

ADVARSEL! LES ALLE ANVISNINGENE NØYE FØR DU MONTERER, BRUKER ELLER OVERHALER DENNE VINSJEN. HVIS DU IKKE FØLGER ANVISNINGENE KAN RESULTATET LETT BLI EN DØDSULYKKE ELLER ALVORLIG PERSONSKADE. TA GODT VARE PÅ DISSE ANVISNINGENE TIL SENERE BRUK.

VIKTIG - SIKKERHETEN FORST!

- Denne palvinsjen er laget med tanke på mange forskjellige hale- og trekkoperasjoner, men bør ikke brukes til å løfte/hæse. Bruk en selvåsende vinsj til løfting. DL-vinsjene må ikke brukes til å løfte, understøtte eller transportere personer, eller last over områder hvor folk kan være til stede.
- Husk at en vinsj kan være farlig: store krefter oppstår under bruken, og den må alltid brukes og vedlikeholdes ifølge anvisningene. Vinsjen må aldri brukes av barn eller av noen som ikke kjenner godt til vinsjens virkemåte.
- Hold godt om vinsjens sveiv til enhver tid - og slipp den aldri hvis palpahenden er i ulåst stilling og med belastning på vinsjen. Sveiven vil i så fall dreie med voldsom kraft og kan lett gjøre alvorlig skade.
- Før vinsjen brukes må du alltid undersøke at spennepalen virker som den skal. Bruk aldri vinsjen ved selv det minste tegn til skade. All skade må repareres omgående.

Vinsjens sveiv må aldri brukes som øre redskap for å trekke eller manøvrere hele hengeren eller annet utsyr. Trekk aldri i sveiven mot en fast spørrehaake.

Vinsjens kapasitet må aldri overskrides. Overbelastning kan føre til svikt og alvorlig personsakade. Merkekapasiteten til denne vinsjen gjelder med tre lag wire på navet. Bruk av flere lag kabel eller et større nav øker belastningen mot vinsjen.

Vinsjen må aldri belastes med wiren helt ute, hold minst tre fulle omdreininger wire på trommelen.

Fest lasten skikkelig. Etter at selve vinsjeoperasjonen er over må du ikke støte på at vinsjen bærer/holder lasten.

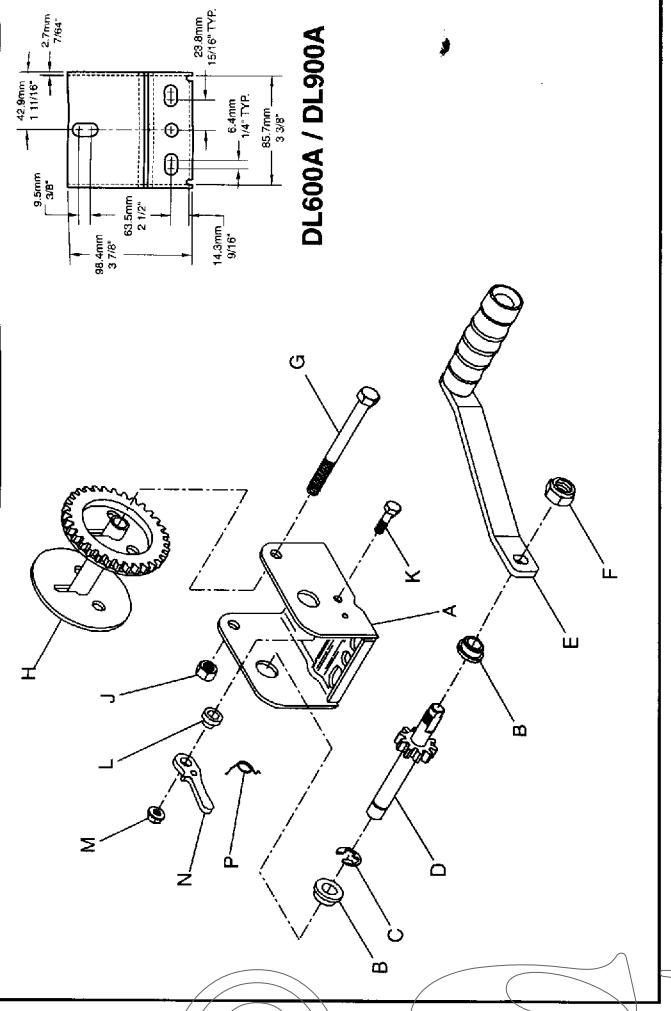
Vinsjen må kun brukes ved hjelp av håndkraft - aldri med en motor av noe slag. Hvis det er meget vanskelig å dreie vinsjen med én hånd er den trolig overbelastet.

VINSJFESTE OG WIREFESTE. For maksimal styrke og sikkerhet (og oppfyllelse av reglene til SAE Standard J1853) må denne vinsjen festes ved hjelpe av tre 3/8" eller M10 bolter, skiver og låseskiver. (Se tegningen over deler). Velg en vinsjswire med bruddstyrke som er minst 1/2 krok med 1 1/2 ganger så stor bruddstyrke som wiren. Hvis stålkabel velegges, kan den valgfrie trommelen med stort nav gi lengre levetid for kabelen. (Kombinasjonen ovenfor innfrir kravene i SAE Standard J1853 for vinsj for båtihenger.)

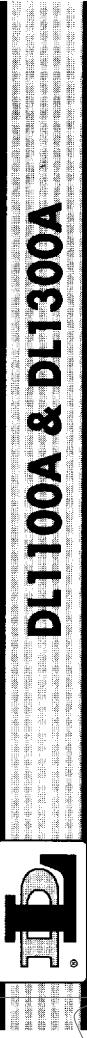
BRUKSANVISNING. SVEIVEN OG MULIGHETEREN MÅ TREKKES TIL MOT DRIVAKSELEN FØR VINSJEN BRUKES. Wiren vikles om vinsjens palpahndtakket må stå i stilling "på". Sveiven skal gi fras seg en skarp og kraftig klikkelyd. Pass på at palpahndtaket er i stilling "på" og holder lasten før du slipper sveiven. Wiren vikles av trommelen ved at du holder godt i sveiven og retter en nedadrettet kraft på slik at palpahndtaket lett kan settes til stilling "av". Drei så sveiven vorsomt mot urviserne. Slipp ikke grepet - ha full kontroll hele tiden.

VEDLIKEHOLD AV VINSJEN. Denne vinsjen er helt smurt for den forlater fabrikken, men for å sikre maskinmal ytelse og lang levetid bør tannhjul og trommelaksel smores med fett med jevne mellomrom. Det er også

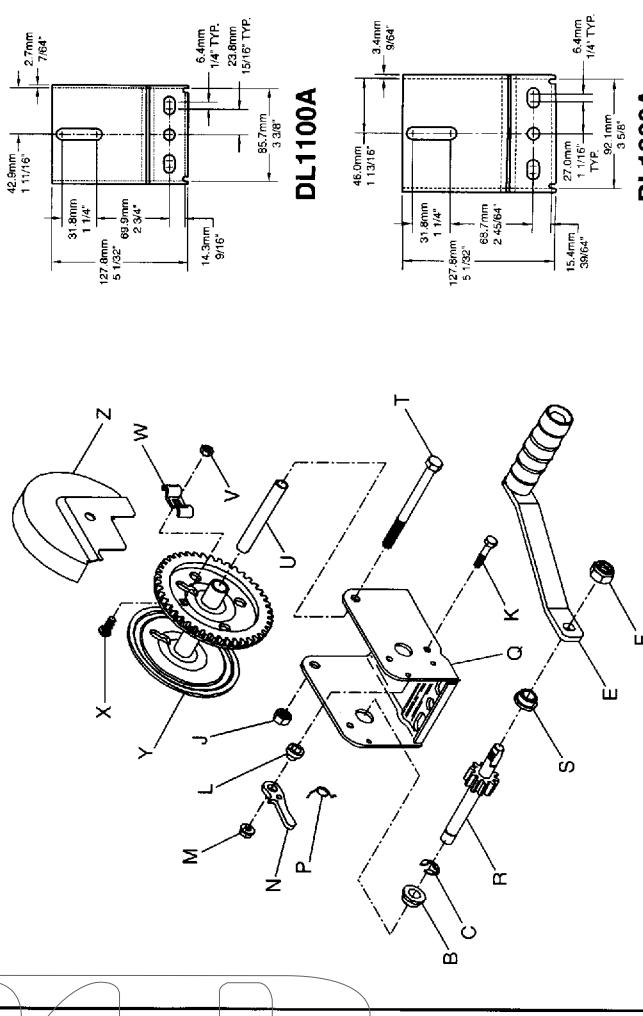
tillatelig å løre en dråpe olje eller to på drivaksellagrene. Hold vinsjen i god arbeidsstand til enhver tid. Skadde eller sterkt slitte deler utgjør en fare og kan resultere i personell materiellskade.



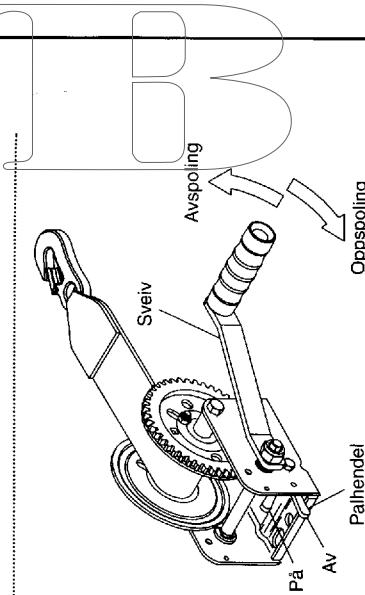
DL600A / DL900A



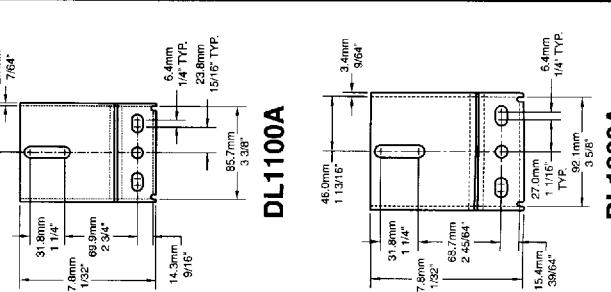
DL1100A & DL1300A



DL1100A



På
Av
Oppspoling
Avspoling



DL1100A