

Technisches Merkblatt



HEMPEL Yacht

01/01 September 2001

HEMPEL BOAT VARNISH 02100 - transparent

CHARAKTERISTIK

HEMPEL BOAT VARNISH ist ein 1-Komponenten - Klarlack auf Alkydölbasis. Dieser Klarlack hat eine gute Beständigkeit gegen Seewasser, UV-Belastung und Bewitterung. Enthält UV-Absorber.

EINSATZGEBIET:

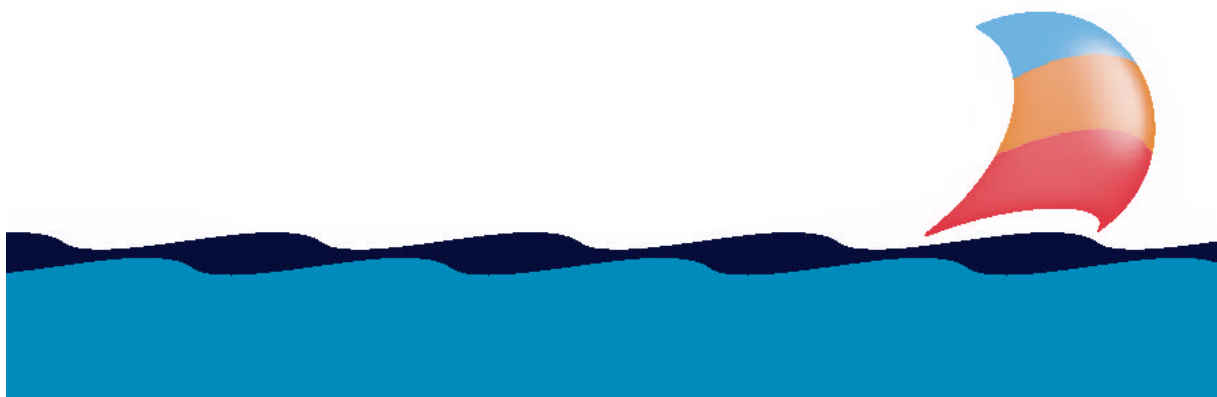
Als Klarlackanstrich auf neuem oder bereits lackiertem Holz im Innen- und Außenbereich oberhalb der Wasserlinie.

PRODUKTDATEN:

Farbton:	transparent, glänzend
Volumenfestkörper:	44 %
Theor. Ergiebigkeit:	ca. 14,7 m ² / l (30 µm)
Flammpunkt:	38 °C
Spezifisches Gewicht:	0,9 g/ml

APPLIKATONSDATEN: (siehe Anmerkungen !)

Methode:	Das beste Ergebnis wird bei der Applikation mit einem Flachpinsel erreicht. Die Spritzapplikation ist mit den meisten Spritzgeräten unter Verdünner-Zugabe möglich. Hierzu können aber aufgrund zu vieler unbekannter Einflüsse bei der Verarbeitung keine generellen Vorgaben gemacht werden.
----------	--



Verdünnung:	Verdünnung 08230
Reinigung d.Werkzeuge:	Verdünnung 08230
Empfohlene Schichtdicke:	75 µm (nass) - 30 µm (trocken) / pro Schicht
Überstreichintervall:	min. 16 Std. (20°C) - max. keines
schleifbar:	ca. 3 Tage (20°C)
handtrocken:	10-12 Std. (20°C)

VERARBEITUNG:

Der Untergrund muss gründlich sauber, trocken und fettfrei sein. Die Verarbeitungstemperatur soll vorzugsweise über 5°C liegen. Beste Ergebnisse werden bei Temperaturen zwischen 10-15 °C erreicht. Keine Verarbeitung bei direkter Sonneneinstrahlung oder auf sehr warmen Untergründen. Die Temperatur des Untergrundes muss über dem Taupunkt liegen, um Kondensation zu vermeiden. Der Feuchtigkeitsgehalt des Holzes soll 16 % nicht überschreiten. Während der Verarbeitung und Aushärtung für gute Ablüftung sorgen.

VORHERGEHENDER ANSTRICH:

NEUES HOLZ:

Der Untergrund muss angeschliffen werden, Schleifstaub entfernen.

1. Anstrich BOAT VARNISH verdünnt mit 20 % Verdünnung
2. Anstrich BOAT VARNISH verdünnt mit 5-10 % Verdünnung
3. Feiner Zwischenschliff, Schleifstaub entfernen
4. 3-5 Anstriche BOAT VARNISH unverdünnt.

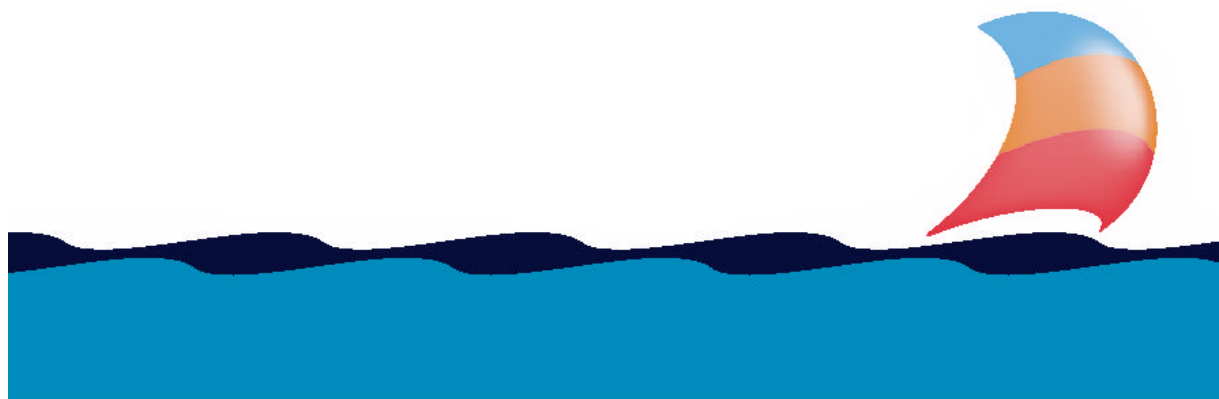
Eine sehr glatte Oberfläche wird erzielt, indem man zwischen den Anstrichen mit einem feinen Papier (Nassschleifpapier) zwischenschleift

BEREITS LACKIERTES HOLZ:

Der Untergrund muss mit einem geeigneten Reinigungsmittel gründlich gereinigt werden.(YACHT CLEANER oder GFK DEGREASER) Alle Reinigungsmittel müssen vor der Beschichtung komplett entfernt werden, da Reste die Trocknung behindern können und zu Haftungsproblemen führen können. Weitere Vorgehensweise wie bei der Beschichtung von neuem Holz.

ANMERKUNG:

Den Verdüner vorsichtig unterrühren! Durch das Rühren können Luftblasen in den



Lack eingerührt werden.

Der Anstrich sollte vor der ersten Feuchtigkeitsbelastung (z.B. durch Taufeuchtigkeit) ca. 8 Std. trocknen können

VORSICHTSMASSNAHMEN:

Hinweise zum Umgang mit den Produkten entnehmen Sie bitte dem gültigen Sicherheitsdatenblatt und den entsprechenden Merkblättern der Berufsgenossenschaft der Chemischen Industrie.

ENTSORGUNG:

Farbrückstände des Anstriches dürfen nicht in die Kanalisation gelangen. Nur leere Behälter, unter Beachtung der örtlichen, gesetzlichen Vorschriften, einer zugelassenen Anlage oder Deponie zuführen.

Die Ausführungen in unseren Informationen dienen der anwendungstechnischen Unterweisung und sind nach bestem Wissen zusammengestellt. Eine Verbindlichkeit kann hieraus jedoch nicht hergeleitet werden.

Copyright VOSSCHEMIE

www.yachtcare.de

