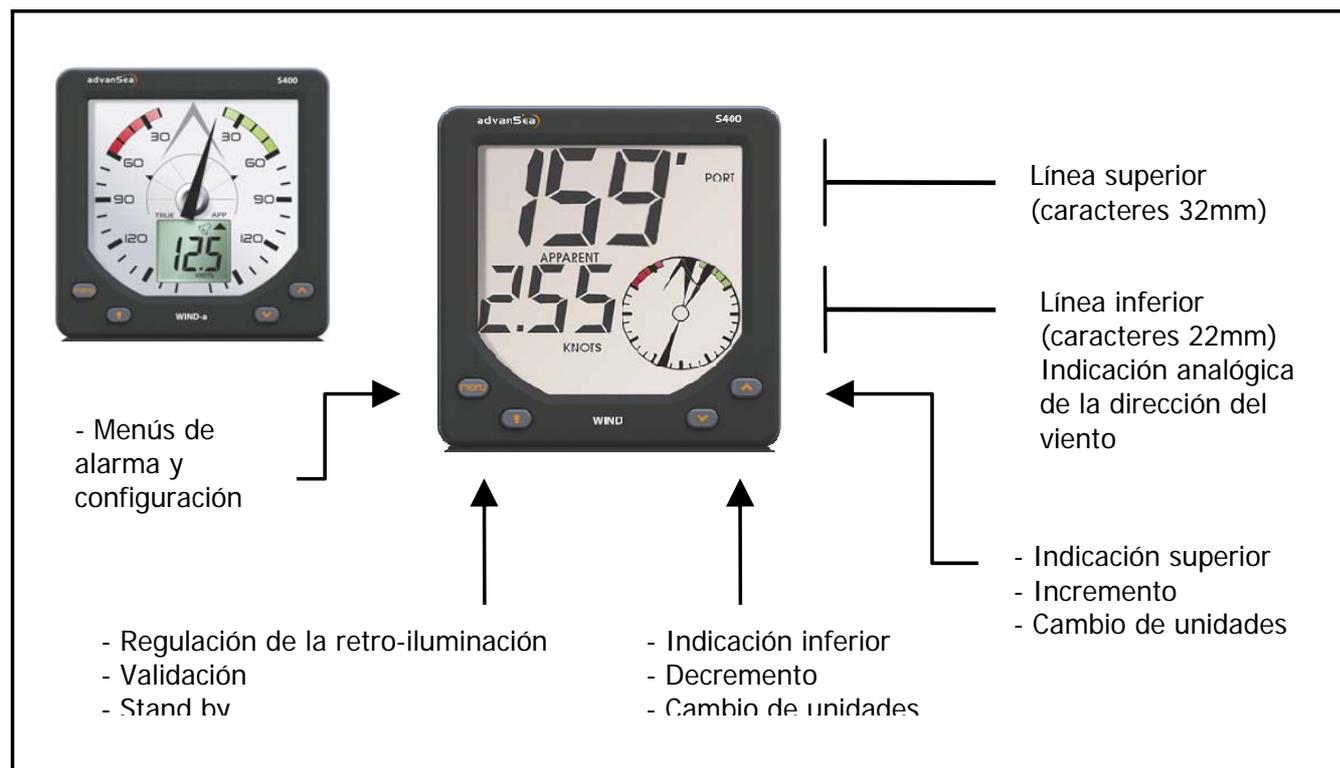
## 1.1. Presentación general

Le damos las gracias por haber elegido un producto AdvanSea. Estamos convencidos de que su instrumento S400 le dará años de navegación segura y feliz. Este manual describe la instalación y la utilización del WIND y WIND-a S400 AdvanSea.

### Descripción de la pantalla:

El instrumento S400 ofrece una gran pantalla y caracteres gigantes para una legibilidad óptima desde cualquier ángulo de lectura. La pantalla analógica WIND-a ofrece una lectura óptima de la pantalla.

El cristal de la pantalla está tratado anti-condensación para prevenir la formación de vaho. La pantalla y las teclas están retro-luminadas con una regulación de intensidad.



La pantalla « WIND/WIND-a » está concebida para:

- Indicar el ángulo del viento aparente
- Indicar la velocidad del viento aparente
- Calcular e indicar el ángulo del viento real (conectado a la velocidad superficie)
- Calcular e indicar la velocidad del viento real (conectado a la velocidad superficie)
- Calcular e indicar la velocidad máxima del viento aparente
- Calcular e indicar la velocidad máxima del viento real (conectado a la velocidad superficie)
- Calcular e indicar el VMG (conectado a la velocidad superficie)

- 
- Adquirir datos sobre su entrada NMEA
- Comunicar datos sobre su salida NMEA
- Intercambiar datos sobre el bus Plastimo
- Activar en caso de alarma, zumbadores o luces exteriores

Para esto dispone de 2 cables de conexión:

- 1 cable sin conector para la alimentación, bus, entrada y la salida NMEA, la salida de alarma
- 1 cable con conector hembra LT8 de unión a la veleta anemómetro

El WIND/WIND-a forma parte de la gama de instrumentos de navegación S400 advanSea, que agrupa instrumentos de mediciones de velocidad, profundidad, y de viento. Pueden conectarse entre ellos para crear abordo un sistema de datos integrados (ver párrafo 2.7).

## 1.2. Elementos servidos con su WIND/WIND-a

La pantalla WIND/WIND-a S400 se sirve en estándar con:

- Tapa de protección
- Manual de utilización
- Tarjeta de garantía
- Junta posterior adhesiva para la colocación del repetidor sobre mamparo.

El WIND/WIND-a S400 se sirve con o sin veleta. Puede pedirlos mediante kits completos, o consultando nuestra página [www.advanSea.com](http://www.advanSea.com).

Encuentre además la lista completa de los accesorios sobre [www.advanSea.com](http://www.advanSea.com)

## 1.3. Características técnicas

<b>Características de las unidades</b>	
<b>Veleta :</b>	Gama de indicaciones: 0° hasta 180° babor/estribor o 0° / 359° Resolución : 1° sobre la pantalla digital, 10° sobre la pantalla analógica Offset regulable : ±180°
<b>Anemómetro :</b>	Gama de indicación : 0 hasta 199 nudos Resolución : 0,1 hasta 19,9 nudos y 1 por encima Regulación sobre 1 punto de medición
<b>Tensión batería :</b>	Gama de medición : <b>de 10,0V hasta 16,5V</b> Precisión : <b>±0,2V</b> Resolución : <b>0,1V</b>
<b>Características eléctricas</b>	
<b>Salida zumbador (conductor verde) :</b>	Salida conectada a la masa, tipo de colector abierto, intensidad 300mA en 30Vcc máximo .Se recomienda proteger esta salida

	mediante un fusible de 300mA.
<b><i>NMEA 0183 :</i></b>	<p>Versión 3.01, conexión tipo asíncrona a 4800 baudios, 8 bits, sin paridad 1 BIT de stop. Los niveles eléctricos utilizados sobre la salida NMEA están referenciados a la masa y variables según la tensión de alimentación del sistema.</p> <p>Durante la puesta en marcha, una sentencia NMEA propietaria \$PNKEV, <i>WIND V1.25*25</i> se envía para identificar el emisor.</p>
<b><i>Bus de comunicación :</i></b>	Unión serie Half-Duplex con 38400 baudios sobre un hilo. Los datos se emiten sobre 8 bits, sin paridad con 1 bit de stop. El número de equipos conectado al bus está limitado a 20.
<b><i>Alimentación :</i></b>	Alimentación 9 voltios hasta 16,5 voltios / Consumo <150mA
<b>Características mecánicas</b>	
<b><i>Dimensiones</i></b>	Dimensiones del repetidor 112mm x 112mm profundidad 28mm Fijación sobre mamparo plano mediante un pasa cable roscado de un diámetro de 49mm, paso de 1.5mm y de una longitud de 35mm con tuerca de plástico 80 mm
<b><i>Estanqueidad</i></b>	Frontal IP66 Trasera IP40
<b><i>Temperatura de funcionamiento</i></b>	De -10°C hasta +50°C
<b><i>Temperatura de almacenamiento</i></b>	De -20°C hasta +60°C

## 2 Funcionamiento general

### 2.1. Puesta en marcha

La pantalla WIND/WIND-a S400 no dispone de un interruptor de puesta en marcha integrado, la puesta en marcha se hace mediante la alimentación del equipo de 12 Vdc sobre los conductores rojo (+) y negro (-). Cuando se apaga el equipo se memorizan los ajustes.

### 2.2. Funcionamiento en modo normal

#### 2.2.1. Selección del tipo de viento

La selección de los datos de viento aparente o de viento real (en este caso la información de la velocidad superficie deberá ser recibida mediante el bus de comunicación o por la entrada NMEA) se hace pulsando sobre la tecla 

Un pictograma « APPARENT » o « TRUE » aparece para diferenciar el tipo de viento indicado.

La pantalla WIND/WIND-a podrá indicar el viento real si está conectado a una corredera o a un GPS que indica la velocidad de la embarcación.

#### 2.2.2. Selección de las informaciones

La tecla  permite seleccionar las diferentes informaciones sobre la línea inferior.

Funcionamiento de la tecla:



### 2.2.3. Puesta a cero de la velocidad del Viento MAX

La puesta a « 0 » de la velocidad del viento aparente máximo o real máximo se hace indicando esta información sobre la parte inferior de la pantalla y pulsando simultáneamente durante 2 segundos sobre las teclas y .

### 2.2.4. Unidades de medición

Es posible elegir entre varias unidades de medición para las indicaciones de las informaciones de velocidad del viento aparente, velocidad máxima del viento aparente, velocidad máxima del viento real y el VMG. La tabla a continuación hace un recapitulativo de las unidades:

Designación	Elección de la unidad			
Velocidad del viento aparente	Nudos	m/s	Millas/h	Beaufort
Velocidad máxima del viento aparente				
Velocidad del viento real				
Velocidad máxima del viento real				
VMG	Nudos	km/h	Millas/h	

#### Procedimiento para cambiar la unidad de medición:

Seleccionar sobre la línea inferior de la pantalla la información por la cual se quiere cambiar la unidad, pulsar 2 segundos sobre la tecla .

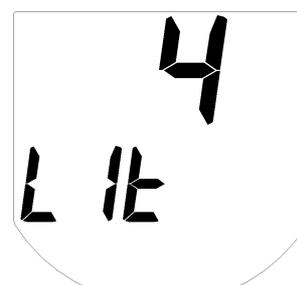
Las unidades de las informaciones « ángulo de viento aparente » y « ángulo de viento real » son siempre en grados. La unidad de tensión de batería se miden siempre en voltios.

### 2.2.5. Ajuste de la retro iluminación

La pantalla LCD y las 4 teclas están retro iluminadas en 4 niveles de intensidad, el nivel « 0 » corresponde a la no reto-iluminación.

Método de ajuste de la reto iluminación:

Pulsar sobre la tecla para que aparezca la pantalla de la retro-iluminación, y pulse las teclas o para ajustar el nivel de iluminación de 0 a 4.



Una presión suplementaria sobre la tecla  transmite el nivel de iluminación sobre el bus para asignar la misma configuración a los otros repetidores. De lo contrario configurará a nivel local y saldrá a pantalla normal a los 10 segundos.

## 2.3. Alarmas

El pictograma  está encendido cuando existe al menos una alarma activada sobre uno de los datos gestionado por la pantalla WIND.

Cuando se dispara alguna alarma (diferente de 0) y que la medición sobrepasa el nivel alto o bajo programado. Entonces esta alarma se manifiesta por:

- El parpadeo del pictograma 
- El parpadeo del dato que corresponde a esta alarma,
- El encendido automático de la retro-iluminación de la pantalla LCD al nivel el más elevado,
- El disparo del zumbador interior,
- La activación del zumbador externo o de las luces exteriores (si están conectadas).

Una alarma puede anularse durante los 3 primeros minutos pulsando sobre cualquier tecla del equipo. Pasado este tiempo, una nueva alarma podrá dispararse de nuevo si la medición del sensor sobrepasa el nivel programado.

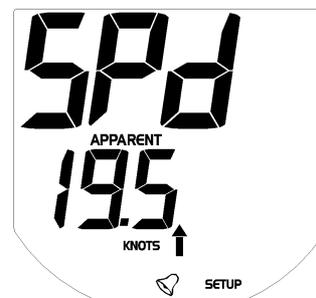
La interconexión de los instrumentos sobre el bus permite disparar una alarma de un de un sensor a otras pantallas compatibles sobre la red. Ejemplo: una alarma sobre la velocidad del viento aparente podrá visualizarse sobre todos los repetidores « WIND » instalados a bordo.

Se puede ajustar el disparo de la alarma por un máximo de « velocidad del viento aparente » y un nivel mínimo de « tensión de la batería ».

### 2.3.1. Ajuste del nivel de alarma del viento aparente.

Ajuste de la alarma del anemómetro por nivel máximo:

Pulse 2 segundos sobre , y de nuevo sobre  hasta que aparezca la página de alarma anemómetro « SPd », ajuste el valor con las teclas  y .



### 2.3.1. Ajuste del nivel de la alarma de la tensión de batería.

Ajuste de la alarma por tensión baja de batería:

Pulse 2 segundos sobre , y de nuevo sobre  hasta que aparezca la página alarma batería « bAt », ajuste el valor con las teclas  y .

Pulse sobre  para salir del modo de ajuste, o saldrá automáticamente después de 10 segundos.



## 2.4. Configuración

### 2.4.1. Temporizaciones

La velocidad y el ángulo aparente disponen de un coeficiente de Temporización accesible al utilizador. Este coeficiente actúa simultáneamente sobre la medición del ángulo de la veleta así como sobre la velocidad del anemómetro. Este parámetro podrá ajustarse entre los valores de 1 y 30 segundos.

Ajuste de la Temporización:

Pulse 2 segundos sobre , y de nuevo sobre  hasta que aparezca la página de ajuste de la temporización « dAM », ajuste el valor con las teclas  y .

Pulse sobre  para salir del modo de ajuste, o saldrá automáticamente después de 10 segundos.



### 2.4.2. Calibración de la velocidad del viento aparente

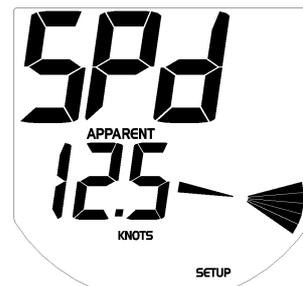
La velocidad del viento ha sido regulada de manera muy precisa a la hora de la fabricación de este equipo. A pesar de esto, si estima que el dato no es exacto, tiene la posibilidad de proceder a un nuevo ajuste.

La calibración de la velocidad del viento aparente se hace accediendo al menú de ajuste, comparando con otra medida estimada por el utilizador (en paralelo con otro equipo, anemómetro de mano etc....).

No es posible introducir un valor de ajuste cuando la velocidad del viento es « 0 ».

Ajuste de la regulación de la velocidad del viento:

Pulse durante 2 segundos sobre , y de nuevo sobre  hasta que aparezca la página de calibración de la velocidad del viento « SPd », ajuste el valor con las teclas  y .



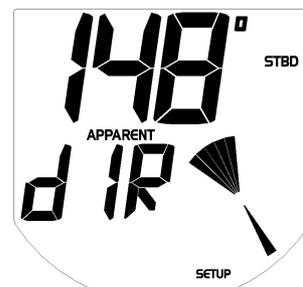
Pulse sobre  para salir del modo de ajuste, o saldrá automáticamente después de 10 segundos.

### 2.4.3 Calibración del ángulo del viento aparente

La calibración del ángulo del viento aparente se hace accediendo al menú de ajuste del ángulo de viento y comparando con otro valor de ángulo estimado por el utilizador.

Ajuste del ángulo de viento:

Pulse durante 2 segundos sobre , y de nuevo sobre  hasta que aparezca la página de ajuste de la veleta « diR », ajuste el valor con las teclas  y .



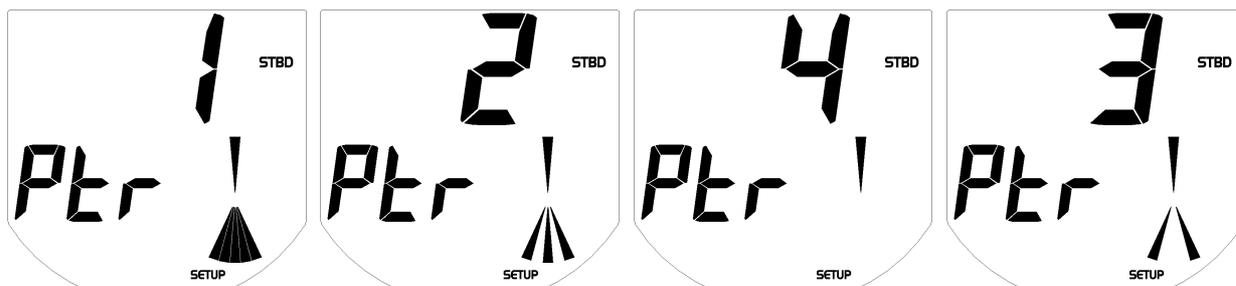
Pulse sobre  para salir del modo de ajuste, o saldrá automáticamente después de 10 segundos.

### 2.4.4 Cambio del índice de visualización

Es posible seleccionar entre 4 tipos de visualización disponibles para el ángulo del viento aparente de manera analógica.

Ajuste del índice visual:

Pulse durante 2 segundos sobre , y de nuevo sobre  hasta que aparezca la página de ajuste del índice de visualización « Ptr », ajuste el valor mediante las teclas  y .



Pulse  para salir del modo de ajuste, o saldrá automáticamente después de 10 segundos.

## 2.4.5 Modo simulación

El modo de simulación permite indicar datos coherentes que son datos simulados no procedentes de transductores. Cuando este modo está activado, un pictograma **SIMUL** aparece en pantalla parpadeando debajo de la pantalla.

En modo simulación, los datos siguientes son disponibles:

- Indicación de una velocidad y de un ángulo de viento aparente,
- Indicación de una velocidad y de un ángulo de viento real,
- Indicación de una tensión de alimentación real,
- Transmisión de los datos simulados por salida NMEA,
- Transmisión de los datos simulados mediante el bus de comunicación.

Método para activar el modo simulación:

Pulse 2 segundos sobre , y de nuevo sobre  hasta que aparezca la página de simulación « SIM », pulse sobre  para activar y  para desactivar.



Pulse sobre  para salir del modo de ajuste, o saldrá automáticamente después de 10 segundos.

## 2.4.6 Bip de las teclas

Es posible activar o desactivar el Bip de las teclas.

Método para activar o desactivar el Bip de las teclas:

Pulse 2 segundos sobre , y de nuevo sobre  hasta que aparezca la página Bip « **bIP** », pulse sobre  para activar « ON » y  para desconectar « OFF ».



Pulse sobre  para salir del modo de ajuste, o saldrá automáticamente después de 10 segundos.

## 2.4.7 Reset de los datos de la memoria

En cualquier momento es posible recargar en la memoria del utilizador la configuración de fábrica del equipo. Existe un comando de reset de memoria accesible en el menú.

Los parámetros siguientes se cargarán en memoria:

- Unidad anemómetro : Nudos
- Temporización de la veleta : 10 segundos
- Coeficiente de calibración del anemómetro: 1
- Coeficiente de calibración de la veleta : Offset a 0

- Alarmas anemómetro y batería: desactivados, nivel a 0
- ángulo veleta (180/360) : 0/180° babor , estribor
- Modo simulación : desactivado
- Nivel de retro iluminación : 0 (OFF)

Método de reset de la memoria:

Pulse 2 segundos sobre , y de nuevo sobre  hasta que aparezca la pagina « Rst », pulse sobre  o  para activar el reset.



Pulse sobre  para salir del modo de ajuste, o saldrá automáticamente después de 10 segundos.

## 2.5 Puesta en stand by

Para ahorrar energía abordo, la pantalla « WIND » está equipada de un sistema de puesta en stand by que el utilizador puede activar por una simple pulsación de 2 segundos sobre la tecla .

El modo stand by provoca la desconexión de la retro iluminación, la desconexión de la pantalla LCD, el cese de las mediciones por parte de los transductores y el paro del tratamiento de los datos interfaces entrada y salida NMEA. Sólo las funciones vitales de gestión del bus y del teclado quedarán activas. Las pantallas activas sobre el bus indican la imposibilidad de medición mediante un pictograma OFF en lugar de mostrar el dato.

El modo stand by es una función no memorizada. **En cualquier momento, un impulso sobre una de las cuatro teclas o un corte de alimentación basta para salir de este modo y volver a las funcionalidades del equipo.**

## 2.6. Funcionamiento en red (Bus AS-1)

El bus AS-1 permite la interconexión de los productos de la gama advanSea mediante un protocolo de intercambio de datos rápido y fiable. Basta con conectar los conductores del propio bus entre ellos. No es necesaria ninguna configuración de arranque específica.

El protocolo de comunicación prevé un intercambio de datos múltiple según una frecuencia de comunicación definida anteriormente.

Así, es posible:

- Intercambiar sobre un mismo bus varias mediciones del mismo tipo, por ejemplo: varias fuentes de anemómetro.
- Modificar las unidades, los valores de los niveles de alarmas o hacer ajustes a partir de un solo instrumento.
- activar o desactivar las alarmas a partir de un solo instrumento.

El protocolo autoriza el intercambio de datos del mismo tipo y de fuentes diferentes (medición directa procedente de un transductor, de bus o vía NMEA).

### 2.6.1. Indicaciones de datos múltiples

Para tener la posibilidad de ver datos múltiples, se diferenciará un instrumento repetidor (sin transductor), de un instrumento "medidor" (con transductor o recibiendo datos NMEA).

Un instrumento repetidor podrá indicar un máximo de 2 datos múltiples disponibles sobre el bus (por ejemplo: veleta N° y veleta N°). En el caso que exista más de 2 datos múltiples del mismo tipo sobre el bus (por ejemplo 3 veletas, el instrumento repetidor leerá únicamente las informaciones procedentes de los 2 instrumentos "medidores" que tienen números de serie anteriores.

Un instrumento "medidor" (con transductor o recibiendo datos NMEA) indicará exclusivamente el dato procedente de su transductor o de la fuente NMEA recibida. Lo hará igualmente con otras fuentes de información disponibles sobre el bus.

### 2.6.2. Acceso remoto

Cualquier pantalla puede actuar como "repetidora" (sin transductor) y puede leer y escribir datos, vía el bus AS-1, así como el conjunto de los parámetros de configuración o niveles de alarma de una pantalla del mismo tipo. Por ejemplo será posible calibrar la corredera desde la pantalla WIND (o WIND-A) conectado sobre el bus.

#### ***Limitación del sistema:***

En el caso de instalaciones complejas que se componen de varios instrumentos medidores de mismo tipo, es posible actuar sobre las configuraciones y las alarmas a partir de un instrumento repetidor. En este caso, estas configuraciones son solamente accesibles a partir de un equipo medidor (pantalla conectada a un transductor).

## 2.7. Mensajes de aviso

Existen 3 mensajes de aviso que desaparecen automáticamente al cabo de 5 minutos o por la simple pulsación sobre una tecla:

**Err Bat** Aparece cuando detecta una pérdida de alimentación o bajada de tensión, alrededor de 9v (nivel de seguridad). Vuelve al estado normal si el voltaje se recupera después de algunos segundos.

**Err MEM** Aparece después de encender el equipo en caso de mal funcionamiento de la memoria.

**Err Bus** Aparece después de una puesta en marcha, en la primera detección de instrumentos, en caso de una mala conexión del circuito bus.

## 3. Instalación

### 3.1. Interfaz NMEA 0183

La pantalla Wind está equipada de una entrada y de una salida NMEA 183 no aisladas. El formato de las entradas NMEA reconocidas por la pantalla WIND es conforme a la norma V3.01 de enero 2002.

#### 3.1.1. Interfaz entrada NMEA 0183

El interfaz entrada NMEA 0183 puede adquirir simultáneamente las 4 sentencias listadas en la tabla que figura a continuación. Para evitar confundir un mismo dato que procede de tramas distintas, un algoritmo de gestión de prioridades con 3 niveles permite privilegiar algunas tramas en lugar de otras.

Nb	Información NMEA	Sentencias utilizadas		
		Prioridad 1	Prioridad 2	Prioridad 3
1	Velocidad superficie	VHW	--	--
2	Velocidad fondo	VTG	RMC	--
3	Ángulo de viento aparente	MWV	VWR	--
4	Velocidad de viento aparente	MWV	VWR	--

Nota: Los datos procedentes de la entrada NMEA serán indicados con el pictograma **NMEA** encendido.

#### 3.1.2. Interfaz salida NMEA 0183

La salida NMEA de la pantalla WIND emite en una cadencia de 1 Hz las 3 sentencias citadas a continuación:

Nb	Sentencias NMEA	Informaciones transmitidas	
1	VPW	VMG	--
2	MWV	ángulo del viento aparente	Velocidad del viento aparente
3	VWR	ángulo del viento aparente	Velocidad del viento aparente

Nota: La salida NMEA 0183 no repite las sentencias recibidas sobre su entrada. A pesar que la sentencia VWR sea obsoleta (reemplazada por la MWV en la V3.01), es emitida para asegurar la compatibilidad con equipos antiguos.

## 3.2. Montaje y conexiones

### 3.2.1. Montaje del repetidor WIND (WIND-a) S400

El repetidor Wind debe instalarse en un lugar con buena visibilidad y protegido de cualquier riesgo de impactos. No debe montarse a más de 10cm de un compás y a más de 50cm de antenas de radio, radar, alejados de cualquier motor, luz fluorescente, alternador y emisora de radio o radar. Debe ser accesible por su parte posterior; profundidad mínima lado cabina 50mm. La superficie posterior de la caja debe estar protegida de la humedad. La superficie de montaje debe ser plana y de un grosor inferior a los 20mm.

- Hacer un taladro de 50mm de diámetro en el lugar elegido.
- Desenroscar la tuerca situada sobre la parte posterior del repetidor.
- Quitar la protección del adhesivo alrededor del repetidor.
- Insertar y posicionar el repetidor en el taladro de montaje
- Colocar y apretar la tuerca.

### 3.2.2. Descripción de las conexiones eléctricas

#### 3.2.2.1. Conexión Bus

La conexión de bus está asegurada mediante un cable blindado de 7 conductores con la repartición siguiente:

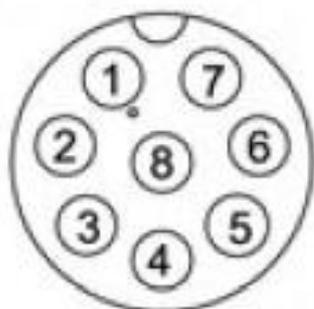
- Conductor rojo +12Vdc
- Conductor negro GND / NMEA (-) Entrada y salida
- Conductor naranja bus
- Conductor amarillo Entrada NMEA (+)
- Conductor blanco Salida NMEA (+)
- Conductor verde Salida zumbador y luz exterior
- Conductor azul NC

#### 3.2.2.2. Conexiones de la veleta

La conexión con la veleta esta asegurada por un coaxial blindado equipado de un conector macho de 8 contactos con cierre de tipo LT.

Pineado:

1: conductor malla

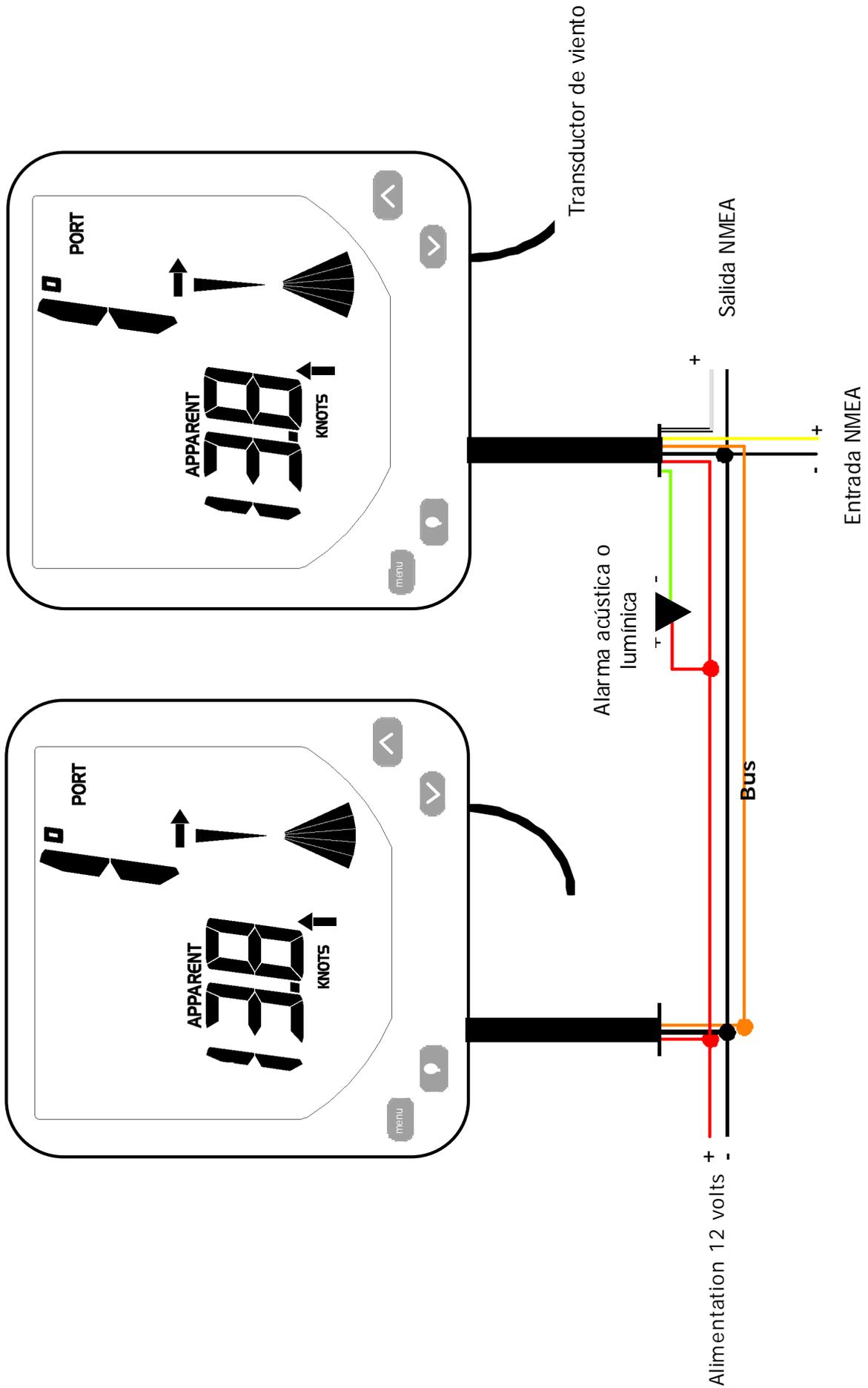


Masa	
2: conductor rojo	+12Vdc
3: conductor marrón	Veleta
4: conductor blanco	NC
5: conductor	NC
6: conductor verde	Anemómetro
7:	NC
8:	NC

### 3.2.3. Conexiones

- Conecte la veleta sobre el conector hembra LT8
- Conecte el negativo de alimentación (negro) sobre el conductor negro y positivo de alimentación (rojo) sobre el conductor rojo vía un interruptor y una protección con fusible de 1A.
- En el caso de un sistema compuesto de varios instrumentos « Advansea », conecte juntos todos los conductores bus naranja de cada instrumento.
- Conecte una fuente NMEA (GPS por ejemplo) sobre el conductor amarillo para el NMEA+ y el negro para el NMEA-

Ver esquema a continuación:



## 4. Solución de problemas

Debe haber leído el presente manual para la lectura de este párrafo.

En la mayoría de los casos es posible solventar los problemas sin acudir al servicio post venta. Leer atentamente este capítulo antes de contactar con su proveedor AdvanSea.

- 1. El equipo no se enciende :**
  - Fusible fundido o corta circuito desconectado.
  - Tensión demasiada baja
  - Cable de alimentación desconectado o dañado.
  
- 2. Valor de la velocidad del viento o de la dirección del viento erróneas o incoherentes :**
  - Calibración incorrecta de la velocidad del viento.
  - Calibración incorrecta de la alineación al viento.
  - Coaxial de la veleta desconectado o dañado
  - Veleta sucia o dañada.
  - Interferencias eléctricas. Verificar la instalación.
  
- 3. Parpadea la palabra SIMU sobre la pantalla, con valores indicados no coherentes.**
  - El equipo está en modo simulación (ver párrafo 2.5.7).

Si los problemas persisten, le aconsejamos contactar con su proveedor advanSea o con uno de nuestros puntos de servicio cliente. Todos los contactos se encuentran en [www.advalsea.com](http://www.advalsea.com).

## 5. Cómo contactar con nosotros

- **FRANCIA Y AUSTRIA**

**Plastimo France**

15 rue Ingénieur Verrière  
56100 LORIENT- FRANCE  
Tél : +33 (0)2 97 87 36 36  
Fax : +33 (0)2 97 87 36 49  
e-mail : [plastimo@plastimo.fr](mailto:plastimo@plastimo.fr)

- **REINO UNIDO**

**Navimo UK Ltd**

Hamilton Business Park  
Botley road – Hedge End  
Southampton, Hants. SO30 2HE  
Ph: +44 1489 778 850  
Fax: +44 870 751 1950  
E-mail: [sales@navimo.co.uk](mailto:sales@navimo.co.uk)

- **ALEMANIA**

**Navimo Deutschland**

15 rue Ingénieur Verrière  
56100 LORIENT - FRANCE  
Tél : +33 (0)2 97 87 36 11  
Fax : +33 (0)2 97 87 36 29  
e-mail : [sales.international@plastimo.fr](mailto:sales.international@plastimo.fr)

- **ITALIA**

**Navimo Italia /Nuova Rade Spa**

Via del Pontasso 5  
16015 Casella Scrivia (GE)  
Ph: +39 010 968 011  
Fax: +39 010 968 0150  
E-mail: [info@nuovarade.com](mailto:info@nuovarade.com)

- **SUECIA/DINAMARCA/NORUEGA/FINLANDIA**

**Navimo Nordic AB**

Lundenvägen 2  
473 31 HENÅN - SWEDEN  
Ph: +46 (0)304 360 60  
Fax: +46 (0)304 307 43  
E-mail: [info@navimo.se](mailto:info@navimo.se)

- **HOLANDA Y BÉLGICA**

**Navimo Holland Bv**

Industrieweg 4  
2871 JE SCHOONHOVEN  
THE NETHERLANDS  
Ph: +31 (0)182 320522  
Fax: +31 (0)182 320519  
E-mail: [info@plastimo.nl](mailto:info@plastimo.nl)

- **ESPAÑA**

**Navimo España SA**

Polígono industrial de Cabrera  
Calle Industria s/n  
08349 CABRERA DE MAR - Barcelona  
Ph: +34 93 750 75 04  
Fax: +34 93 750 75 34  
E-mail: [navimo@navimo.es](mailto:navimo@navimo.es)

- **PORTUGAL**

**Siroco Representações Náuticas S.A.**

Zona industrial da Abrunheira, Armazem 2  
2710-089 ABRUNHEIRA SINTRA  
Ph: +351 21 915 4530  
Fax: +351 21 915 4540  
e-mail: [Plastimo@plastimo.co.pt](mailto:Plastimo@plastimo.co.pt)

- **GRECIA**

**Plastimo Hellas**

1, 28th Octovriou str. & Kalogeropoulou str.  
20 200 KIATO KORINTHIAS  
Tel/Fax: +30 27420 20 644  
E-mail : [plastimo.hellas@plastimo.fr](mailto:plastimo.hellas@plastimo.fr)

- **OTROS PAÍSES**

**Plastimo International – Export Dpt.**

15 rue Ingénieur Verrière  
56100 LORIENT - FRANCE  
Tél : +33 (0)2 97 87 36 36  
Fax : +33 (0)2 97 87 36 49  
e-mail : [sales.international@plastimo.fr](mailto:sales.international@plastimo.fr)

# advanSea

## Serie S400



## GPS / Combo

advanSea™ es una marca de



S400 Serie instruments – WIND - Ref. 58110 – April 2009 – Rev. 1