

THE SCIENCE  OF SURVIVAL



## NOODPOSITIE INDICATIE RADIOBAKEN MET AIS EN RLS

### Modellen

- GlobalFix V5 Category 1 AIS EPIRB
- GlobalFix V5 Category 2 AIS EPIRB

**Nederland**

Handleiding



# GlobalFix V5-gebruikershandleiding



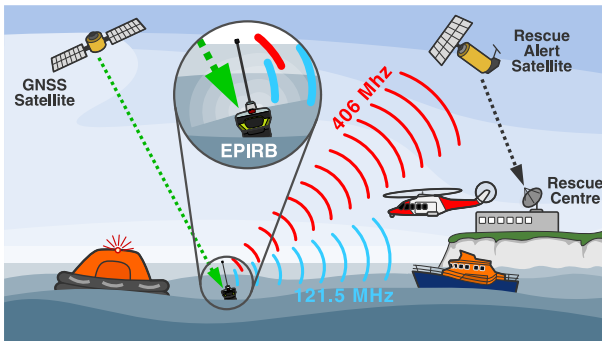
© 2022 ACR Electronics Inc.

De technische gegevens, informatie en illustraties in deze handleiding waren correct ten tijde van het ter perse gaan. ACR Electronics Inc behoudt zich het recht voor om specificaties en andere informatie in deze handleiding te wijzigen als onderdeel van ons continue verbeteringsproces.

Niets uit deze handleiding mag worden gereproduceerd, opgeslagen in een zoekstelsel of verzonden in welke vorm dan ook, elektronisch of anderszins, zonder de voorafgaande toestemming van ACR Electronics Inc.

Er kan geen aansprakelijkheid worden aanvaard voor eventuele onjuistheden of weglatingen in deze handleiding.

GlobalFix® is a registered trademarks of ACR Electronics Inc.



**Noteer hier de details van uw GlobalFix V5 om de toegang te vergemakkelijken:**

**Eigenaars naam:** .....

**Scheepsnaam:** .....

**Baken HEX ID (UIN):** .....



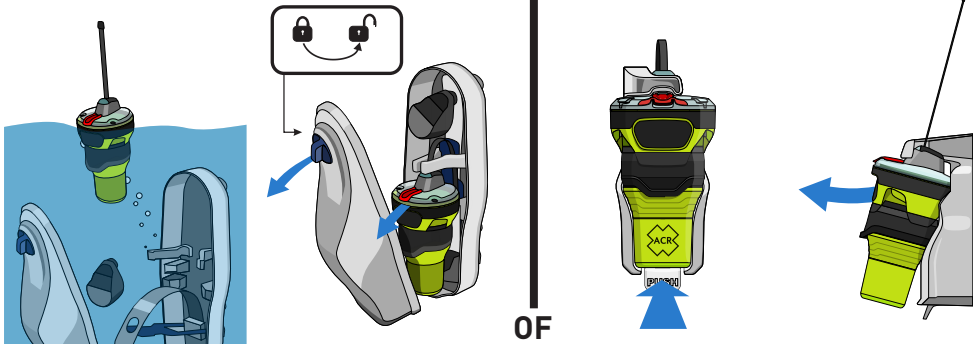
## BIJ NOODGEVALLEN



ALLEEN GEBUIKEN IN SITUATIES VAN ERNSTIG EN DREIGEND GEVAAR

### UW BAKEN INSTALLEREN

Categorie 1 (automatische of handmatige implementatie) | Categorie 2 (alleen handmatige implementatie)



BIJ NOODGEVALLEN ZONDER EVACUATIE IS - KAN HET BAKEN OOK HANDMATIG WORDEN UITGENOMEN UIT BEIDE BEUGELS EN HANDMATIG WORDEN GEACTIVEERD MET DE AAN/UIT-TOETS

### UW BAKEN ACTIVEREN

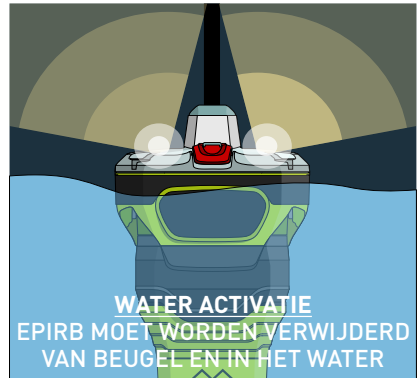
Handmatige activering



De witte stroboscoop begint te knipperen als indicatie van activering.

Zie pagina 15 voor volledige LED-indicaties.

Wateractivering



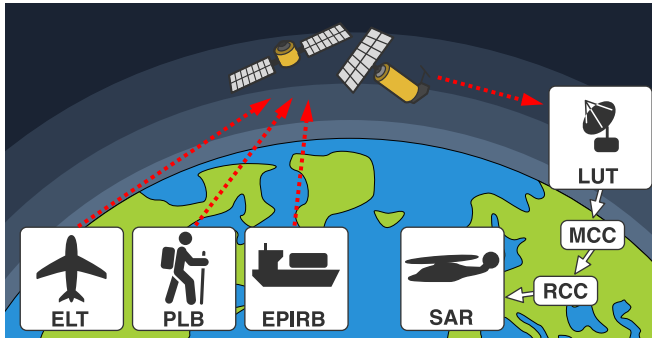
Bevestig het bakken aan uw pols, reddingsvest of reddingsvlot met behulp van de vanglijn.

Bevestig het bakken NIET aan een zinkend of verlaten vaartuig.

## 1. OVER UW EPIRB

### 1.1 COSPAS/SARSAT System

Het basisconcept van Cospas-Sarsat wordt geïllustreerd in de onderstaande figuur.



Het systeem bestaat uit:

- noodradiobakens (ELT's voor gebruik in de luchtvaart, EPIRB's voor maritiem gebruik en PLB's voor persoonlijk gebruik) die signalen uitzenden tijdens noodsituaties
- instrumenten aan boord van satellieten in geostationaire en laaggelegen banen om de aarde die de signalen detecteren die worden uitgezonden door noodradiobakens
- grondontvangststations, Local User Terminals (LUT's) genoemd, die het downlinksignaal van de satelliet ontvangen en verwerken om noodwaarschuwingen te genereren
- Mission Control Centres (MCC's) die waarschuwingen van LUT's ontvangen en deze doorsturen naar Rescue Coordination Centres (RCC's), Search and Rescue Points Of Contacts (SPOC's) of andere MCC's

Het Cospas-Sarsat-systeem omvat twee soorten satellieten:

- satellieten in een baan om de aarde op lage hoogte (LEO) die het LEOSAR-systeem vormen
- satellieten in een geostationaire baan om de aarde (GEO) die het GEOSAR-systeem vormen

Het toekomstige Cospas-Sarsat-systeem zal een nieuw type satelliet bevatten in de middelhoge baan om de aarde (MEO), dat het MEOSAR-systeem zal vormen. De GlobalFix V5 is volledig compatibel met de nieuwe MEOSAR-satellieten.

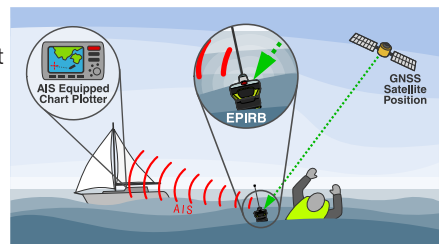
## 1.2 Retour Link Service

De Galileo Return Link Service (RLS) is een gratis wereldwijde service die beschikbaar is voor Cospas-Sarsat RLS-compatibele bakens. De nieuwe functionaliteit, momenteel uniek aangeboden door Galileo, maakt een communicatieverbinding mogelijk die een Return Link Message (RLM) terugstuurt naar het oorspronkelijke bakken via het Galileo-navigatiesignaal in de ruimte. De RLS-functie is een indicatie op de GlobalFix V5 die de gebruiker bevestigt dat het noodsignaal van de EPIRB is gelokaliseerd door het Cospas-Sarsat-systeem en wordt verzonden naar de SAR-autoriteiten. Het betekent NIET dat er een zoek- en reddingsmissie is gestart, maar bevestigt alleen dat het noodalarm is ontvangen door het Cospas-Sarsat-systeem en wordt doorgestuurd naar de juiste SAR-agentschappen. De RLS stuurt minder dan 30 minuten na activering een bevestiging naar het bakken (meestal veel sneller) RLS is een optionele functie en is mogelijk niet in alle landen toegestaan. De volledige RLS-specificatie is hier te vinden: [s/Galileo-SAR-SDD.pdf](https://www.acr.org/~/media/Files/Products/GlobalFix/GlobalFix_V5_SAR_SDD.pdf)

## 1.3 AIS System

AIS-systemen werken op VHF-radiobanden en transceivers zijn gemonteerd op alle commerciële scheepvaart en een steeds groeiend aantal pleziervaartuigen wereldwijd. Kort na activering activeert een AIS EPIRB-apparaat een alarm op alle met AIS uitgeruste vaartuigen binnen VHF-bereik om hen te waarschuwen dat er een persoon in het water is die hulp nodig heeft. Vaak is het een vaartuig in de directe nabijheid van een incident dat sneller kan reageren en een redding kan bewerkstelligen dan de hulpdiensten.

Hulpdienstenvaartuigen zijn uitgerust met AIS-ontvangers waardoor ze een slachtoffer in het water nauwkeuriger kunnen lokaliseren dan enig ander systeem.



## 1.4 Het GlobalFix-assortiment

### 1.4.1 GlobalFix V5 categorie 1 (onderdeelnr. 2851)

Deze EPIRB combineert 406 MHz Cospas-Sarsat noodbakken met RLS en AIS zender in een Categorie 1 Auto Release Behuizing. Dit apparaat voldoet aan IMO-resolutie MSC.471 (101) voor commerciële vaartuigen en wordt automatisch geactiveerd in contact met het water.

### 1.4.2 GlobalFix V5 categorie 2 (onderdeelnr. 2852)

1.4.3 Deze EPIRB combineert een 406 MHz Cospas-Sarsat-noodbakken met RLS- en AIS-zender in een categorie 2 handmatige ontgrendelingsbeugel. Dit apparaat voldoet aan IMO-resolutie MSC.471 (101) voor commerciële vaartuigen en wordt automatisch geactiveerd in contact met het water.



# GlobalFix V5-gebruikershandleiding

<b>1. OVER UW EPIRB</b>	<b>4</b>
1.1 COSPAS/SARSAT Systeem	4
1.2 Retour Link Service	5
1.3 AIS Systeem	5
1.4 Het GlobalFix-assortiment	5
<b>2. ALGEMEEN</b>	<b>7</b>
2.1 Introductie	7
2.2 Blootstelling aan RF-elektromagnetische energie	7
2.3 Waarschuwingen	7
2.4 Wat zit er in de doos	8
2.5 Bedrijfsmodi	8
<b>3. GLOBALFIX V5 OVERZICHT</b>	<b>9</b>
<b>4. INSTALLATIE</b>	<b>10</b>
4.1 Lokatie	10
4.2 Verwijderen van en opnieuw aanbrengen op de behuizing van de automatische ontgrendeling	10
4.3 Handmatige montagebeugel - verwijderen en opnieuw aanbrengen	12
4.4 Monteer de handmatige montagebeugel	12
<b>5. GEBRUIK</b>	<b>13</b>
5.1 Handmatige vrijgave	13
5.2 Optische indicaties bij activering	15
5.3 Deactivering	16
<b>6. VALSE ALARMEN</b>	<b>16</b>
<b>7. TESTEN</b>	<b>17</b>
7.1 NFC en mobiele app.	17
7.2 Baken Test	18
7.3 GNSS Test	19
<b>8. BAKEN REGISTRATION</b>	<b>20</b>
8.1 Advies aan eigenaren van EPIRB's	20
8.2 Landspecifieke registratie-informatie	20
8.3 NIET-GEREGISTREERD BAKEN	21
<b>9. BIJLAGE</b>	<b>21</b>
9.1 Onderhoud en probleemoplossing	21
9.2 Batterijen	22
9.3 Ontmanteling en verwijdering	23
9.4 Transport	23
9.5 HydroFix HRU-vervanging	24
9.6 Specificaties	25
9.7 Goedkeuringen	26
9.8 Onderdelen	26
<b>10. GARANTIE INFORMATIE</b>	<b>27</b>
10.1 Beperkte garantie	27
10.2 Verlengde garantie	27

## 2. ALGEMEEN

### 2.1 Introductie









Deze handleiding biedt waardevolle informatie voor de installatie, bediening en routineonderhoud van de GlobalFix V5.

Lees deze handleiding volledig door voordat u uw GlobalFix V5 in gebruik neemt.

### 2.2 Blootstelling aan RF-elektromagnetische energie

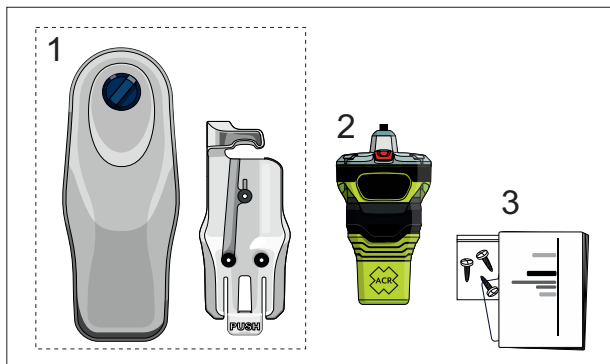
Dit product voldoet aan EN62479 en RSS-102 (Canada).

### 2.3 Waarschuwingen

-  **Het is een wettelijke vereiste om uw GlobalFix V5 te registreren bij uw nationale autoriteit.**
-  **Gebruik uw GlobalFix V5 alleen in een situatie van ernstig en dreigend gevaar.**
-  **Het opzettelijk misbruiken van uw GlobalFix V5 of het per ongeluk laten afgaan kan leiden tot vervolging en een boete.**
-  **Bevat lithiumbatterijen:- bewaren tussen -30°C (-22°F) tot +70°C (+158°F)**  
Als de GlobalFix V5 wordt opgeslagen bij hogere temperaturen, kan de levensduur van de batterij afnemen en moet deze eerder worden vervangen dan de vermelde datum. Als u dit niet doet, kan dit ertoe leiden dat de GlobalFix V5 de vermelde levensduur van 48 uur vervult.  
Het effect is meer uitgesproken naarmate de temperatuur stijgt.- **PROBEER DE BATTERIJEN NIET ZELF TE VERVANGEN**  
**Ongeoorloofd openen en vervangen van de batterij kan uw leven in gevaar brengen.- niet kortsluiten, verbranden of opladen.**
-  **Zie paragraaf 9.4 voor informatie over veilig transport.**
-  **De batterij in uw GlobalFix V5 moet onmiddellijk worden vervangen als deze geactiveerd is, of als de testindicator aangeeft dat de batterij 'gebruikt' is, of als de op het apparaat vermelde vervaldatum is overschreden.**
-  **Batterijvervanging moet worden uitgevoerd bij een door ACR geautoriseerd batterijvervangingscentrum met behulp van door de fabrikant geleverde batterijcomponenten. De GlobalFix V5 Categorie 1 wordt geleverd met een behuizing met automatische ontgrendeling, uitsluitend voor externe installatie. Zie de installatierichtlijnen in hoofdstuk 4 voor meer informatie.**
-  **Lees deze instructies aandachtig door. Het niet opvolgen van de richtlijnen in deze handleiding kan leiden tot verlies van garantie.**

### 2.4 Wat zit er in de doos

1. Montagebeugel (zie opties)
2. GlobalFix V5
3. Gebruikershandleiding & Etikettenpakket
4. Montageschroeven (x3 voor Cat 2) (x6 voor Cat 1)



### 2.5 Bedrijfsmodi

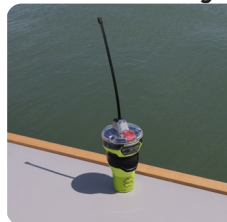
Uw GlobalFix V5 kan in verschillende modi worden gebruikt.

#### 2.5.1 Automatische activering



Als het schip dreigt te zinken, moet de GlobalFix V5 uit de beugel worden gehaald en in zee worden geplaatst. Contact met het water activeert automatisch de GlobalFix V5

#### 2.5.2 Handmatige activering aan dek



Zorg er bij het inzetten van de GlobalFix V5 op een dek voor dat deze verticaal staat en vrij is van obstakels die een vrij zicht op de lucht kunnen belemmeren. Als het apparaat in het water wordt gegooid, wordt het automatisch geactiveerd.

#### 2.5.3 Handmatige activering in een reddingsvlot

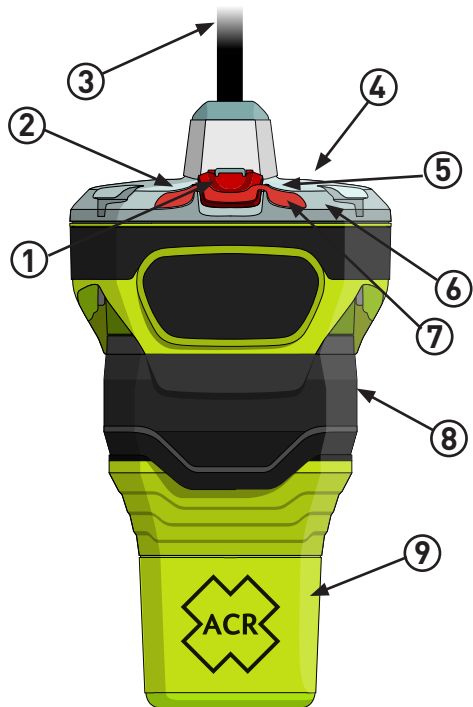


De GlobalFix V5 kan worden ingezet in een reddingsvlot, waar het in een verticale positie moet worden gehouden zodat er een duidelijk zicht op de lucht is, bij voorkeur buiten de luifel. De GlobalFix V5 kan ook aan het reddingsvlot worden vastgemaakt en langszij drijven.



## 3. GLOBALFIX V5 OVERZICHT

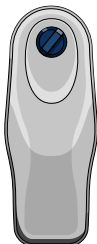
- 1) **AAN/UIT**-toets (onder klep) .
- 2) Indicator LED
- 3) Antenne
- 4) Stroboscooplicht (intern)
- 5) **TEST** Sleutel
- 6) NFC Antenne
- 7) Getuige Etiket
- 8) Lanyard onder rubberen band
- 9) Label met programmeringsdetails (achter)
- 10) Categorie 1 Beugel
- 11) Categorie 2 Beugel



**!** Het koord wordt meegeleverd om de GlobalFix V5 aan het reddingsvlot of uw persoon te bevestigen, zodra deze is geactiveerd. Gebruik het niet om het aan het vaartuig te bevestigen, aangezien dit kan leiden tot verlies van de GlobalFix V5 als het vaartuig zinkt.

**!** Het is belangrijk dat de scheepsgegevens op de GlobalFix V5 worden gemarkeerd. Gebruik een uv-bestendige, onuitwisbare pen met fijne punt om duidelijk de MMSI, scheepsnaam en roepnaam in de daarvoor bestemde ruimten te markeren. Bedek dit label met het doorzichtige beschermende label om de tekst te beschermen tegen slijtage.

10



11



## 4. INSTALLATIE

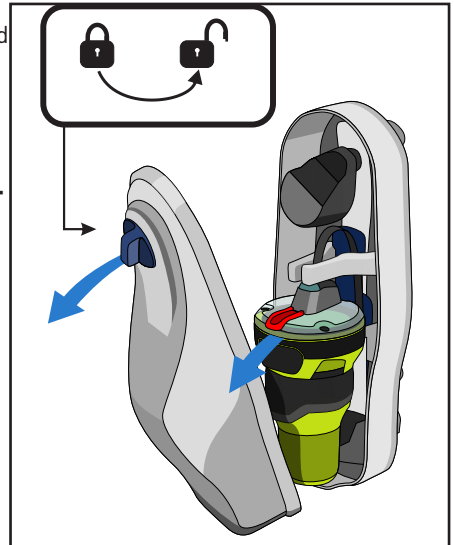
- ⚠ **Het niet opvolgen van de volgende installatierichtlijnen kan ervoor zorgen dat de GlobalFix V5 niet goed werkt.**
- ⚠ **Monteer de GlobalFix V5 niet dichterbij dan 1,0 meter bij een stuurkompas, aangezien dit de nauwkeurigheid van het kompas kan beïnvloeden.**
- ⚠ **Houd de GlobalFix V5 uit de buurt van sterke magnetische bronnen zoals luidsprekers, kompascompensatiemagneten, enz.**
- ⚠ **Niet installeren of gebruiken op een locatie die onderhevig is aan RF-velden met hoge intensiteit (egradar of communicatieantennes)**
- ⚠ **De werking van GNSS kan worden belemmerd als deze binnen 10 meter van GMDSS-satellietsystemen wordt gebruikt.**

### 4.1 Lokatie

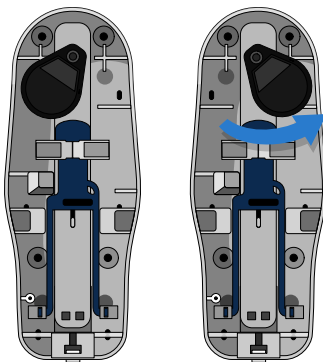
De gekozen locatie moet voldoende robuust zijn om het gewicht van de gehele unit te dragen. Bij het kiezen van de locatie moet ook rekening worden gehouden met blootstelling aan de elementen en gevaren in de omgeving, samen met trillingen. Zorg ervoor dat de montageplaats gemakkelijke toegang tot de GlobalFix V5 mogelijk maakt voor noodgevallen, onderhoud en service. Zorg ervoor dat een categorie 1-behuizing wordt geïnstalleerd op een verticaal oppervlak waar het bakken vrij van het zinkende vaartuig kan drijven.

### 4.2 Verwijderen van en opnieuw aanbrengen op de behuizing van de automatische ontgrendeling

Om toegang te krijgen tot de vijf voorgenoemde montagegaten van de beugel, verwijdert u het deksel van de beugel door de veerbelaste knop op het deksel een kwartslag linksom te draaien en eraan te trekken. Het deksel zal van de bovenkant van de basis worden opgetild en aan de onderkant van de basis loskomen. Het deksel is aan de basis vastgemaakt om verlies te voorkomen. (Als deze band op de een of andere manier is afgebroken, laat hem dan vervangen om te voorkomen dat de bovenklep per ongeluk verloren gaat.)



Trek het bakken met constante druk uit de beugel. Voor normale gebruikssituaties kunnen vier van de vijf gaten worden gebruikt om de beugel te monteren. Het is daarom niet nodig om de HydroFix HRU te verwijderen om de beugel met alle vijf de gaten te monteren.



Voor extreme gebruikssituaties verwijdert u de HydroFix HRU en gebruikt u de uitwerpever voor toegang tot het vijfde montagegat.

Houd de beugel op zijn plaats om de schroefgaten te markeren of gebruik het meegeleverde montagesjabloon.

Het gebruik van #10 roestvrijstalen bevestigingsmiddelen met ronde kop [minimaal 1/2" (1,27 cm) lang] en #10 1/2" (1,27 cm) sluitringen wordt aanbevolen.

### 4.3 Handmatige montagebeugel - verwijderen en opnieuw aanbrengen



- 1) Druk op het lipje gemarkeerd met PUSH om de GlobalFix V5 los te maken van de handmatige beugel.

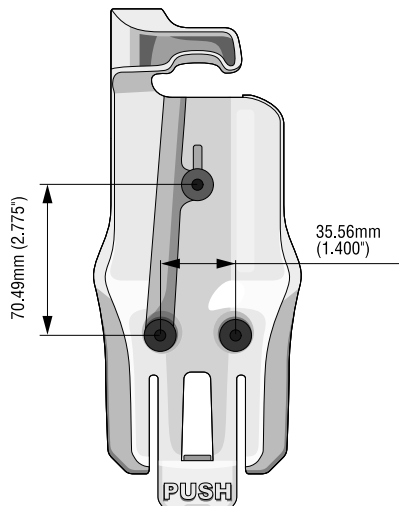
- 2) Plaats de antenne in de sleuf op de beugel en steek de bovenkant van de GlobalFix V5 in de beugel. Duw de onderkant in de beugel totdat u een klik hoort



### 4.4 Monteer de handmatige montagebeugel

Gebruik de getoonde afmetingen en gebruik de drie meegeleverde No10 x 1" schroeven om de handmatige beugel aan een geschikt schot te bevestigen in een positie die gemakkelijke toegang mogelijk maakt in het geval van het verlaten van het vaartuig.

- ⚠ Installeer altijd de handmatige montagebeugel in het vaartuig om te voorkomen dat de EPIRB losraakt en wordt geactiveerd bij zware zee.**



## BIJ NOODGEVALLEN



**ALLEEN GEBRUIKEN IN SITUATIES VAN ERNSTIG EN DREIGEND GEVAAR**



### 5. GEBRUIK

De GlobalFix V5 is ontworpen voor de beste werking terwijl hij in het water drijft. Zorg er bij gebruik in andere situaties voor dat de GlobalFix V5 in de open lucht wordt geplaatst, vrij van afdekkingen en rechtop wordt gehouden. Plaats de GlobalFix V5 niet in de buurt van grote constructies of onder dekking.

In het geval dat het vaartuig begint te zinken, MOET de GlobalFix V5 Categorie 2 EPIRB worden losgemaakt van de handmatige beugel en in het water worden geplaatst, het wordt geactiveerd bij contact met het water. De GlobalFix V5 Categorie 1-eenheid wordt automatisch ingezet als het schip zinkt.

In het geval van het verlaten van een schip, indien mogelijk, berg de GlobalFix V5 op en maak hem vast aan de groepsreddingsmiddelen of aan de persoon die de vanglijn gebruikt. Voor een optimale werking wordt aanbevolen om de GlobalFix V5 met de vanglijn aan een reddingsvlot te binden en in zee te laten drijven.

**⚠ De GlobalFix V5 kan niet automatisch worden geactiveerd wanneer deze in de handmatige beugel of automatische ontgrendelingsbehuizing is gemonteerd. Voor activering MOET de GlobalFix V5 worden verwijderd uit een van beide beugels zodat de antenne volledig kan worden ingezet.**

#### 5.1 Handmatige vrijgave

##### 5.1.1 Verwijder uit de handmatige beugel



- Druk op het lipje gemarkeerd met PUSH en trek de GlobalFix V5 EPIRB weg van de beugel
- Maak de vanglijn los en bevestig deze stevig aan uzelf of aan het reddingsvlot

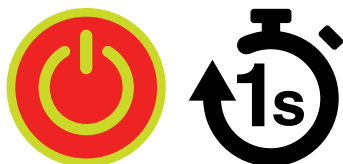
**⚠ BEVESTIG HET ZWAAILICHT NIET AAN HET SCHIP, AANGEZIEN DIT KAN ZINKEN ALS HET ZWAAILICHT ONDERDOMPELD WORDT OF U KAN VAN HET SCHIP AFDRIJVEN**

### 5.1.2 Til de rode flap op en verbreek het getuigenzegel



 **LAAT HET NIET IN DE CATEGORIE 2 BEUGEL ALS HET SCHIP DREIGT TE ZINKEN**

### 5.1.3 Houd de rode knop 1 tot 2 seconden ingedrukt om te activeren. (Totdat de groene LED begint te knipperen)



De GlobalFix V5 is nu operationeel. De strobe lichten beginnen te knipperen met een frequentie van 2,5 seconden zodra het apparaat is geactiveerd.

Voor de beste prestaties is het belangrijk dat de GlobalFix V5 rechtop staat met vrij zicht op de lucht en zo ver mogelijk verwijderd van metalen constructies.

De GlobalFix V5 bevat een GNSS-ontvanger. Zorg ervoor dat de GNSS-antenne niet wordt belemmerd en een volledig, onbelemmerd zicht op de lucht heeft, zoals aangegeven op de bovenkant van de GlobalFix V5.






Er wordt een koord meegeleverd om de GlobalFix V5 aan de reddingsboot of het reddingsvlot te binden om ervoor te zorgen dat hij niet wegdrijft. Zorg ervoor dat deze stevig vast zit.

### 5.1.4 GlobalFix V5 automatische bediening

De GlobalFix V5 voelt wanneer hij in het water is geplaatst en begint na een korte vertraging automatisch te werken, op dezelfde manier als hierboven beschreven.

 **Als de GlobalFix V5 in de handmatige beugel of automatische ontgrendelings-behuizing is gemonteerd, is deze functie uitgeschakeld totdat de GlobalFix V5 is vrijgegeven.**









## 5.2 Optische indicaties bij activering

- De LED gaat 1 seconde groen  branden (blauw  als RLS is ingeschakeld).
- Het stroboscooplicht  begint te knipperen.
- Binnen 1 seconde\* na activering zal de indicator-LED een snelle burst van 5 knipperen om 406MHz transmissie aan te geven.
- Na de eerste 406MHz-transmissie knippert de LED 8 keer\*\* (groen  als er een GNSS-fix is verkregen of rood  als er geen fix is) om AIS-transmissie aan te geven.

### 5.2.1 LED-indicaties met RLS ingeschakeld

LED	Als	Zenden	GNSS	RLS
(x1) 	Elke 5 s		Zoeken	
(x3) 	Een keer		Fix verworven	
(x5) 	Bij zenden	406MHz	Geen Fix	Verzoek zenden
(x5) 	Bij zenden	406MHz	Fix verworven	Verzoek zenden
(x8) 	Bij zenden*	AIS	Geen Fix	
(x8) 	Bij zenden*	AIS	Fix verworven	
(x1) 	Elke 2.5 s**	121MHz		Antwoord niet ontvangen
(x1) 	Elke 2.5 s**	121MHz		Antwoord ontvangen
(x1) 	Elke 2.5 s			

### 5.2.2 LED-indicaties voor eenheden die zijn geconfigureerd met een niet-RLS-protocol

LED	Als	Zenden	GNSS
(x1) 	Elke 5 s		Zoeken
(x3) 	Een keer		Fix verworven
(x5) 	Bij zenden	406MHz	Geen Fix
(x5) 	Bij zenden	406MHz	Fix verworven
(x8) 	Bij zenden*	AIS	Geen Fix
(x8) 	Bij zenden*	AIS	Fix verworven
(x1) 	Elke 2.5 s**	121MHz	
(x1) 	Elke 2.5 s		


\* De AIS-uitzendingen worden weergegeven als 8 flitsen (1 elke 2 seconden) als een reeks die elke minuut wordt herhaald

\*\* De 121 MHz Homer zendt pas uit na de eerste 406 MHz-uitzending.



### 5.3 Deactivering

#### 5.3.1 Deactivering indien handmatig geactiveerd

Als de GlobalFix V5 per ongeluk is geactiveerd of de noodsituatie voorbij is, kan deze eenvoudig worden uitgeschakeld door de AAN/UIT -toets 1 tot 2 seconden ingedrukt te houden. Het is niet mogelijk voor de gebruiker om de rode beschermhoes te vervangen. Breng de GlobalFix V5 terug naar een door ACR geautoriseerd servicecentrum voor controle en vervanging.

#### 1.1.1 Deactivering indien automatisch geactiveerd

Als de GlobalFix V5 automatisch is geactiveerd door hem in water te plaatsen, haal hem dan uit het water en droog hem af. De GlobalFix V5 schakelt automatisch uit na ongeveer 30 seconden.

## 6. VALSE ALARMEN

Valse waarschuwingen zijn een serieus probleem - ze zorgen ervoor dat waardevolle middelen worden afgeleid van echte noodsituaties. Als er op welke manier dan ook een vals alarm wordt afgegeven, is het belangrijk om contact op te nemen met de dichtstbijzijnde opsporings- en reddingsautoriteit en hen op de hoogte te stellen van het valse alarm.

Meld de volgende gegevens:

1. GlobalFix V5 UIN.
2. Datum, tijd en duur.
3. Oorzaak van activering.
4. Locatie wanneer de waarschuwing werd geactiveerd.
5. Locatie op het moment van deactivering.

Als de GlobalFix V5 per ongeluk is geactiveerd, schakel deze dan uit. De eerste noodverzending vindt niet plaats gedurende ongeveer 50 seconden. Als het apparaat binnen deze tijd wordt uitgeschakeld, heeft GlobalFix V5 geen noodoproep verzonden.

De GlobalFix V5 is uitgerust met wateractiveringscontacten. Hoewel de vlottervrije behuizing is ontworpen om onbedoelde activering bij zware zee en ongunstige weersomstandigheden te voorkomen, is het mogelijk dat dit een vals alarm veroorzaakt als de GlobalFix V5 niet correct in de behuizing is geplaatst .

Als het apparaat in het water is gevallen, haal het dan uit het water en droog de behuizing. Wacht ongeveer 30 seconden tot de watercontacten gedeactiveerd zijn. Als de eenheid na deze periode nog steeds knippert, controleer dan of de eenheid niet handmatig is geactiveerd; zo ja, volg dan de procedure om de GlobalFix V5 handmatig uit te schakelen.

Als de GlobalFix V5 eenmaal is uitgeschakeld, is het raadzaam een zelftest uit te voeren voordat u de GlobalFix V5 terugplaatst in de vlottervrije behuizing of handmatige beugel.



**Als de GlobalFix V5 niet wordt uitgeschakeld, buigt u de antenne naar beneden en wikkelt u deze volledig in verschillende lagen aluminiumfolie of plaatst u deze in een metalen container met een goed sluitend deksel.**



## 7. TESTEN

Het wordt aanbevolen om uw GlobalFix V5 routinematig te testen om er zeker van te zijn dat deze goed werkt, indien nodig in een noodgeval. Maandelijks testen wordt aanbevolen, maar vergeet niet dat elke test de batterijcapaciteit enigszins zal verminderen en de gebruikstijd van uw GlobalFix V5 tijdens een noodgeval zal verkorten.

### 7.1 NFC en mobiele app.

De GlobalFix V5 kan verbinding maken met apparaten met behulp van Near Field Communication (NFC). NFC-technologie maakt communicatie mogelijk tussen twee elektronische apparaten over een afstand van 4 cm (1,5") of minder. Het voordeel van het gebruik van NFC in de GlobalFix V5 is dat de stroom die wordt gebruikt voor communicatie afkomstig is van het mobiele apparaat en niet van het baken.

Met de ACR mobiele app heeft een gebruiker toegang tot de GlobalFix V5 en kan hij de geprogrammeerde details en de laatste testresultaten bekijken die een duidelijke indicatie geven van de toestand van het baken.

Download de app. hier:Android



iOS







Om de app te gebruiken, raakt u met uw mobiele apparaat de bovenkant van de GlobalFix V5 aan, waar u "NFC" ziet.






## GlobalFix V5-gebruikershandleiding

### 7.2 Baken Test

-  Zorg ervoor dat de antenne vrij is en zich boven de GlobalFix V5 bevindt voordat u met de test begint. Vouw de antenne terug achter de EPIRB wanneer u deze terugplaatst in de behuizing.
-  Omdat de test een korte burst uitzendt op de noodfrequentie van het vliegtuig van 121,5 MHz, dient u deze test alleen in de eerste vijf minuten van elk uur uit te voeren.
-  Het wordt aanbevolen om uw GlobalFix V5 één keer per maand te testen.
-  Een magenta of oranje testresultaat geeft aan dat de batterij langer dan twee uur is gebruikt of dat het aanbevolen aantal tests is overschreden. De GlobalFix V5 werkt nog steeds normaal in nood, maar de batterij moet worden vervangen om de volledige levensduur te garanderen wanneer uw GlobalFix V5 nodig is.














#### 7.2.1 Functionele Test






Om te testen of uw GlobalFix V5 correct werkt, houdt u de TEST -toets 1 tot 2 seconden ingedrukt. De LED licht rood op  om aan te geven dat de toets is ingedrukt en begint vervolgens te knipperen. Laat nu de toets TEST  los. Na een korte pauze zal de stroboscoop  knipperen en zal de indicator-LED een reeks flitsen produceren. De knippervolgorde geeft het totale aantal uren aan dat de batterij al in gebruik is geweest, tot aan het moment dat de test werd gestart.

#### 7.2.2 LED-indicaties met RLS ingeschakeld

Aantal flitsen	Functionele test geslaagd	Mislukking
1	0 tot 59 min.  1 uur tot 1 uur en 59 min. 	121.5MHz homer 
2	2hr tot 3hr 59min 	406MHz power 
3	4hr tot 5hr 59min 	AIS signaal 
4	6hr tot 7hr 59min 	AIS Power 
5	8hr tot 9hr 59min 	Batterij defect 
6	10hrs + 	Geen GNSS 

#### 7.2.3 LED-indicaties voor eenheden die zijn geconfigureerd met een niet-RLS-protocol

Aantal flitsen	Functionele test geslaagd	Mislukking
1	0 tot 59min  1hr tot 1hr 59min 	121.5MHz homer 
2	2hr tot 3hr 59min 	406MHz power 
3	4hr tot 5hr 59min 	AIS signaal 
4	6hr tot 7hr 59min 	AIS Power 
5	8hr tot 9hr 59min 	Batterij defect 
6	10hr + 	Geen GNSS 

-  Omdat deze test een korte burst uitzendt op de noodfrequentie van het vliegtuig van 121,5 MHz, dient u deze test alleen in de eerste 5 minuten van elk uur uit te voeren.
-  De batterij moet worden vervangen vóór de vervaldatum die op het label aan de achterkant staat of nadat de GlobalFix V5 is geactiveerd.
-  Als tijdens een zelftest de LED magenta  of oranje  knippert, heeft de PLB3 mogelijk niet voldoende energie om gedurende de opgegeven periode van 24 uur te werken. Het vervangen van de batterij wordt aanbevolen.

**OPMERKING:** De flitsreeks wordt na een korte pauze herhaald en vervolgens wordt de GlobalFix V5 automatisch uitgeschakeld.

## 7.2.4 AIS Test





Er zullen twee AIS-uitzendingen plaatsvinden tijdens een functionele test die "EPIRB TEST" aangeeft op AIS-ontvangers binnen bereik.



-  Om een indicatie van een geslaagde AIS-transmissie tijdens de test te visualiseren, moet u er altijd voor zorgen dat de AIS-ontvangsteenheid is geconfigureerd om te reageren op EPIRB-testsignalen.

## 7.3 GNSS Test

-  Deze test mag alleen worden uitgevoerd als de GlobalFix V5 een duidelijk en onbelemmerd zicht op de lucht heeft. Dit is nodig om de GNSS-ontvanger in staat te stellen een signaal van voldoende satellieten te ontvangen om een positie te kunnen bepalen. Zorg ervoor dat het gebied gemarkeerd met "GNSS-antenne" niet wordt geblokkeerd.

Het wordt aanbevolen om ten minste eenmaal per zes maanden een GNSS-test uit te voeren om een correcte werking van de GlobalFix V5 te garanderen.

Houd de TEST-toets  5 seconden ingedrukt. De LED licht rood  om aan te geven dat de toets is ingedrukt en begint vervolgens te knipperen. Kort daarna zal de LED stoppen met knipperen en een constant rood  licht worden. Laat de TEST-toets  nu los.



Tijdens de GNSS-test knippert de LED herhaaldelijk lang rood  gevolgd door kort groen  knipperen totdat er een positiebepaling is verkregen of de GNSS-test mislukt.

Een geslaagde test wordt aangegeven door een aantal groene  led-knipperingen en een mislukte test wordt aangegeven door een aantal rode  led-knipperingen. Het aantal knipperingen geeft het aantal resterende GNSS-tests aan (bijv 7 knipperingen = 7 tests resterend).


De flitsen van het testresultaat worden na 2 seconden herhaald.

Als er nog 10 of meer tests over zijn, knippert de LED slechts 10 keer (herhaald).

De GlobalFix V5 heeft de capaciteit om 60 GNSS-tests uit te voeren binnen de levensduur van de batterij.

Als er direct na de huidige test geen tests meer zijn, knippert de LED drie seconden snel groen  of rood  (niet herhaald), afhankelijk van of de GNSS-test succesvol was of niet.

Als er geen tests meer zijn, knippert de led  drie seconden snel rood (niet herhaald).

De test kan op elk moment worden beëindigd door de toets TEST  1 tot 2 seconden ingedrukt te houden.



## GlobalFix V5-gebruikershandleiding

Gebruik voor meer informatie over zelftest en zelftestgeschiedenis de mobiele ACR-app om verbinding te maken met uw GlobalFix V5 via Near Field Communication (NFC).

Android



iOS



## 8. BAKEN REGISTRATION



**Het is de verantwoordelijkheid van de eigenaar om dit baken vóór gebruik te registreren bij de bevoegde nationale autoriteit.**

Documentatie wordt geleverd in de verpakking met informatie over registratie bij de relevante instantie om te voldoen aan de vereiste configuratie van het baken.

**OPMERKING: Voor alle hieronder vermelde landen verdient het de voorkeur dat de registratie online wordt voltooid met behulp van de juiste links.**

### 8.1 Advies aan eigenaren van EPIRB's

Registratie van 406 MHz satelliet-EPIRB's:

- Registratie bij de Nationale Autoriteit is verplicht vanwege het wereldwijde waarschuwingskarakter van het systeem.
- De informatie op de registratiekaart wordt alleen gebruikt voor reddingsdoeleinden.
- Zie de registratiekaart van de eigenaar voor de contactgegevens van de National Authority over hoe u uw baken kunt registreren na voltooiing van de verkooptransactie. Voordat een baken in gebruik wordt genomen, moet het worden geregistreerd bij de nationale autoriteit.
- Als het baken wordt overgedragen aan een nieuwe eigenaar, moet de huidige eigenaar de nationale autoriteit de naam en het adres van de nieuwe eigenaar doorgeven.
- Alle volgende eigenaren van het baken zijn verplicht om de nationale autoriteit de informatie te verstrekken zoals weergegeven op de registratiekaart van de eigenaar.

### 8.2 Landspecifieke registratie-informatie

USA

NOAA-Sarsat, USMCC, NSOF, E/SP053, 1315 East West Hwy, Silver Spring, MD, 20910  
Fax: (1.301) 8174565, Tel: (1.301) 8174515 (1.888) 2127283  
Email: beacon.registration@noaa.gov, Web: www.beaconregistration.noaa.gov/

CANADA

Beacon Registry, CMCC Trenton, 8 Wing Trenton, Box 1000 Stn Forces, Astra, Ontario, K0K 3W0  
Fax: +1 877 406 3298, Tel: +1 800 211 8107 / +1 613 965 7265  
Email: cbr@sarnet.dnd.ca, Web: www.cbr-rcb.ca

UK

Distress & Security Beacon Registry, Pendennis Point, Castle Drive, Falmouth, TR11 4WZ  
Fax: +44 (0) 13 2631 9264, Tel: +44 (0) 20 3817 2006  
Email: ukbeacons@mcga.gov.uk, Web: www.gov.uk/406beacon

AUSTRALIA

Australian Maritime Safety Authority, GPO Box 2181, Canberra, Australia, ACT 2601  
Fax: 1800 406 329 (+61 2 9332 6323 (Int.)), Tel: 1800 406 406 (+61 2 6279 5766 (Int.))  
Email : ausbeacon@amsa.gov.au, Web: www.amsa.gov.au/beacons

NEW ZEALAND

JRCC NZ, Avalon Studios, Percy Cameron Street, P.O. Box 30050, Lower Hutt, 5040  
Fax: +64 4 577 8041, Tel: +64 4 577 8030 +64 4 577 8034  
Email: 406registry@maritimenz.govt.nz, Web: www.beacons.org.nz

**Voor andere landen bezoek:** [www.406registration.com/countriesupported.aspx](http://www.406registration.com/countriesupported.aspx)

## 8.3 NIET-GEREGISTREERD BAKEN

**⚠** Het is belangrijk om uw bakken te registreren. Het gebruik van een niet-geregistreerd of onjuist geregistreerd bakken kan leiden tot vertragingen bij het leveren van de reddingsdiensten die de operator van dat bakken nodig heeft.

## 9. BIJLAGE

### 9.1 Onderhoud en probleemoplossing

EPIRBs require little maintenance except periodic cleaning, if required. Gebruik altijd een vochtige doek om de behuizing schoon te maken en droog deze goed af.

**⚠** Gebruik geen oplosmiddelen of andere reinigingsvloeistoffen, omdat hierdoor de kunststoffen kunnen verslechteren.

**⚠** Zorg ervoor dat de antenne schoon is en niet permanent verbogen.

**⚠** Mocht de EPIRB tijdens het reinigen worden ingeschakeld, zorg er dan voor dat deze zo snel mogelijk wordt uitgeschakeld door de AAN/UIT-toets ingedrukt te houden totdat de LED twee keer rood knippert en dan los te laten.

#### 9.1.1 Elke Maand

Tijdens de EPIRB-zelftest wordt geadviseerd de volgende inspectie uit te voeren.

- Inspecteer de EPIRB op duidelijke tekenen van schade, inclusief de staat van de antenne. Eventuele vouwen in de antenne kunnen de werking van de EPIRB belemmeren.
- Controleer of de EPIRB stevig is gemonteerd op de handmatige beugel of in de vlottervrije behuizing.
- Inspecteer het koord om er zeker van te zijn dat het niet vastzit aan structuren.
- Controleer of de batterij binnen de opgegeven vervaldatum is.
- Bevestig voor categorie 1-varianten dat de HRU binnen de gespecificeerde vervaldatum valt (twee jaar na de installatiedatum).
- Reinig de EPIRB en montage. Het wordt aanbevolen om de EPIRB alleen met een vochtige doek schoon te maken.

#### 9.1.2 Elke 12 maanden

- Jaarlijkse test en inspectie: Voer een uitgebreide jaarlijkse test uit volgens IMO's MSC/Circ.1040 van 406 MHz satelliet-EPIRB's zoals vereist door SOLAS IV/15.9 (indien vereist door SOLAS of nationale regelgeving)
- Voer een GNSS-test uit (zie paragraaf 7.2)



## GlobalFix V5-gebruikershandleiding

### 9.1.3 Onderhoud aan wal (SBM)

- Als de EPIRB is gemonteerd op een vaartuig dat GMDSS-compatibele apparatuur vereist, moet de EPIRB worden onderhouden, getest en goedgekeurd zoals vereist door SOLAS-voorschrift IV/15.9.2 van SOLAS 1974 zoals gewijzigd met, in overeenstemming met de MSC/Circ.1039-richtlijnen voor onderhoud aan wal van satelliet-EPIRB's binnen 5 jaar, of op de vervaldatum van de batterij, afhankelijk van wat zich het eerst voordoet.



**Er zijn geen door de gebruiker te onderhouden onderdelen in de GlobalFix V5.**



**OPEN DE EPIRB NIET, ALS U DIT DOET, VERVALT DE GARANTIE EN KAN VALSE WAARSCHUWINGEN VEROORZAKEN**

## 9.2 Batterijen

De GlobalFix V5 bevat lithium-ijzerbatterijen voor een lange levensduur. De batterij moet worden vervangen vóór de vervaldatum of nadat de GlobalFix V5 is gebruikt, zelfs als deze slechts voor een korte periode is geactiveerd. De toestand van de batterij kan worden bepaald door de zelftestprocedure uit te voeren die wordt beschreven in hoofdstuk 7 van deze handleiding.



**Batterijvervanging moet worden uitgevoerd bij een door ACR geautoriseerd batterijvervangingscentrum met behulp van door de fabrikant geleverde batterij-componenten.**



**PROBEER DE BATTERIJEN NIET ZELF TE VERVANGEN**

**De GlobalFix V5 is een levensreddend apparaat en ongeoorloofd openen en vervangen van de batterij kan ertoe leiden dat het apparaat na activering defect raakt en uw leven in gevaar brengt.**



**Bevat lithiumbatterijen:- bewaren tussen -30°C (-22°F) tot +70°C (+158°F)**

Als de GlobalFix V5 wordt opgeslagen bij hogere temperaturen, kan de levensduur van de batterij afnemen

en moet deze eerder worden vervangen dan de vermelde datum. Mislukking als u dit doet, kan dit ertoe leiden dat de GlobalFix V5 de vermelde levensduur van 48 uur vervult. Het effect is meer uitgesproken naarmate de temperatuur stijgt.-

**-PROBEER DE BATTERIJEN NIET ZELF TE VERVANGEN**

**Ongeoorloofd openen en vervangen van de batterij kan uw leven in gevaar brengen.**






**- niet kortsluiten, verbranden of opladen.**



**Niet kortsluiten, verbranden of opladen.**

## 9.3 Ontmanteling en verwijdering

Wees voorzichtig bij het weggooien van uw GlobalFix V5 wanneer deze niet langer nodig is. Het wordt aanbevolen om de batterij uit de GlobalFix V5 te verwijderen door de topkoffer te verwijderen en de printplaat op te tillen.

-  **De GlobalFix V5 kan niet door de gebruiker worden onderhouden en bij het openen van de behuizing vervalt de garantie.**
-  **Eenmaal verwijderd, moeten de batterij en andere componenten van het product worden weggegooid volgens de richtlijnen en wetten die van toepassing zijn in het betreffende land.**
-  **De batterij niet kortsluiten, verbranden of opladen.**
-  **Onjuiste behandeling en verwijdering van batterijen kan leiden tot lekkage en explosie.**
-  **Het is de verantwoordelijkheid van de eigenaar om de nationale autoriteit waaronder het baken is geregistreerd, te informeren dat het baken buiten gebruik is gesteld.**

## 9.4 Transport

Bij het verzenden van uw GlobalFix V5 moeten de volgende richtlijnen en voorschriften worden gevolgd, maar u wordt geadviseerd om vóór verzending contact op te nemen met het dichtstbijzijnde batterijvervangingscentrum of ACR, aangezien de voorschriften kunnen zijn gewijzigd.

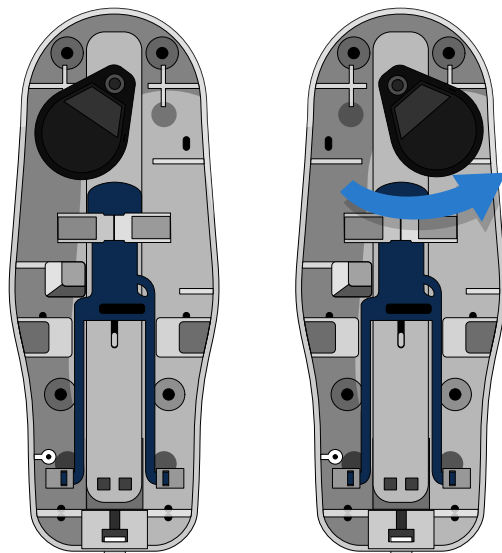
- Verpak uw GlobalFix V5 altijd veilig in een stevige kartonnen doos. ACR raadt u aan de originele verpakking te bewaren voor het geval u het product retourneert voor onderhoud.
- Voor oppervlaktetransport kan de GlobalFix V5 worden verzonden onder [Special Provision 188](#).
- Voor luchttransport moet de GlobalFix V5 worden verzonden als categorie [UN3091](#) en verpakt onder [IATA-verpakkingsinstructie 970 sectie II](#). Als u uw GlobalFix V5 met de hand meeneemt in een vliegtuig, neem dan contact op met uw luchtvaartmaatschappij voor advies.

Veiligheidsinformatiebladen voor alle ACR-producten zijn te vinden op de ACR-website:

<https://www.acrartex.com/>

### 9.5 HydroFix HRU-vervangning

Let er bij het openen van het deksel van de vlottervrije behuizing op dat het bakken is geïnstalleerd met het logo naar buiten gericht. Trek het bakken met constante druk uit de beugel. Laat het bakken niet nat worden terwijl het uit de beugel is. De HydroFix HRU heeft een sleutelfunctie die hem aan de beugel vergrendelt. Als u de HydroFix HRU-stang ziet als het middelpunt van een klok, zal een correct geïnstalleerde HydroFix HRU rusten op de 7 uur-positie, zoals weergegeven in de linker afbeelding hieronder.



**⚠ De HydroFix HRU houdt een uitwerpvpeer vast. De veer moet stevig op zijn plaats worden gehouden tijdens het verwijderen en installeren van de HydroFix HRU om letsel te voorkomen.**

Druk de bovenkant van de uitwerpvpeer in. Hierdoor wordt de HydroFix HRU ontlast en kan deze tegen de klok in worden gedraaid naar de 5 uur-positie, zoals weergegeven in de rechter afbeelding hierboven. De HydroFix HRU kan nu gratis worden verwijderd. Ontlast langzaam de druk van de uitwerpvpeer en laat deze ontplooiën.

**⚠ Gooi de vervallen HydroFix HRU weg. Als het geheel niet wordt vervangen, kan de beugel defect raken**

**⚠ Gebruik alleen de HydroFix HRU van ACR (ACR P/N 9490.1) in de vlottervrije behuizing. Het gebruik van niet-goedgekeurde vervangende onderdelen maakt uw garantie ongeldig en kan leiden tot defecten aan de beugel.**

Controleer de fabricagedatum op de nieuwe HydroFix HRU Volg de instructies bij de HydroFix HRU voor het markeren van de volgende vervaldatum en voor het selecteren van de juiste staafadapter.





## GlobalFix V5-gebruikershandleiding

### 9.6 Specificaties

#### 406MHz Zender

Zendvermogen (EIRP)	12W
Frequency	406.031 MHz $\pm$ 1KHz
Modulatie	Phase $\pm$ 1.1 Radians (16K0G1D)
Encoding	Biphase L
Rate	400 bps

#### AIS Zender

Zendvermogen (EIRP) 1Watt $\pm$ 3dB	
Frequency	161.975/162.025MHz $\pm$ 500Hz
Baud rate	9600baud
Synchronisatie	UTC
Berichten	Bericht 1 (Positie), Bericht 14 (Status)
Herhalingsinterval	8 berichten/minuut
Bericht	14 wordt twee keer per 4 minuten verzonden

#### 121.5MHz Zender

Zendvermogen (PERP) 50mW $\pm$ 3dB	
Frequency	121.5 MHz
Modulatie Duty Cycle	>35%
Modulatie Factor	0.85 to 1.00
Frequency Stabiliteit	$\pm$ 50ppm
Duty Cycle	>98%

#### Stroboscoop- en Nachtzichtverlichting

Lichttype	Hoge Intensiteit LED & Infrarood (IR)
Lichtkleur	Wit en IR
Gemiddelde intensiteit zichtbaar	>1 candela
Gemiddelde intensiteit	Nachtzichtlicht 15mW/sr
Flitssnelheid	24 per minuut (nom.)

#### Batterij

Type	Lithium Iron Disulphide (LiFeS2)
Gebruiksduur	>48 uur bij -20°C
Batterijvervangingsperiode	10 jaar

#### GNSS Ontvanger

Satellietkanalen	72 acquisitie
Gevoeligheid	-167dBm
Koude start / heropname	-148dBm / -160dBm
GNSS-antenne	Microstrip-patch



## GlobalFix V5-gebruikershandleiding

---

### Algemeen

Afmetingen van EPIRB (incl. antenne)	18,5 x 4,3 x 4,36 inch. (470 x 109 x 111 mm)
Gewicht	1.78 lbs (810g)
Afmetingen van vrijhangende behuizing	6,2 x 15,75 x 5,9 inch. (157 x 400 x 150 mm)
Gewicht (Inc. EPIRB)	1,912grams (4.25lbs)
IEC60945 Categorie	Draagbaar
Bedrijfstemperatuur	Klasse 2 -20C tot +55C
Bedrijfstemperatuur	Klasse 2 -20C tot +55C
Waterdicht (EPIRB)	10 meter diepte gedurende 1 uur
Automatische ontgrendelingsdiepte	maximaal 4 m
Verwachte levensduur (EPIRB en bracket)	Meer dan 10 jaar

### 9.7 Goedkeuringen

Naast de Cospas Sarsat-typegoedkeuring voldoet de EPIRB3 aan de volgende nationale goedkeuringen:

#### 9.7.1 Europese Unie

Voldoet aan de vereisten van de EU Marine Equipment Directive (MED)

#### 9.7.2 UK

Voldoet aan MSN 1874 zoals gewijzigd

#### 9.7.3 USA

Voldoet aan FCC 47 CFR deel 80 en vereisten van de Amerikaanse kustwacht

#### 9.7.4 Canada

Naleving van ISED RSS GEN en RSS182

#### 9.7.5 Australia/New Zealand

Voldoet aan AZ/NZS 4280.1-2021

### 9.8 Onderdelen

Onderdeelnummer handmatige montagebeugel: 9656

Loshangende behuizing (SeaShelter)

## 10. GARANTIE INFORMATIE

### 10.1 Beperkte garantie

Uw ACR-product is gegarandeerd tegen fabricagefouten in materialen en vakmanschap voor een periode van 2 jaar vanaf de datum van aankoop en in overeenstemming met de volgende voorwaarden.

ACR zal naar eigen goeddunken het defecte product gratis repareren of vervangen, exclusief de verzendkosten. Een aankoopbewijs is vereist om een garantieclaim van de oorspronkelijke koper geldig te laten zijn. Een aankoopbewijs is vereist om een garantieclaim van de oorspronkelijke koper geldig te laten zijn.

ACR is niet aansprakelijk jegens de koper onder de bovenstaande garantie:

- voor alle reparaties of aanpassingen die aan het product zijn uitgevoerd met onderdelen die niet zijn geleverd of goedgekeurd door de fabrikant ACR, inclusief batterijen, en voor werkzaamheden die niet zijn uitgevoerd door ACR of erkende servicedealers,
- voor elk onderdeel, materiaal of accessoire dat niet door ACR is vervaardigd, zal de consument worden gedekt door de garantie / garantie die door de fabrikant of leverancier van een dergelijk onderdeel aan ACR wordt aangeboden,
- voor product waarvoor niet volledig is betaald,
- voor elk product dat door ACR aan een klant wordt geleverd onder een alternatieve garantie of commerciële overeenkomst,
- voor de verzendkosten van het product van en naar de klant.

De batterij is alleen gegarandeerd tot de vervaldatum en op voorwaarde dat het apparaat is getest in overeenstemming met de informatie in de gebruikershandleiding zoals genoteerd door de elektronische getuige die in het product is opgeslagen. Het volgende specifieke item is uitgesloten van deze garantie:

- Schade aan de antenne

Deze garantie heeft geen invloed op uw wettelijke rechten.

### 10.2 Verlengde garantie



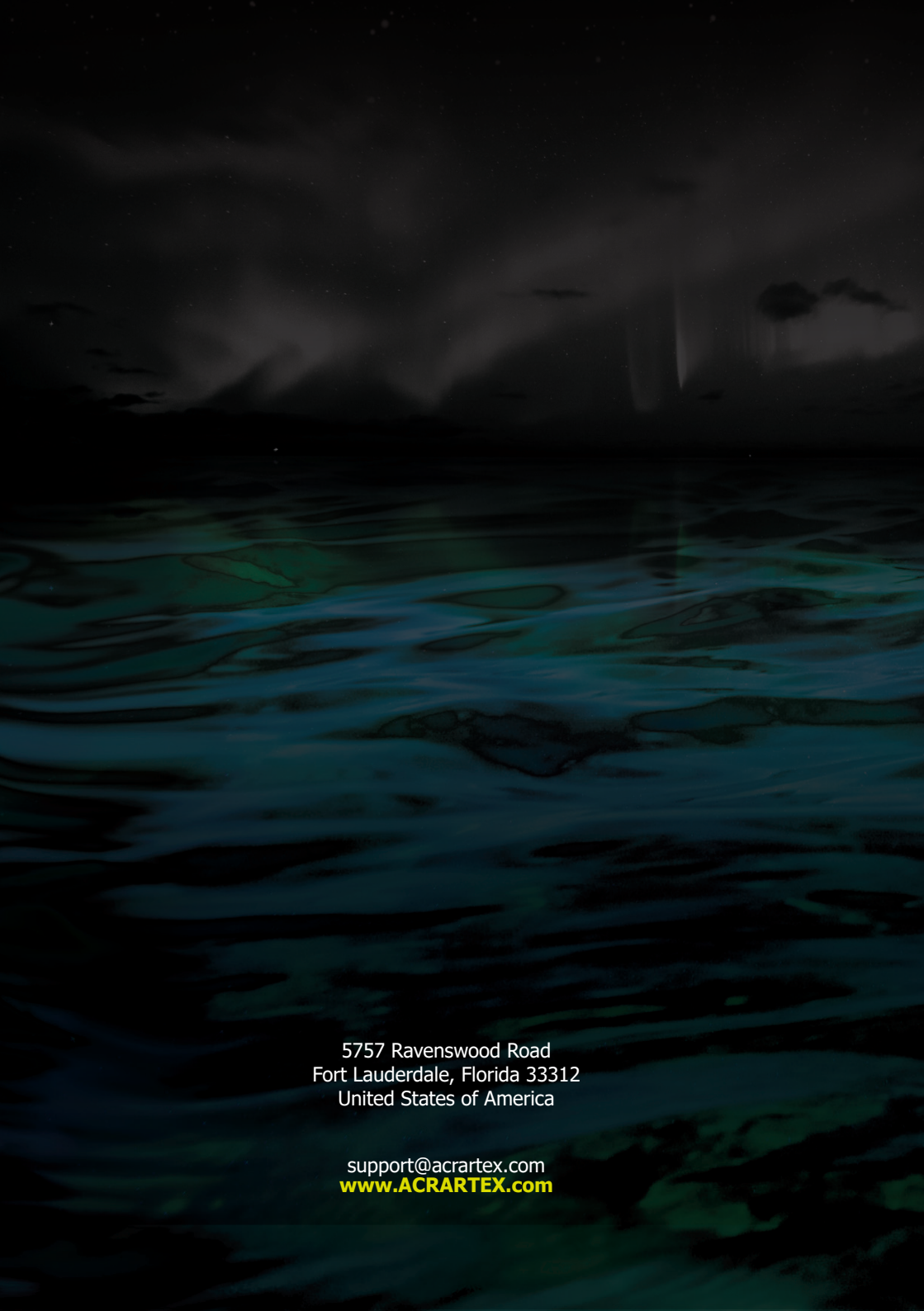
**VOER UW PRODUCTGEGEVENS IN OM 3 JAAR VERLENGDE GARANTIEPERIODE TE KRIJGEN**

Vraag gratis aan bij <https://www.acrartex.com/register/>



Door uw productgegevens in te vullen kunt u 3 jaar aan de garantieperiode toevoegen. Zie [www.acrartex.com](http://www.acrartex.com) voor volledige informatie over verlengde garantie op dit product.

Neem voor meer hulp contact op met onze technische serviceafdeling. Email : [techsupport@acrartex.com](mailto:techsupport@acrartex.com)



5757 Ravenswood Road  
Fort Lauderdale, Florida 33312  
United States of America

support@acrartex.com  
[www.ACRARTEX.com](http://www.ACRARTEX.com)